



## Suzuki Swift 1,0 GL

**Solider Kleinwagen zu attraktivem Preis. Niedriger Kraftstoffverbrauch. Kleiner Kofferraum. Holpriges Fahrwerk.**

Stand: August 93

### Karosserie

0 Note: 2.7

Schrägheck, 3- und 5-türig. Auch Stufenheck- und Cabrioletversion erhältlich.

**Gut:** Recht gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger.

**Schlecht:** Im Stoßfänger bruchgefährdete Frontblinker. Schwache Türarretierung und ungewolltes Aussperren möglich. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Reserverad.

### Kofferraum

- Note: 4.0

**Gut:** Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne.

**Schlecht:** Hohe Ladekante. Sehr kleines Volumen (185 l). Vorstehende, beim Beladen störende Radkästen. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Kein verschmutzungssicherer Griff zum Schließen.

### Innenraum

0 Note: 3.0

**Gut:** Geräumiger Innenraum; Fahrersitz für Personen bis ca. 185cm einstellbar. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen.

**Schlecht:** Handschuhfach unbeleuchtet und nicht abschließbar. Hinten umständliches Angurten und keine Ablagemöglichkeit.

### Bedienung und Sicht

0 Note: 2.8

**Gut:** Klar gestyltes Armaturenbrett; wichtige Schalter griffgerecht in den beiden Lenksäulenhebeln. Serienmäßiger Drehzahlmesser. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

**Schlecht:** Schwergängige Lenkung (glatter Kranz). Verkleinernde Außenspiegel - Einstellen rechts nur vom Beifahrersitz aus möglich. Heckwischer ohne Intervallschaltung und mit versteckten Schaltern. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte und kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten. Hinten keine Innenraumbelichtung.

### Sicherheit

0 Note: 3.4

**Gut:** Seitenblinker. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß am Sitz).

**Schlecht:** Wenig abgepolstertes Lenkrad. Nur für Personen bis ca. 1.65m Größe ausreichend hohe Kopfstützen. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Hinten im Hüftbereich ungünstig angeordnete Gurte.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

0 Note: 2.8

Gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

**Gut:** Der Motorcharakteristik gut angepasstes 5-Ganggetriebe (Schoncharakter). Recht gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Motor bei höherer Drehzahl rau und angestrengt.

### Verbrauch

+ Note: 1.9

**Gut:** Gemessen an den Fahrzeugabmessungen niedriger Verbrauch (Stadt 6,5 l/100km, Landstraße 5,4 l/100km und Autobahn 6,8 l/100km).

### Fahrverhalten

0 Note: 2.8

**Gut:** Guter Geradeauslauf und problemloses, deutlich untersteuerndes Kurvenverhalten.

**Schlecht:** Unpräzise, wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Kein ABS erhältlich.

### Fahrkomfort

0 Note: 3.3

**Gut:** Entspannte Sitzposition des Fahrers.

**Schlecht:** In Kurven ausgeprägte Seitenneigung. Wenig Federungskomfort - bei kurzen Unebenheiten stuckern, bei großen Unebenheiten stark schwingende Karosserie. Vordersitze bieten im Schulterbereich nur wenig Halt. Bei Autobahnfahrt recht hohes Geräuschniveau im Innenraum.

### Heizung und Lüftung

0 Note: 2.8

**Gut:** Serienmäßige Colorscheiben. Wirksames 4-Stufen-gebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation. Hintere Seitenfenster zur besseren Durchlüftung ausstellbar.

