



Suzuki Baleno 1,3 GL

Fahrzeug der unteren Mittelklasse.

GUT

- Verarbeitung
- Fahrer- und Beifahrerairbag serienmäßig

SCHLECHT

- ruppige Federung
- Servolenkung nicht Serie
- kein ABS lieferbar

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **Note: 2.7 Ausstattung o**
Dreitürige Schräghecklimousine. Auch als Stufenheckversion und ab Herbst '95 als Kombi lieferbar.

Gut: Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten.

Schlecht: Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung und Verkratzen der Türschweller. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Schwache Türarretierungen und ungewolltes Aussperren möglich. Kein verschmutzungsgeschützter Griff zum Schließen des Kofferraums. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Bei beladenem Kofferraum nur schlecht zugängliches Reserverad, spärliches Bordwerkzeug. Keine beheizten Außenspiegel erhältlich.

Kofferraum

Größe -- Zugänglichkeit o **Note: 4.1 Variabilität o**
Gut: Niedrige, kratzgeschützte Ladekante. Einfach klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Vollständige Auskleidung.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleines Volumen (185 l). Beim Ein- und Ausladen Kopfstoßgefahr an vorstehenden Ecken der Klappe. Bei vorgeklappter Rücksitzlehne ungehindertes Vorrutschen des Gepäcks. Kein Ablagefach. Keine Beleuchtung. Klappmechanismus der Rücksitzlehnen und Fernentriegelung nicht abschließbar.

Innenraum

Platzangebot o Funktionalität o **Note: 3.0 Ausstattung o**
Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m Größe einstellbar. Große Kopffreiheit auf allen Plätzen. Verhältnismäßig bequemes Ein- und Aussteigen vorn.

Schlecht: Sehr kleines, nicht abschließbares, unbeleuchtetes Handschuhfach. Nur sehr kleine Türfächer. Angurten auf allen Plätzen nur mühsam möglich. Grobrastige Lehneneinstellung. Nach jedem Vorklappen eines Vordersitzes muß die Lehne (Beifahrersitz komplett) neu eingestellt werden. Hinten: geringe Beinfreiheit, keine Kopfstützen, keine Ablagemöglichkeit und keine Beleuchtung. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **Note: 2.3**
Lenkung mit aufpreispflichtiger Servounterstützung.

Gut: Griffiges, höhenstellbares Lenkrad; exakte Schaltung. Warnblink-Schalter griffgerecht mit Auffindbeleuchtung. Beide Außenspiegel vom Fahrersitz aus einfach einstellbar. Übersichtliche Karosserie.

Schlecht: Kleine Huptasten. Verkleinertes Bild in beiden Außenspiegeln. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe und Heckwischer ohne Intervallschaltung. Vorgehene Position für das Radio und die Bedienelemente der Heizung zu weit unten. Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung ohne Auffindbeleuchtung. Keine Außenlicht-Kontrolle.

Sicherheit

Außen + Innen o **Note: 2.8 Kinder +**
(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Stand: August 95, ersetzt Stand: Mai 95

Gut: Glattflächige, abgerundete Karosseriefront. Seitliche Blinkleuchten. Serienmäßiger Fahrer- und Beifahrer-Airbag.

Schlecht: Keine Türückstrahler. Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Hartes Armaturenbrett. Kopfstützenhöhe der Vordersitze für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend. Keine Kopfstützen hinten lieferbar. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen und läßt sich von hinten aus nicht vorklappen. Bei versehentlich von innen verriegelter Tür kein Öffnen mit dem Türöffner möglich.

Antrieb

Motor o Getriebe o **Note: 2.6 Fahrleistungen +**

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe lieferbar.

Gut: Im unteren Geschwindigkeitsbereich gutes Spurtvermögen.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl Motordröhnen. Lang übersetztes 5-Gang-Getriebe - besonders beladen schon bei kleinsten Steigungen Zurückschalten erforderlich.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase o **Note: 2.5 Außengeräusch +**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (9,6 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriger Stadt-(8,0 l/100km) und Landstraßenverbrauch (6,2 l/100km). Geringes Außengeräusch (72 dB(A)).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung + **Note: 2.5 Bremse o**

Gut: Problemloses, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Überwiegend guter Lenkkontakt zur Fahrbahn.

Schlecht: Unter Last, auf rutschiger Straße schnell drehende Antriebsräder. Stoßempfindliche Lenkung (Übertragung von Fahrbahnunebenheiten). Wegen hartem Druckpunkt schlecht dosierbare Bremse; kein ABS lieferbar.

Fahrkomfort

Federung - Sitze + **Note: 3.1 Innengeräusch o**

Gut: Gut konturierte Vordersitze.

Schlecht: Besonders unausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung. Auf kurzweiliger Straße sehr stoßiges Fahrwerk. Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für das linke Bein. Wenig gefederte Rücksitze. Bei Schnellfahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o Wirksamkeit o **Note: 2.7 Aufheizung +**

Gut: Serienmäßige Colorscheiben. Kräftiges 4-Stufengebläse. Umluftschaltung.

Schlecht: Die Luftverteilung kann nur ungenau eingestellt werden. Wenig Beheizmöglichkeit des Rücksitzraumes. Hintere Seitenfenster nicht zu öffnen.

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Normal bleifrei
Hubraum	1298 ccm
Leistung	63 kW (85 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	103 Nm (10.5 kpm) bei 3000 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	175/70R13H
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln
Wendekreis	links 10,1 m/rechts 10,1 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Querlenker, Federbeine

Fahrleistungen

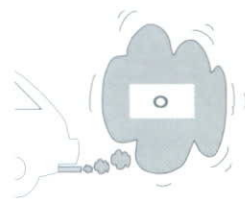
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,2 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	17,0 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3870 mm / 1680 mm / 1390 mm
Kofferraum-Volumen	185 l bis 502 l
Leergewicht/Zuladung	930 kg/ 390 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg/ 400 kg
Tankinhalt	51 l
Reichweite	650 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	8.0	+	++	+	++	++	+
Land	6.2	+	--	--	++	++	0
Autobahn	9.6	0	--	--	++	++	+
Testschnitt	7.8	0	-	-	++	++	0



Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Klimaanlage	●	
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde		●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff		●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	61 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	76 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	72 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km	Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	18 / 18	
KFZ-Steuer	171 DM/Jahr	
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	644 DM/Monat bzw. 0.52 DM/km	
Preis	19980 DM	

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	nicht lieferbar
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	1475 DM
Servolenkung	975 DM
Klimaanlage	2295 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,3 GL	1,6 GL
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/1298	4/1590
kW/PS	63/85	73/99
0-100 km/h	12.5	11.2
Höchstgeschw.	170	175
Verbrauch l/100km	7.8 N	8.3 N
Mon. Kosten	644	700
Grundpreis	19980	21990

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.