



Suzuki Baleno 1,6 GLX

Fahrzeug der unteren Mittelklasse.

GUT

- Verarbeitung
- Fahrer- und Beifahrerairbag serienmäßig

SCHLECHT

- ruppige Federung

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **Note: 2.7**
Ausstattung o

Fünftürige Stufenhecklimousine. Auch als Schrägheckversion und ab Herbst '95 als Kombi lieferbar.

Gut: Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Türverriegelung.

Schlecht: Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung und Verkratzen der Türschweller. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Schwache Türarretierungen und ungewolltes Aussperren möglich. Kein verschmutzungsgeschützter Griff zum Schließen des Kofferraums. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Bei beladenem Kofferraum nur schlecht zugängliches Reserverad, spärliches Bordwerkzeug. Keine beheizten Außenspiegel erhältlich.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit + **Note: 2.1**
Variabilität o

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen (418 l). Niedrige, verkratzgeschützte Ladekante. Zur weiteren Vergrößerung, einfach klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Vollständige Auskleidung.

Schlecht: Bei vorgeklappter Rücksitzlehne ungehindertes Vorrutschen des Gepäcks. Kein Ablagefach. Keine Beleuchtung. Klappmechanismus der Rücksitzlehnen und Fernverriegelung nicht abschließbar.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **Note: 2.8**
Ausstattung o

Vier vollwertige Sitzplätze (Rücksitz mit zwei Sitzmulden).

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m Größe einstellbar. Große Kopffreiheit auf allen Plätzen. Verhältnismäßig bequemes Ein- und Aussteigen.

Schlecht: Sehr kleines, nicht abschließbares, unbeleuchtetes Handschuhfach. Nur sehr kleine Türfächer. Angurten auf allen Plätzen nur mühsam möglich. Grobrastige Lehneneinstellung und schwergängige Sitzhöhenverstellung. Hinten: Geringe Beinfreiheit. Keine Kopfstützen, keine Ablagemöglichkeit. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **Note: 2.3**

Gut: Griffiges, höhenstellbares Lenkrad, serienmäßige Servolenkung; exakte Schaltung. Warnblink-Schalter griffgerecht mit Auffindbeleuchtung. Beide Außenspiegel vom Fahrersitz aus einfach einstellbar. Übersichtliche Karosserie.

Schlecht: Kleine Hauptasten. Verkleinerndes Bild in beiden Außenspiegeln. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe und Heckwischer ohne Intervallschaltung. Vorgeordnete Position für das Radio und die Bedienungselemente der Heizung zu weit unten. Scheinwerfer-Leuchtenweitenregulierung ohne Auffindbeleuchtung. Keine Außenlicht-Kontrolle.

Sicherheit

Außen + Innen o **Note: 2.9**
Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Stand: August 95, ersetzt Stand: Juni 95

Gut: Glattflächige, abgerundete Karosseriefront. Seitliche Blinkleuchten. Serienmäßiger Fahrer- und Beifahrer-Airbag.

Schlecht: Keine Türückstrahler. Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Hartes Armaturenbrett. Kopfstützenhöhe der Vordersitze für Personen bis ca. 1,7m Größe ausreichend. Keine Kopfstützen hinten lieferbar. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Bei versehentlich von innen verriegelter Tür kein Öffnen mit dem Türöffner möglich. Gurtlängen für Kinderrückhaltesysteme zu kurz.

Antrieb

Motor + Getriebe + **Note: 2.1**
Fahrleistungen +

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe lieferbar.

Gut: Drehfreudiger, sensibel am Gas hängender Motor mit kräftigem Durchzug im unterem Geschwindigkeitsbereich. Fünfganggetriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt.

Schlecht: Bei höherer Motordrehzahl recht rauher Lauf.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase o **Note: 2.5**
Außengeräusch +

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (9,6 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriger Stadt- (8,4 l/100km) und Landstraßenverbrauch (6,5 l/100km). Niedriges Außengeräusch (72 dB(A)).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung + **Note: 2.4**
Bremsen o

Gegen Aufpreis ABS lieferbar.

Gut: Problemloses, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Überwiegend guter Lenkkontakt zur Fahrbahn.

Schlecht: Unter Last, auf rutschiger Straße schnell durchdrehende Antriebsräder. Stoßempfindliche Lenkung (Übertragung von Fahrbahnunebenheiten).

Fahrkomfort

Federung - Sitze + **Note: 3.1**
Innengeräusch o

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Gut konturierte Vordersitze.

Schlecht: Besonders unausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung. Auf kurzweiliger Straße sehr stoßiges Fahrwerk. Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für das linke Bein. Wenig gefederte Rücksitze. Bei Schnellfahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o Wirksamkeit o **Note: 2.5**
Aufheizung +

Gut: Kräftiges 4-Stufigenbläse. Umluftschaltung. Serienmäßig Colorscheiben.

Schlecht: Die Luftverteilung kann nur ungenau eingestellt werden. Wenig Beheizungsmöglichkeit des Rücksitzraumes.

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Normal bleifrei
Hubraum	1590 ccm
Leistung	73 kW (99 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	127 Nm (12.9 kpm) bei 3200 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	175/70R13H
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 10,3 m/rechts 10,6 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Querlenker, Federbeine

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	175 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,1 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	15,3 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4195 mm / 1690 mm / 1390 mm
Kofferraum-Volumen	418 l bis 710 l
Leergewicht/Zuladung	1030 kg/ 365 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg/ 400 kg
Tankinhalt	51 l
Reichweite	640 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	8.4	+	-	+	++	++	0
Land	6.5	+	--	--	++	++	0
Autobahn	9.6	0	--	--	++	++	0
Testschnitt	8.0	+	--	-	++	++	0



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde		●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff		●

Geräuschemission

Innen Geräusch 50 km/h	57 dB(A) im 4. Gang
Innen Geräusch 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
Innen Geräusch 130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	72 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	18 / 18
KFZ-Steuer	211 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	732 DM/Monat bzw. 0.59 DM/km
Preis	25350 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	1790 DM
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	1975 DM
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	2295 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.3 GL	1.6 GLX
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1298	4/1590
kW/PS	63/85	73/99
0-100 km/h	12.5	11.2
Höchstgeschw.	170	175
Verbrauch l/100km	7.8 N	8.0 N
Mon. Kosten	666	732
Grundpreis	21980	25350

ADAC-Testwerte kursiv

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.