**Schlecht:** Bedienelemente tief und weit weg vom Fahrer. Luftverteilung nur ungenau einzustellen. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Test und Text: Peter Thwissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

|                          |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| 3-Zyl. Otto mit ger. Kat |                                 |
| Hubraum                  | 993 ccm                         |
| Leistung                 | 39 kW ( 53 PS) bei 5700 U/min   |
| Drehmoment               | 76 Nm (7.7 kpm) bei 3000 U/min  |
| Kraftübertragung         | Vorderradantrieb                |
| Getriebe                 | 5-Ganggetriebe; a. W. Automatik |

### Fahrwerk und Reifen

|                  |                                |
|------------------|--------------------------------|
| Bereifung        | 155/70R13                      |
| Bremse v./h.     | Scheiben/Trommeln              |
| Wendekreis       | links 9.9 m/rechts 10.2 m      |
| Radaufhängung v. | Quer-, Längslenker, Federbeine |
| Radaufhängung h. | Querlenker, Schraubenfedern    |

### Fahrleistungen

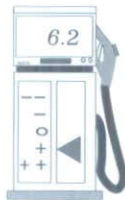
|                           |                     |
|---------------------------|---------------------|
| Höchstgeschwindigkeit     | 146 km/h im 5. Gang |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 16,4 s              |
| Elastizität 60-100 km/h   | 18.2 s im 4. Gang   |

### Maße und Gewichte

|                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| Länge/Breite/Höhe               | 3745 mm / 1590 mm / 1350 mm     |
| Kofferraum (nach VDA)           | 185 l bis 400 l                 |
| Leergewicht/Zuladung            | 790 kg/ 400 kg (incl. Dachlast) |
| Dachlast                        | 50 kg                           |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 600 kg/ 350 kg                  |
| Tankinhalt                      | 40 l                            |
| Kraftstoffart                   | Normal bleifrei                 |
| Reichweite                      | 650 km                          |

## Öko-Daten

|             | Verbrauch<br>(l/100km) | Abgas  |
|-------------|------------------------|--|
| Stadt       | 6.5 +                  | Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden |
| Land        | 5.4 +                  |  |
| Autobahn    | 6.8 +                  |  |
| Testschnitt | 6.2 +                  |  |



### Maßnahmen zum Umweltschutz

|   |    |      |
|---|----|------|
| FCKW-freie Schaumstoffherstellung         | ja | nein |
| Schubabschaltung                          | ●  |      |
| Beheizte Lamba-Sonde                      |    | ●    |
| Kennzeichnung der Kunststoffe             | ●  |      |
| Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff |    | ●    |

### Geräuschemission

|   |                    |
|---|--------------------|
| Innengeräusch 50 km/h                       | 61dB(A) im 4. Gang |
| Innengeräusch 100 km/h                      | 73dB(A) im 5. Gang |
| Innengeräusch 130 km/h                      | 77dB(A) im 5. Gang |
| Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A)) | 73dB(A)            |

## Kosten und Preise

### Grundkosten

|  |  |
|--|--|
| Garantie   | 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung |
| Kaskoklassen VK/TK   | 14/ 18                                   |
| KFZ-Steuer   | 132 DM/Jahr                              |
| Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr) | 447 DM/Monat bzw. 0.36DM/km              |
| Preis  | 15585 DM                                 |

### Wichtige Zusatzausstattungen

|                           |                                 |
|---------------------------|---------------------------------|
| ABS                       | nicht lieferbar                 |
| Airbag (Fahrer/Beifahrer) | nicht lieferbar/nicht lieferbar |
| Kopfstützen hinten        | serienmäßig                     |
| Automatikgetriebe         | 1555 DM                         |
| Servolenkung              | nicht lieferbar                 |

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ                | 1,0   | 1,3   | 1,3 GTI | 1,6 SH |
|--------------------|-------|-------|---------|--------|
| Motor*)            | 3/E   | 4/E   | 4/E     | 4/E    |
| Hubraum in ccm     | 993   | 1298  | 1298    | 1590   |
| Leistung kW/PS     | 39/53 | 50/68 | 74/101  | 68/93  |
| 0-100 km/h         | 16.4  | 13.3  | 10.2    | 10.9   |
| Höchstgeschw.      | 146   | 165   | 188     | 182    |
| Verbrauch l/100 km | 6.2 N | 7.1 N | 7.9 S   | 7.6 N  |
| Mon. Gesamtkosten  | 447   | 498   | 575     | 579    |
| Grundpreis         | 15585 | 17230 | 21740   | 22050  |

\*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel