

ADAC-Autotest

Toyota Starlet XL 1.5 Diesel (5-türig)

Gut motorisierter, funktioneller Kleinwagen mit kompletter Ausstattung.



Stand: Juni 87

Karosserie

○ Note: 2.7

Schrägheck, 3- und 5-türig.
Dachtransport nur mit Spezialträger.
Gut: Stoßfänger flexibel; Seitenschutz.
Tank abschließbar.
Gute Verarbeitung.
Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet.
Ungewolltes Aussperren möglich.
Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

○ Note: 3.3

Gut: Variabler Kofferraum – klappbare Rücksitzlehne geteilt.
Bequemes Beladen durch niedrige Ladekante.
Gepäckabdeckung.
Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum.
Bei geklappten Rücksitzlehnen Gepäck ohne Halt.
Keine Ablagefächer.
Keine Beleuchtung.
Öffnen der Hecktür nur mit Schlüssel.
Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

○ Note: 2.9

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90 m einstellbar.
Vorn viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen.
Viele Ablagefächer.
Schlecht: Hinten Ein- und Aussteigen wegen geringem Knieauraum beengt und Anlegen der Gurte umständlich.
Kleines Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.0

Gut: Außenrückspiegel von innen verstellbar.
Übersichtliches Armaturenbrett; funktionelle und leichte Handhabung der Bedienelemente;
Schalter beleuchtet.
Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen.
Besonders übersichtliche Karosserie; großes Sichtfeld.
Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe.
Schlecht: Keine Wisch-/Wasch-Automatik.
Radio an unübersichtlicher, schlecht erreichbarer Stelle.
Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche.
Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung.

Sicherheit

○ Note: 2.7

Kopfstützen für Personen bis ca. 1.80 m ausreichend.
Gut: Nachgiebige, abgeflachte Front und teilversenkte Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall.
Seitenblinker.
Armaturenbrett glattflächig und gepolstert.
Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.
Schlecht: In Kopfhöhe der Vornsitzen vorstehender Gurtbeschlag; beim Befahren zudem harter Haltegriff und an den Beinen kantige Ablage.
Auf den Rücksitzen ungünstige Gurtgeometrie.
Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

○ Note: 2.5

Gut: Nur sehr kurze Vorglühzzeit.
Durchzugkräftiger Motor.
5-Gang-Getriebe mit Schoncharakter.
Schlecht: Bei höherer Drehzahl rauher Motorlauf.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1.1

Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ Note: 2.5

Handliches Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigenschaften.
Gut: Stabiler Geradeauslauf. Leicht untersteuerndes Kurvenverhalten; kaum Lastwechselreaktionen.
Exakte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung. Wirksame, gut dosierbare Bremse.
Schlecht: Antriebsräder neigen schnell zum Durchdrehen. In nasser Kurve wenig Seitenhalt (frühzeitiges Wegschieben).

Fahrkomfort

○ Note: 2.8

Gut: Schluckfreudige Federung. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Recht gute Vordersitze.
Schlecht: Rücksitzbank wenig gefedert. Bei schneller Autobahnfahrt aufdringliches Motorgeräusch.

Heizung und Lüftung

○ Note: 2.6

Gut: Temperatur fein einstellbar. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Zusätzlich Frischluftöffnungen. Kräftiges 3-Stufen-Gebälse.
Schlecht: Keine separate Luftmengenregulierung.

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Diesel (03 EG)
Hubraum	1443 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	40 kW (54 PS) bei 5200 /min
Drehmoment	91 Nm (9.3 kpm) bei 3000 /min
Kraftstoffaufbereitung	Verteiler-Einspritzpumpe

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Federbeine
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	145 SR 13 (165/70 SR 13 möglich)

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3700 mm / 1590 mm / 1395 mm
Leergewicht/Zuladung	820 kg / 445 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg / 400 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	210 l / 340 l / 470 l
------------------------------	-----------------------

Wendekreis	ca. 10,2 m
-------------------	------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	146 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	18,4 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	16,3 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	5,9 l/100 km Diesel
-------------------------------------	---------------------

Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	5,5/5,4/6,8 l/100 km
------------------------------	----------------------

Innengeräusch 100 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
-------------------------------	---------------------

130 km/h	77 dB(A) im 5. Gang
----------	---------------------

Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)

Fixkosten	73 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	100 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	88 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	160 DM/Monat
Gesamtaufwand	421 DM/Monat bzw. 0,34 DM/km

Kaskoschadensklasse VK/TK	12/15
---------------------------	-------

KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm D“
------------	--

Garantie	1 Jahr Gewährleistung
----------	-----------------------

Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
--------------	--------------------------------------

Preis mit Serienausstattung	16290 DM
------------------------------------	----------