

ADAC-Autotest

Toyota Starlet S 1.3 Kat

Gut motorisierter, funktioneller Kleinwagen mit kompletter Ausstattung.



Stand: Juni 87

Karosserie

○ Note: 2.6

Schrägheck, 3-türig.

Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Stoßfänger flexibel; Seitenschutz.

Tank abschließbar.

Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet.

Ungewolltes Aussperren möglich.

Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

○ Note: 3.2

Gut: Variabler Kofferraum – klappbare Rücksitzlehne geteilt.

Bequemes Beladen durch niedrige Ladekante.

Gepäckabdeckung.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum.

Bei geklappten Rücksitzlehnen Gepäck ohne Halt.

Keine Ablagefächer.

Keine Beleuchtung.

Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ Note: 2.4

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90 m einstellbar. Vorn viel Platz und bequemer Zustieg durch breite Türen.

Auf Beifahrerseite Zustiegs erleichterung nach hinten (Sitz rutscht mit Vorklappen der Lehne automatisch vor).

Viele Ablagefächer.

Schlecht: Im Fond geringe Kniefreiheit und umständliches Anlegen der Gurte. Beifahrerlehne muß nach jedem Klappen neu justiert werden.

Kleines Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.8

Gut: Außenrückspiegel von innen einstellbar.

Übersichtliches Armaturenbrett; funktionelle und leichte Handhabung aller Bedienelemente. Drehzahlmesser.

Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Besonders übersichtliche Karosserie; großes Sichtfeld.

Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe.

Schlecht: Keine Wisch-/Wasch-Automatik.

Radio an unübersichtlicher, schlecht erreichbarer Stelle.

Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung.

Sicherheit

○ Note: 2.7

Kopfstützen für Personen bis ca. 1.80 m ausreichend.

Gut: Nachgiebige, abgeflachte Front und teilversenkte Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall. Seitenblinker. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

Schlecht: In Kopfhöhe des Beifahrers harter Haltegriff und im Kniebereich kantige Ablage. Auf den Rücksitzen ungünstige Gurtgeometrie. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

○ Note: 2.5

Gut: Motor reagiert spontan auf Gaspedalbewegungen.

5-Gang-Getriebe mit Schoncharakter.

Gute Beschleunigung.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl rauher Motorlauf.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1.8

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

○ Note: 2.5

Handliches Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigenschaften.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Leicht untersteuerndes Kurvenverhalten; kaum Lastwechselreaktionen.

Exakte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung.

Wirksame, gut dosierbare Bremse.

Schlecht: Antriebsräder neigen schnell zum Durchdrehen. In nasser Kurve wenig Seitenhalt (frühzeitiges Wegschieben).

Fahrkomfort

○ Note: 2.7

Gut: Schluckfreudige Federung.

Entspannte Sitzposition für den Fahrer.

Recht gute Vordersitze.

Schlecht: Rücksitzbank wenig gefedert.

Heizung und Lüftung

○ Note: 2.6

Gut: Temperatur fein einstellbar.

Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen.

Zusätzlich Frischluftöffnungen; hinten Ausstellfenster.

Kräftiges 3-Stufen-Gebläse.

Schlecht: Keine separate Luftmengenregulierung.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), = mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto; unger. Katalysator (09 EG)
Hubraum	1280 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	55 kW (74 PS) bei 6200 /min
Drehmoment	103 Nm (10.5 kpm) bei 4200 /min
Kraftstoffaufbereitung	variables Venturi-V-Vergasersystem
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	165/70 SR 13 (145 SR 13 möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3700 mm / 1590 mm / 1395 mm
Leergewicht/Zuladung	770 kg / 455 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg / 400 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	210 l / 340 l / 470 l
Wendekreis	links 10,3 m / rechts 10,0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	164 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,6 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,7 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	7,6 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8,3/6,2/6,9/9,0 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	77 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	84 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	83 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	114 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	154 DM/Monat
Gesamtaufwand	435 DM/Monat bzw. 0,35 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/16
KFZ-Steuer	befrist. steuerfr. (C) „bed. schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	16070 DM