



Toyota Corolla Liftback XLi 1,3

Wirtschaftliches und funktionelles Fahrzeug der unteren Mittelklasse. Gute Zuverlässigkeit (nach ADAC-Pannenstatistik). Nüchterne, ausreichend umfangreiche Einheitsausstattung.

Stand: August 91

Karosserie

0 Note: 2.5

Schräghecklimousine, 5-türig. Auch lieferbar als: Steilheck-, 3- und 5-türig; Stufenheck-, 4-türig und Kombilimousine, 5-türig.

Gut: Aerodynamisch geglättete, verwindungssteife Karosserie. Gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Leichtgängige, weit öffnende Türen. Tankdeckel mit Fernentriegelung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger bruchgefährdet. Ungewolltes Aussperren möglich. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad mit Gepäck im Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.3

Gut: Entriegeln der sehr weit öffnenden Hecktür auch vom Fahrersitz aus. Niedrige Ladekante. Asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Gut nutzbares Format; glatte Flächen. Hohe Zuladung. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung mit Öffnen der Hecktür.

Schlecht: Sortieren der Gurte nach Zurückklappen der Rücksitzbank umständlich. Keine Ablagefächer und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Gefahr des Kopfanstoßens am vorstehenden Schloß. Kein verschmutzungssicherer Griff an der Hecktür.

Innenraum

0 Note: 3.0

Gut: Vorn viel Platz; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe (Sitzfläche Neigungseinstellbar). Sitzeinsteller schnell zu finden und leichtgängig.

Schlecht: Bei vorgeklapptem Rücksitz verringerter Einstellbereich der Vordersitze. Kopfstützeinstellung im Sitzen nicht möglich. Handschuhfach unbeleuchtet und nicht abschließbar. Unpraktische Türfächer (unzugängliche Rinne im Boden). Hinten: Für größere Personen enge Sitzen; Gurte schwierig anzulegen.

Bedienung und Sicht

0 Note: 2.5

Gut: Übersichtliches Armaturenbrett; klar gestylte Instrumente. Wichtige Funktionen in Lenksäulenhebeln (auch Heckwischer); beleuchtete Kippschalter. Radio an besonders übersichtlicher Stelle. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Abschalten des Lichts.

Schlecht: Rechter Außenspiegel nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Kein Drehzahlmesser und Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Keine Außenlichtkontrolleuchte. Sicherungen im Motor- und Fahrgastraum verteilt.

Sicherheit

0 Note: 3.0

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und versenkte Wischerachse reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitenblinker. Tank außerhalb Heckdeckelbereichs.

Schlecht: Gurtbeschlag der Vordersitze vorstehend und nah am Kopf. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Hinten: Ungünstige Gurtgeometrie. Kindersicherung der Türen zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen

o Note: 2.5

Gut: 5-Ganggetriebe-Abstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt (leichter Schoncharakter). Hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Rauher Motorlauf schon bei mittlerer Drehzahl. Kein Automatik-Getriebe lieferbar.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1.8

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

0 Note: 2.6

Gut: Handliches Fahrzeug mit problemlosem, leicht untersteuerndem Fahrverhalten. Standfeste, schnell ansprechende Bremse.

Schlecht: Vorderbremse neigt zum Überbremsen (kein ABS lieferbar).

Fahrkomfort

0 Note: 2.7

Gut: Wenig Seitenneigung in Kurven. Gut konturierte, bequeme Vordersitze; entspannte Sitzposition des Fahrers. Angenehmer, grobstrukturierter Textil-Sitzbezug.

Schlecht: Hartes Federungsansprechen. Zum Teil unangenehm brummige Motor- und Antriebsgeräusche. Bei schneller Autobahnfahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.6

Gut: Bedienungselemente im Blickfeld und gut erreichbar. Wirksame Frischluftzufuhr. Separate Luftmengenregulierung. Kräftiges 4-Stufengebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Bei niedriger Außentemperatur lange Anheizphase. Staub- und Pollenfilter nicht erhältlich.

Test und Text: B. FELSCH

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1296 ccm
Leistung	55 kW (75 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	101 Nm (10.3 kpm) bei 4800 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	5-Ganggetriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung hinten	Quer- und Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	155 R 13 S (175/70 R 13 S)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4215 mm / 1655 mm / 1365 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 450 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	995 kg/ 455 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	390 l bis 750 l
Wendekreis	links 10.3 m/rechts 11.0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14.4 s
Elastizität 60-100 km/h	14.7 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	7.7 l/100 km, Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7.9 / 6.3 / 7.7 / 9.4 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	76 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	90 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	57 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	140 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	193 DM/Monat
Gesamtaufwand	480 DM/Monat bzw. 0.38 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	15 / 14
KFZ-Steuer	171.60 DM/Jahr
Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	21590 DM

Die Toyota Corolla Liftback-Baureihe im Vergleich			
Typ	XLi 1,3	GLi 1,6	XL 1,8 Diesel
Motor *)	4/E/US	4/E/US	4/D/EG
Hubraum in ccm	1296	1587	1838
Leistung kW/PS	55/ 75	77/105	49/ 67
0-100 km/h	14.4	12.5	17.5
Höchstgeschw.	170	185	150
Verbrauch l/100 km	7.7	8.0	6.3
Mon. Gesamtkosten	480	562	514
Grundpreis	21590	26030	23270

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)