

## Toyota Corolla Liftback 1300



### Karosserie

+ (2,3)

Schräghecklimousine, 5-türig.

**Gut:** Stoßfänger großflächig, seitlich Schutzleisten. Tank abschließbar. Türarretierung wirksam. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. Verarbeitung gut.

**Schlecht:** Im Stoßfänger gefährdete Lage der Frontblinker. Ungewolltes Aussperren möglich.

### Kofferraum

+ (2,4)

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Variabler Kofferraum; Rücksitzbank geteilt. Klappmechanismus praxisingerecht. Bequemes Beladen durch große Öffnung. Format günstig; Boden eben. Gepäckabdeckung. Auskleidung vollständig. Seitlich Ablageflächen. Beleuchtung bei geöffneter Hecktüre.

**Schlecht:** Bei geklappten Rücksitzlehnen Gepäck ohne Halt. Schwergängige Hecktüre, zusätzliche Erschwernis durch fehlenden Griff.

### Innenraum

+ (2,4)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,82 m einstellbar. Im Fond Knie- und Kopffreiheit klassenüblich.

**Gut:** Bequemer Ein- und Ausstieg, vorn viel Platz. Funktionelle Höhenverstellung am Fahrersitz. Handschuhfach praktisch und ausreichend groß.

**Schlecht:** Außer Handschuhfach kaum Ablagen.

### Bedienung und Sicht

+ (2,3)

**Gut:** Zentralschlüssel. Türöffner und Schösser funktionell. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Kraftaufwand an den Pedalen niedrig. Schaltung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel gut erreichbar. Bedienungselement für Licht und Blinker praxisingerecht. Auch übrige Bedienelemente gut erreichbar und funktionell. Tacho und Kontrollleuchten übersichtlich. Besonders übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Wisch-/Waschanlage für Heckscheibe.

**Schlecht:** Haltekräfte am Lenkrad bei Kurvenfahrt recht hoch. Keine Wisch-/Waschautomatik. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

### Sicherheit

+ (2,1)

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Scheibenwischerachsen versenkt. Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Lenkrad mit Prallfläche. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei, äußere Gurtpunkte am Sitz verankert. Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,84 m.

**Schlecht:** Pfosten kantig; vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,6)

**Gut:** Nach dem Starten stabiler Leerlauf. Motor drehfreudig und hängt gut am Gas. Getriebe mit lang übersetztem 5. Gang. Engeschwindigkeit recht hoch.

**Schlecht:** Bei höherer Drehzahl rauher, unkultivierter Motorlauf.

### Verbrauch und Tank

+ (2,2)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

### Fahrverhalten

○ (3,1)

**Gut:** Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Ausgenommen bei großer Zuladung gutmütige Straßelage. Wirkungsvolle Bremse.

**Schlecht:** In engen Kurven neigen Antriebsräder früh zum Durchdrehen. Zielgenauigkeit der Lenkung mäßig und Fahrgefühl gering. Rückstellung besonders um die Mittellage zu stark. Beladen Verschlechterung der Fahreigenschaften.

### Fahrkomfort

○ (2,7)

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Auf unebener Landstraße recht guter Federungskomfort. Fahrersitz durch Höhenverstellung individuell einstellbar. Federung der Sitzflächen angenehm straff.

**Schlecht:** Mit beladenem Kofferraum stark wippende Karosserie. Vordersitze sehr gewölbt. (Schulter liegt nicht an). Rücksitzlehne zu nachgiebig. Bei höherer Drehzahl und Schnellfahrt lauter Motor.

### Heizung und Lüftung

+ (2,3)

**Gut:** Bedienungselemente gut erreichbar und beleuchtet. Temperatur fein einstellbar. Viele Düsen für Kalt- und Warmluft. Extradüsen für Seitenscheibentrostung. Kräftiges 4-Stufigengebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

**Schlecht:** Luftverteilung nicht individuell einstellbar. Keine separate Luftmengenregulierung.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelrückleuchten, Fahrersitz höhenverstellbar, Warnleuchte für nicht geschlossene Türen, Ökonometer, akustisches Warnsignal bei verschlossenen Bremsen, Kontrollleuchte für Bremsflüssigkeit.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket; Radio.

# Toyota Corolla Liftback 1300

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto
Hubraum	1279 cm <sup>3</sup>
Leistung	51 kW (69 PS) bei 6000/min
Drehmoment	102 Nm (10,4 kpm) bei 3800/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 90
Zündanlage	Konventionelle Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	600 Watt/40 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
<b>Bereifung</b>	155 SR 13
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4135 mm/1635 mm/1385 mm
Leergewicht/Zuladung	910 kg/485 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/400 kg
Kofferraumvolumen	360 l/465 l/570 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l
<b>Wendekreis</b>	10,6 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h (Werk)
Beschleunigung 0-100 km/h	16,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,0 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	17,1 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	8,6 l pro 100 km Normal
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8,9/8,4/8,0/9,3 l/100 km
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (4 Jahre Haltunsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	85 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	102 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	153 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	177 DM/Monat
Gesamtaufwand	517 DM/Monat bzw. 0,41 DM/km
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 860
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/17 (geschätzt)
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	14760 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	16110 DM

\*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz, Heckscheibenwischer.