

ADAC-Autotest

Toyota Corolla Compact 1.8 XL Diesel

Preiswertes, funktionelles Fahrzeug der unteren Mittelklasse mit ausreichend Platz für 4 Personen.



Stand: Oktober 87

Karosserie

○ Note: 2.7

Stellheck, 3türig.

Auch Stufenheck und Kombi lieferbar.

Gut: Großflächige, flexible Stoßfänger; Seitenschutz.

Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung.

Weit öffnende, leicht schließende Türen.

Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet.

Keine Stürige Version erhältlich. Ungewolltes Aus-

sperrern möglich. Warndreieck und Verbandkasten

nicht zu befestigen.

Kofferraum

○ Note: 3.0

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Durchlademöglichkeit zum Innenraum – klappbare Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt. Bequemes Beladen (niedrige Ladekante und große Hecktür).

Praktisches Format; ebene Flächen. Beleuchtung mit Anheben der Hecktür; Entriegelung auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Keine Befestigung bzw. keine Mulden für Kleingepäck. Diebstahlsicherheit ungenügend (Zugänglichkeit von innen).

Innenraum

○ Note: 2.5

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90 m einstellbar. Geräumige Karosserie; bequemes Ein- und Aussteigen. Beifahrersitz mit Einstiegsautomatik „walk in“ für leichteren Zustieg zum Fond. Fahrersitzfläche neigungsverstellbar.

Schlecht: Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich. Unpraktische Türfächer (Boden läuft spitz zu, dadurch sind kleine Gegenstände kaum mehr herauszubekommen).

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.0

Gut: Höhenverstellbares, griffiges Lenkrad.

Übersichtliches Armaturenbrett; Schalter (mit Auf- und Abblendebeleuchtung) und Hebel für Hauptfunktionen gut erreichbar. Viele Kontrollleuchten.

Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Signal.

Gute Rundumsicht.

Heckscheibenwischer mit Waschanlage.

Schlecht: Keine Wisch-/Wasch-Automatik; kein Antipp-Wischen.

Außenrückspiegel wirkt verkleinernd.

Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtwerte.

Sicherheit

+ Note: 2.1

Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1.80 m.

Gut: Abgeflachte, glattflächige Karosierfront und versenkte Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich.

Seitenblinker.

Nebelrückleuchte.

Außer Gurtbeschlägen glattflächige Innenraumkonturen.

Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzenden.

Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

○ Note: 2.8

Getriebe mit Schoncharakter.

Angemessene Fahrleistungen.

Schlecht: Unkultivierter rauher Motorlauf.

An Autobahnsteigungen im 5. Gang wenig Kraft.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1.0

Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch.

Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2.0

Handliches, kurvenfreudiges Fahrzeug.

Gut: Stabiler Geradeauslauf.

Gutmütige Kurvenlage.

Gut ansprechende, zielgenaue Lenkung.

Kräftige, spontan ansprechende Bremse.

Fahrkomfort

○ Note: 2.8

Straff abgestimmtes Fahrwerk; auf Normalstraße ausreichendes Schluckvermögen.

Gut: Entspannte Fahrersitzposition. Körpergerechte, ausgewogen-straft gefederte Sitze.

Schlecht: Auf Kopfsteinpflaster und bei Querrillen unkultivierte ruppige Federung.

Diesel-Motorgeräusch wenig gedämpft; im Leerlauf klopfendes Geräusch.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.9

Gut: Luftverteilung individuell regulierbar;

viele Düsen. Hinten Ausstellfenster. Kräftiges Gebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

++ sehr gut (1.0–1.9), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), = mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Diesel (03 EG)
Hubraum	1826 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	47 kW (64 PS) bei 4700 /min
Drehmoment	118 Nm (12.0 kpm) bei 2600 /min
Kraftstoffaufbereitung	Verteiler-Einspritzpumpe

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	165 SR 13 (175/70 SR 13)

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3995 mm / 1655 mm / 1365 mm
Leergewicht/Zuladung	1045 kg / 510 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg / 450 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	300 l bis 640 l
Wendekreis	ca. 10,8 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	157 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	17,2 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	17,0 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	6,7 l/100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	6,9/6,0/6,9/8,8 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang

Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)

Fixkosten	84 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	114 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	95 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	171 DM/Monat
Gesamtaufwand	464 DM/Monat bzw. 0,37 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/14
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm D“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	17790 DM