

Toyota Corolla Limousine 1,6 DX Katalysator



Karosserie

○ (2,3)

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Stoßfänger großflächig. Tank abschließbar - Klappe mit Fernbedienung. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrostern. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Ungewolltes sich Aussperren möglich.

Kofferraum

+ (2,4)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Bequemes Beladen durch niedrige Ladekante. Praktisches Format. Entriegelung der Kofferraumklappe auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Keine Beleuchtung.

Innenraum

○ (2,6)

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m einstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen; vorn ausreichend Platz. Serienmäßig höhenverstellbarer Fahrersitz. Praktisches Handschuhfach.

Schlecht: Im Fond recht wenig Kniefreiheit. Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen. Kopfstützenverstellung umständlich; keine Einderastung.

Bedienung und Sicht

+ (2,3)

Gut: Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wischerhebel und Lichtschalter praxisgerecht. Übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Gut ablesbare Instrumente. Übersichtliche Karosserie; großes Sichtfeld.

Schlecht: Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Schalter für beheizbare Heckscheibe verdeckt. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Außenrückspiegel wirkt verkleinernd. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtwerte.

Sicherheit

○ (2,6)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront und Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Nebelrückleuchten. Armaturenbrett glattflächig.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Kopfstützen nur für

Personen bis ca. 1,75 m ausreichend. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,4)

Fahrleistungen befriedigend.

Gut: Abgase des Motors schadstoffarm. Drehfreudiger, recht laufruhiger Motor. Getriebe mit Schoncharakter, trotzdem im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft.

Verbrauch und Tank

++ (1,1)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (2,2)

Ausgewogene Fahreigenschaften.

Gut: Guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven; geringe Lastwechselreaktionen. Spuretreue auf unebener Fahrbahn. Gut ansprechende, ausreichend feinfühliges Lenkung. Wirksame, spontan ansprechende Bremse; Spurstabilität.

Schlecht: Stark rückstellende Lenkung; Frontantriebseinflüsse.

Fahrkomfort

+ (2,3)

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; recht gutes Schluckvermögen. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte, ausgewogen-straft gefederte Sitze.

Heizung und Lüftung

+ (2,4)

Gut: Bedienelemente gut zugänglich. Skalenbeleuchtung. Individuelle Luftverteilung möglich. Extradüsen zur Entfrosterung der Seitenscheiben. Kräftiges Gebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Keine separate Luftmengenregulierung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Höhenverstellbaren Fahrersitz, 5-Gang-Getriebe.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Toyota Corolla Limousine 1,6 DX Katalysator

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto, geregelter Katalysator
Hubraum	1576 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	52 kW (71 PS) bei 4800/min
Drehmoment	121 Nm (12,3 kpm) bei 2800/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	600 Watt/40 Ah

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe

Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Quer-, Längslenker, Stabilisator

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
-----------------------------	-------------------

Bereifung	155 SR 13
------------------	-----------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4135 mm/1635 mm/1385 mm
Leergewicht/Zuladung	920 kg/480 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/400 kg
Kofferraum (VDA-Methode)	400 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l

Wendekreis	ca. 10,6 m
-------------------	------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	163 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,7 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	15,8 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	7,4 l pro 100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8,2/6,1/6,9/8,7 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltunsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	76 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	110 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	144 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	172 DM/Monat
Gesamtaufwand	502 DM/Monat bzw. 0,40 DM/km

Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 860
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/15
Kfz-Steuer	Steuerbefreiung »schadstoffarm«

Preis mit Serienausstattung	17065 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	18035 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.