

Toyota Starlet DX (5-türig)



Karosserie

○ (2,6)

Schräghecklimousine, 3- und 5-türig.

Gut: Stoßfänger großflächig. Seitlich Schutzleisten. Tank abschließbar. Türarretierung kräftig. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. Verarbeitung gut.

Schlecht: Gefährdete Lage der vorderen Blinkleuchten. Ungewolltes Aussperren möglich. Keine Befestigung für Wanddreieck und Verbandkasten.

Kofferraum

○ (3,3)

Gut: Variabler Kofferraum; Rücksitzbank geteilt. Mechanismus zum Vorklappen einfach zu handhaben. Zugänglichkeit wegen niedriger Ladekante bequem. Gepäckabdeckung. Auskleidung vollständig.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum. Kofferraum flach. Bei geklappter Rücksitzlehne Gepäck ohne Halt. Keine Ablagefächer. Kofferraum unbeleuchtet. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

○ (2,9)

Platzangebot vorn klassenüblich. Fahrersitz für Personenlänge bis ca. 1,80 m einstellbar.

Gut: Ein- und Ausstieg vorn recht bequem. Bei dreitüriger Version Einstieghilfe auf Beifahrerseite. Einstellhebel der Vordersitze leichtgängig. Handschuhfach praktisch.

Schlecht: Ein- und Ausstieg hinten wegen geringer Kniefreiheit beengt. Wenig zusätzliche Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ (2,4)

Gut: Zentralschlüssel. Türöffner und Schösser funktionell. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Lenkung während der Fahrt leichtgängig. Schaltung exakt. Wisch-/Waschhebel für Front- und Heckscheibe sowie Bedienungselement für Licht und Blinker praxisgerecht. Blinkerhebel mit Antippschaltung. Übrige Bedienungselemente überwiegend funktionell. Tacho übersichtlich. Große Anzeigen für Benzinstand und Wassertemperatur. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen vorhanden. Übersichtliche Karosserie. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe (nur 5-türig). Große Innenleuchte.

Schlecht: Bei starkem Abbremsen recht hoher Kraftaufwand erforderlich. Keine Wisch-/Waschautomatik. Schalter für Heckscheibenheizung versteckt. Kein Warnsignal bei vergessenen Abschalten der Beleuchtung. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Außenrückspiegel wirkt verkleinert. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtwerte.

Sicherheit

○ (2,9)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Seitenblinker. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Sicherheitslenksäule. Kopfstützenhöhe vorn für Personenlänge bis ca. 1,87 m.

Schlecht: Tank im Heckdeformationsbereich. Dach innen wenig gepolstert und mit Kanten. Vorn vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe. Chokezug im Kniebereich des Fahrers. Lenkrad ohne Prallfläche. Gurtpeitschen an den Vordersitzen etwas zu lang.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (3,2)

Fahrleistungen entsprechen dem Standard dieser Klasse.

Gut: Kaltstart einwandfrei. 4-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik recht gut angepaßt.

Schlecht: Motor träge und unelastisch; Gasannahme nur zögernd. Getriebebesingen während der Fahrt. Angemessene Beschleunigung nur bei Ausdrehen des Motors.

Verbrauch und Tank

○ (3,4)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch.

Schlecht: Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (2,9)

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Gutmütige Fahreigenschaften auf ebener Straße. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen in der Kurve. Wendiges Fahrzeug. Exakte Lenkung mit angenehm gleichmäßiger, nicht zu starkem Rücklauf. Gute Spurhaltung beim Abbremsen.

Schlecht: Auf unebener Straße wirkt Fahrzeug unruhig. Wenig Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung. Bremse wegen hartem Druckpunkt nur mäßig dosierbar. Voll beladene Neigung zum Aufschaukeln und Schlingern.

Fahrkomfort

○ (3,1)

Straß abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze körpergerecht geformt und angenehm gefedert. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten.

Schlecht: Unkultiviertes Abrollen auf Kopfsteinpflaster. Unkomfortable Federung. Auf schlechter Straße starkes Schütteln der Insassen. Unbequeme Rücksitzlehne. Beim Ausdrehen der Gänge lauter Motor.

Heizung und Lüftung

+ (2,1)

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar und beleuchtet. Temperatur fein einstellbar. Extradüsen für Seitenscheibenentfroster. Geringe Aufheizung des Innenraumes bei Sommerwetter. Seitlich Frischluftdüsen. Sehr kräftiges 4-Stufengebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Regelung der Luftverteilung ungenau und nicht individuell. Keine separate Luftmengenregulierung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus; Kontrollleuchten für Bremsflüssigkeitsvorrat und nicht geschlossene Türen, Econometer.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket, Radio.

Toyota Starlet DX (5-türig)

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	986 cm ³
Leistung	33 kW (45 PS) bei 5600/min
Drehmoment	66 Nm (6,7 kpm) bei 4000/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 89
Zündanlage	konventionelle Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	480 Watt/40 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
hinten	Starrachse, Längslenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
Bereifung	145 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3760 mm/1525 mm/1380 mm
Leergewicht/Zuladung	775 kg/385 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	650 kg/400 kg
Kofferraum	200 l/300 l/400 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l
Wendekreis	links 9,9 m/rechts 10,0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	143 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	21,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	13,0 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	25,7 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	8,4 l pro 100 km Normal
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	8,5/8,0/8,6 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	65 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	100 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	149 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	149 DM/Monat
Gesamtaufwand	463 DM/Monat bzw. 0,37 DM/km
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 860
Kaskoschadensklasse VK/TK	13/13
Preis mit Serienausstattung	12303 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	13653 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz.