Toyota Starlet 1.0 E

Funktioneller Kleinwagen. Spärliche Ausstattung.

Stand: August 89

Karosserie

o Note: 2,6

Schrägheck, 3-türig.

Gut: Flexible Stoßfänger. Tank abschließbar. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Ungewolltes Aussperren möglich. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

o Note: 3,1

Gut: Variabler Kofferraum – klappbare Rücksitzlehne geteilt. Bequemes Beladen durch niedrige Ladekante. Gepäckabdeckung.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Bei geklappten Rücksitzlehnen Gepäck ohne Halt. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

o Note: 2,9

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,80 m einstellbar. Vorn viel Platz und bequemer Zustieg durch breite Türen. Viele Ablagefächer.

Schlecht: Im Fond beengtes Ein- und Aussteigen und geringe Kniefreiheit. Vordersitze müssen nach jedem Vorklappen neu justiert werden und sind von hinten schlecht zu entriegeln. Kleines Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2,1

Gut: Übersichtliches Armaturenbrett; funktionelle und leichte Handhabung aller Bedienungselemente (Schalter mit Auffindbeleuchtung). Kontrolleuchten für alle wichtigen Funktionen. Besonders übersichtliche Karosserie; großes Sichtfeld. Wischer (Intervallschaltung) und Wascher für Heckscheibe.

Schlecht: Verkleinertes Bild im Außenspiegel; Beifahrerseite. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Radio schlecht erreichbar und nicht im Blickbereich. Kein Drehzahlmesser und Tacho ohne Angabe der Gangbereiche. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung.

Sicherheit

o Note: 2,8

Kopfstützen für Personen bis ca. 1,80 m ausreichend.

Gut: Nachgiebige, abgeflachte Front und teilversenkte Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall. Seitenblinker. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert.

Schlecht: In Kopfhöhe des Beifahrers harter Haltegriff und im Kniebereich kantige Ablage. Gurtschloß der Vordersitze nicht am Sitz befestigt. Auf den Rücksitzen ungünstige Gurtgeometrie. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

o Note: 2,8

Fahrleistungen entsprechen dem Standard dieser Klasse.

Gut: Motor reagiert spontan auf Gaspedalbewegungen.

Schlecht: Hohe Motordrehzahl bei Autobahnfahrt; auch gegen Aufpreis kein 5-Gang-Getriebe erhältlich.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2,3

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

o Note: 2,5

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Leicht untersteuerndes Kurvenverhalten; kaum Lastwechselreaktionen. Wirksame, gut dosierbare Bremse.

Schlecht: In nasser Kurve wenig Seitenhalt (frühzeitiges Wegschieben). Bei schneller Fahrt erst zögerndes, dann abruptes Anlenken.

Fahrkomfort

o Note: 3,0

Gut: Schluckfreudige Federung. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Recht gute Vordersitze.

Schlecht: Bei Bodenwellen und in Kurven nachwingende Karosserie. Rücksitzbank wenig gefedert. Bei Schnellfahrt und höherer Motordrehzahl aufdringliches Fahrgeräusch.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2,4

Gut: Temperatur fein einstellbar. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Hinten Ausstellfenster. Luftmenge regulierbar. Kräftiges 3-Stufengebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), o zufriedenstellend (2,5–3,4), – mangelhaft (3,5–4,4), – – sehr mangelhaft (4,5–5,0)

ADAC

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto; Schadstoffarm C (09 EG)
Hubraum	992 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	40 kW (54 PS) bei 6000/min
Drehmoment	75 Nm (7,6 kpm) bei 3800/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	konventionelle Spulenzündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	145 SR 13 (165/70 SR 13 möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3700 mm/1590 mm/1395 mm
Leergewicht/Zuladung	740 kg/485 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg (bei 12% Steigg.)/400 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	252 l/376 l/500 l
Wendekreis	links 10,0 m/rechts 10,1 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	148 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0–100 km/h	17,5 s
Elastizität im 4. G. 60–100 km/h	20,2 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	7,3 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7,6/6,4/7,8/– l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	74 dB (A) im 4. Gang
130 km/h	78 dB (A) im 4. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	68 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	61 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	119 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	135 DM/Monat
Gesamtaufwand	383 DM/Monat bzw. 0,31 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	13/13
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei (C) „bedingt schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	13990 DM

ADAC