Toyota Starlet 1,3 XLi

Kompakter, unauffälliger Kleinwagen mit niedrigen Unterhaltskosten. Laut ADAC Pannenstatistik geringe Pannenhäufigkeit. Gegen Aufpreis ABS. Karge Austattung.

Stand: August 93

Mit Öko-Daten

Karosserie — o — Note: 2.6

3türige Schrägheckklimousine.

Gut: Gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Flanken-Verkratzschutzleisten und Kotflügelschutz.

Schlecht: Schwache Türarretierungen. Ungewolltes Aussperren möglich. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad mit Gepäck nicht zugänglich. Keine 5türige Version lieferbar.

Kofferraum — - — Note: 3.9

Gut: Niedrige Ladekante und weit öffnende Klappe für bequemes Beladen. Rücksitzlehnen, sowie auch komplette Rücksitzbank vorklappbar.

Schlecht: Entriegeln nicht ohne Schlüssel möglich. Kleines Volumen (220 l). Umständliches Sortieren der Gurte beim wieder Zurückklappen der Rücksitzbank. Störende Radkästen. Kein Ablagefach, kein Licht und kein verschmutzungssicherer Griff an der Hecktür.

Innenraum — o — Note: 3.0

4 Sitzplätze.

Gut: Vorn bequemes Ein- und Aussteigen; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.9m Größe einstellbar.

Schlecht: Hinten beschwerliches Ein- und Aussteigen und bei zurückgestellten Vordersitzen wenig Kniefreiheit. Die Vordersitzlehnen müssen nach jedem Vorklappen in der Neigung neu eingestellt werden. Wenig Ablagemöglichkeiten. Hinten umständliches Angurten.

Bedienung und Sicht — o — Note: 2.6

Gut: Wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln; übersichtliche Schalter mit Auffindbeleuchtung; gut ablesbare Instrumente. Akustisches Warnsignal "Licht an". Sehr übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Beim Rangieren schwere Lenkung. Verkleinernder, nur vom Beifahrersitz aus einstellbarer rechter Außenspiegel. Kein Drehzahlmesser und Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Keine Wisch-/Waschautomatik.

Sicherheit — o — Note: 3.1

Gut: Seitenblinker. Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1,85m Größe. Anordnung der Vordersitzgurte einwandfrei (Schloß am Sitz).

Schlecht: Nah am Kopf des Beifahrers harter Haltegriff. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Hinten: Keine Kopfstützen erhältlich und ungünstige Gurtgeometrie im Hüftbereich.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen — + — Note: 2.3

Gut: Drehfreudiger, sensibel am Gas hängender Motor. Der Motorcharakteristik gut angepaßtes 5-Ganggetriebe.

Schlecht: Nach dem Kaltstart recht hohe Leerlaufdrehzahl. Keine schwächere Motorisierung und kein Automatikgetriebe erhältlich.

Verbrauch — o — Note: 2.6

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Autobahnverbrauch (8,8 l/100km).

Gut: Gemessen an den Fahrzeugabmessungen niedriger Stadt- (7.6 l/100km) und Landstraßenverbrauch (6.1 l/100km).

Fahrverhalten — + — Note: 2.4

Gegen Aufpreis ABS.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und problemloses, gutmütiges Kurvenverhalten. Aus der Mittellage spontan ansprechende Lenkung und überwiegend guter Lenkkontakt zur Fahrbahn. Spontan ansprechende Bremse.

Schlecht: Stoßempfindliche Lenkung (Übertragung von Fahrbahnunebenheiten).

Fahrkomfort — o — Note: 3.3

Gut: Straffes, dennoch nicht unangenehm hartes Fahrwerk. Entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Hartes Fahrwerkspoltern bei Querrillen. Wenig gefederte Sitze; der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für das linke Bein. Bei Autobahnfahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung und Lüftung — + — Note: 2.0

Gut: Kräftige, fein dosierbare Heizung. Hinten Ausstellfenster. Wirksames 4-Stufengebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Kein Staub- und Pollenfilter erhältlich.

Test und Text: *Peter Thywissen*

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1296 ccm
Leistung	55 kW (75 PS) bei 6200 U/min
Drehmoment	101 Nm (10.3 kpm) bei 4800 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	165/70R13S
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	*links 10.4 m/rechts 10.0 m*
Radaufhängung v.	Quer-, Längslenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Quer- und Längslenker, Federbeine

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	166 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	*7.4 s im 2. und 3. Gang*
Elastizität 60-100 km/h	*13.4 s im 4. Gang*

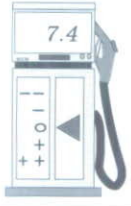
Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3720 mm / 1600 mm / 1385 mm
Kofferraum (nach VDA)	*220 l bis 475 l*
Leergewicht/Zuladung	*775 kg/ 440 kg (incl. Dachlast)*
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg/ 400 kg
Tankinhalt	40 l
Kraftstoffart	Normal bleifrei
Reichweite	*540 km*

Öko-Daten

Verbrauch

	(l/100km)		
Stadt	*7.6*	+	
Land	*6.1*	+	
Autobahn	*8.8*	o	
Testschnitt	*7.4*	o	



Abgas

Die ADAC-Abgasmessungen

konnten noch nicht durchgeführt werden

Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Schaumherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lamba-Sonde		●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff		●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	*63dB(A) im 4. Gang*
Innengeräusch 100 km/h	*71dB(A) im 5. Gang*
Innengeräusch 130 km/h	*79dB(A) im 5. Gang*
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	71dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	13/ 13
KFZ-Steuer	171 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	*504 DM/Monat bzw. 0.40DM/km*
Preis	18590 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	1412 DM
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	nicht lieferbar/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	nicht lieferbar

480 578.1

ADAC-Testwerte *kursiv*

ADAC Autotest