



Toyota Corolla Compact XL 1.3

Wirtschaftliches, preiswertes und funktionelles Fahrzeug der unteren Mittelklasse. Gute Zuverlässigkeit (nach ADAC-Pannentstatistik). Einheitsausstattung, u. a. auch kein Automatik-Getriebe lieferbar.

Stand: August 89

Karosserie

○ Note: 2,6

Steilheck, 3-türig. Auch Schrägheck 5-türig lieferbar.

Gut: Großflächige, flexible Stoßfänger; Seitenschutz. Äußere Türgriffe verschmutzungssicher. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Ungewolltes Aussperren möglich. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad mit Gepäck schlecht zugänglich.

Kofferraum

○ Note: 2,9

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Bei ganz geklappter Rücksitzbank ebene Ladefläche. Außerdem Lehne asymmetrisch geteilt und allein vorklappbar. Bequemes Beladen durch niedrige Ladekante. Praktisches Format; ebene Flächen. Vollständige Auskleidung. Entriegelung der Hecktüre auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Vorklappen der Sitzfläche kraftaufwendig. Gurte ordnen beim Zurückklappen der Sitzfläche schwierig. Keine Ablagefächer. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

○ Note: 2,8

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m einstellbar. Sitzfläche neigungsverstellbar. Auf dem Rücksitz große Kopffreiheit.

Schlecht: Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich. Beifahrersitz muß nach jedem Vorklappen der Lehne komplett neu eingestellt werden. Unpraktische Türfächer (unzugängliche Rinne im Boden).

Bedienung und Sicht

+ Note: 2,2

Gut: Beide Außenspiegel von innen einstellbar. Übersichtliches Armaturenbrett; Schalter (mit Auffindbeleuchtung) und Hebel für Hauptfunktionen gut erreichbar. Viele, gut ablesbare Kontrollleuchten. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Signal. Gute Rundumsicht.

Schlecht: Lenkung beim Rangieren schwergängig (Servolenkung nicht lieferbar). Beide Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtwerte. Sicherungen in Motor- und Fahrgastraum verteilt.

Sicherheit

+ Note: 2,2

Gut: Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront und versenkte Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Glatte Konturen im Innenraum.

Schlecht: Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

○ Note: 2,7

Gut: Drehfreudiger, gut am Gas hängender Motor.

Schlecht: Vollbeladen im 5. Gang wenig Durchzugskraft.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2,2

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

○ Note: 2,9

Fahreigenschaften insgesamt zufriedenstellend.

Gut: Gutmütige Kurvenlage. Schnell ansprechende Bremse.

Schlecht: Beladen: Vorderbremsen neigen zum Überbremsen; Handling deutlich träger.

Fahrkomfort

○ Note: 2,8

Straffe, auf Normalstraße noch befriedigende Federung; beladen verbessertes Federungsansprechen. Bei höheren Drehzahlen kerniges Motorgeräusch.

Gut: Körpergerechte, ausgewogen-straft gefederte Sitze; entspannte Fahrersitzposition.

Schlecht: Bei kleinen Unebenheiten Stuckerneigung. Querrillenempfindlichkeit.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2,3

Gut: Hinten Ausstellfenster. Kräftiges 4-Stufengebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Lufttemperatur nur ungenau zu regulieren.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), ○ zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (04 EG)
Hubraum	1280 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	53 kW (72 PS) bei 6000/min
Drehmoment	103 Nm (10,5 kpm) bei 4000/min
Kraftstoffaufbereitung	Gleichdruckvergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	155 R 13 78S (175/70 R 13 80S möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3995 mm/1655 mm/1365 mm
Leergewicht/Zuladung	930 kg/520 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg (12% Steigg.)/450 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	300 l bis 555 l
Wendekreis	links 10,7 m/rechts 10,5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	161 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15,1 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	15,3 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	8,3 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8,6/7,1/8,1/10,7 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	67 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	78 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	60 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	134 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	174 DM/Monat
Gesamtaufwand	446 DM/Monat bzw. 0,36 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/14
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „C“ „bedingt schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	18120 DM

Die Corolla Compact-Baureihe im Vergleich			
Typ	XL 1.3	S 1.6	XL 1.8 Diesel
Motor*)	4/V/C	4/V/US	4/D/EG
Hubraum in cm³	1280	1576	1826
Leistung kW/PS	53/72	66/90	47/94
0-100 km/h	11,7	10,8	14,5
Höchstgeschwindigkeit	160	175	155
Verbrauch l/100 km	8,3	9,0	6,6
Mon. Gesamtaufw. in DM	446	505	444
Preis in DM	18120	21670	19500

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

