



## Suzuki Swift 1,0 GL (5-türig)

**Originell gestylter Kleinwagen mit 3-Zylinder-Motor. Gute Serienausstattung. Dünnes Werkstattnetz.**

Stand: August 91

### Karosserie

**0** Note: 2.7

Schrägheck, 3- und 5-türig.

**Gut:** Recht gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger.

**Schlecht:** Keine Flankenschutzleisten. Frontblecher im Stoßfänger bruchgefährdet. Ungewolltes Aussperren möglich. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Bordwerkzeug und Reserverad mit Gepäck nicht zugänglich.

### Kofferraum

**-** Note: 4.0

**Gut:** Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne.

**Schlecht:** Hohe Ladekante. Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleines Volumen. Vorstehende, beim Beladen störende Radkästen. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Kein verschmutzungssicherer Griff an der Hecktür.

### Innenraum

**0** Note: 2.6

**Gut:** Geräumiger Innenraum; Fahrersitz für Personen bis ca. 185cm einstellbar. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen.

**Schlecht:** Handschuhfach unbeleuchtet und nicht abschließbar. Hinten umständliches Angurten und keine Ablagemöglichkeit.

### Bedienung und Sicht

**0** Note: 3.0

**Gut:** Klar gestyltes Armaturenbrett; wichtige Schalter griffgerecht in Lenksäulenhebeln. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

**Schlecht:** Entriegeln der Hintertüren von außen umständlich. In Kurven hohe Haltekräfte am Lenkrad (glatter Kranz). Bremsen erfordert recht hohen Kraftaufwand. Verkleinertes Bild in den Außenspiegeln; Einstellen des rechten Spiegels nur vom Beifahrersitz aus möglich. Heckwischer ohne Intervallschaltung; Schalter versteckt. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte; kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten. Innenraumbeleuchtung nur für vorn Sitzende; keine Kontaktschaltung an den Hintertüren. Ölmeßstab sehr schlecht zugänglich.

### Sicherheit

**0** Note: 2.9

**Gut:** Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und teilversenkte Wischer für verringertes Verletzungsrisiko bei

Fußgängerunfall. Seitenblecher. Tank vor der Hinterachse. Anordnung der Vordersitzgurte einwandfrei (Schloß am Sitz).

**Schlecht:** Im Kopfbereich der vorn Sitzenden vorstehender Gurtbeschlag. Lenkrad wenig abgepolstert. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.65m ausreichend. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Hinten Sicherheitsgurte ungünstig im Hüftbereich; Kindersicherung der Türen zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

### Motor,Getriebe,Fahrleistungen

**0** Note: 2.9

**Gut:** Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe. Recht gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Motor bei höherer Drehzahl rau und angestrengt.

### Verbrauch und Tank

**+** Note: 1.7

**Gut:** Für die Fahrzeugklasse niedriger Stadtverbrauch, sehr niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

**+** Note: 2.4

**Gut:** Guter Geradeauslauf. Problemloses, deutlich untersteuerndes Kurvenverhalten. Direkte, aus der Mittel-lage schnell ansprechende Lenkung.

### Fahrkomfort

**0** Note: 3.2

**Gut:** Entspannte Sitzposition des Fahrers.

**Schlecht:** In Kurven ausgeprägte Seitenneigung. Wenig Federungskomfort - bei kurzen Unebenheiten stuckern-de, bei großen Unebenheiten stark schwingende Karosserie. Vordersitze bieten im Schulterbereich nur wenig Halt. Bei Autobahnfahrt recht hohes Geräuschniveau im Innenraum.

### Heizung und Lüftung

**+** Note: 2.4

**Gut:** Colorscheiben zur Verringerung der Aufheizung des Innenraums. Wirksames 4-Stufengebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

**Schlecht:** Bedienungselemente unübersichtlich tief und weit weg vom Fahrer. Luftverteilung nur ungenau einzustellen.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	3-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	993 ccm
Leistung	40 kW ( 55 PS) bei 5750 U/min
Drehmoment	79 Nm (8.1 kpm) bei 3000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
<b>Kraftübertragung</b>	
Getriebe	Vorderradantrieb
<b>Radaufhängung</b> vorne	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung hinten	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Querlenker, Schraubenfedern
<b>Bereifung</b>	Scheiben/Trommeln
<b>Maße und Gewichte</b>	155/70 R 13 S (165/65 R 13 S)
Länge/Breite/Höhe	3810 mm / 1590 mm / 1380 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	600 kg/ 350 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Leergewicht/Zuladung</b>	765 kg/ 455 kg (incl. Dachlast)
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	185 l bis 400 l
<b>Wendekreis</b>	links 10.4 m/rechts 10.7 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	152 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	16.4 s
Elastizität 60-100 km/h	17.6 s im 4. Gang
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	6.2 l/100 km, Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	6.8 / 5.4 / 6.8 / - l/100km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	76 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	81 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	55 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	113 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	145 DM/Monat
Gesamtaufwand	394 DM/Monat bzw. 0.32 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	16 / 14
KFZ-Steuer	132.00 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
<b>Preis</b>	15490 DM (5-türig)

### Die Suzuki Swift-Baureihe im Vergleich

Typ	Swift 1,0 GL	Swift 1,3 GL	Swift 1,6 GLX	Swift 1,3 GTi
<b>Motor*</b> )	3/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US
<b>Hubraum in ccm</b>	993	1298	1590	1298
<b>Leistung kW/PS</b>	40/55	52/71	70/95	74/101
<b>0-100 km/h</b>	16.4	13.3	10.9	10.2
<b>Höchstgeschw.</b>	152	167	185	190
<b>Verbrauch l/100 km</b>	6.2	7.0	7.4	8.6
<b>Mon. Gesamtkosten</b>	394	432	509	551
<b>Grundpreis</b>	14790	16240	20850	20490

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

\*) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)