



Toyota Corolla Combi XL 1.3

Kombi der unteren Mittelklasse mit verhältnismäßig geringem Kraftstoffverbrauch und guter Zuverlässigkeit (nach ADAC-Pannestatistik). Beladungsempfindliches Fahrwerk. Einheitsausstattung, u. a. auch kein Automatik-Getriebe lieferbar.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 2,4

Kombi, 5-türig.

Gut: Großflächige, flexible Stoßfänger; Seitenschutz. Äußere Türgriffe verschmutzungssicher. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Ungewolltes Aussperren möglich. Reserverad mit Gepäck schlecht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2,4

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen. Praktisches Format in allen Variationen; ebene Flächen.

Gut: Bei ganz geklappter Rücksitzbank große, ebene Ladefläche. Außerdem Lehne asymmetrisch geteilt und allein vorklappbar. Bei ganz geklappter Rücksitzbank wird leichte Ladung gut gegen Vorrutschen gesichert. Koffer durch Rollo gegen Einblick geschützt. Vollständige Auskleidung. Stauraum in abgedeckter Reserveradmulde und Seitenfächern. Beleuchtung mit Anheben der Hecktür.

Schlecht: Vorklappen der Sitzfläche kraftaufwendig. Gurte ordnen beim Zurückklappen der Sitzfläche schwierig. Beladen geringe Hecktür-Öffnungshöhe (Kopfstoßgefahr). Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

o Note: 2,7

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m einstellbar. Große Kopffreiheit auf allen Sitzen. Fahrersitzfläche neigungsverstellbar.

Schlecht: Durch hohe Türschweller erschwertes Ein- und Aussteigen; Beladen zusätzliche Erschwernis durch die dann tief abgesackte Karosserie. Unpraktische Türfächer (unzugängliche Rinne im Boden).

Bedienung und Sicht

+ Note: 2,2

Gut: Beide Außenspiegel von innen einstellbar. Übersichtliches Armaturenbrett; Schalter (mit Auffindbeleuchtung) und Hebel für Hauptfunktionen gut erreichbar. Kraftstoffanzeige und Wassertemperatur sehr gut ablesbar. Viele, gut ablesbare Kontrollleuchten. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Signal. Gute Rundumsicht.

Schlecht: Lenkung beim Rangieren schwergängig (Servolenkung nicht lieferbar). Beide Außenspiegel wirken verkleinernd. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtwerte. Sicherungen im Motor- und Fahrgastraum verteilt.

Sicherheit

+ Note: 2,4

Gut: Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront und versenkte Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Außer Gurtbeschlägen glattflächige Innenraumkonturen. Vordersitzgurte mit verstellbarem Umlenkbeschlag.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzenden. Türenkindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen. Kopfstützen für die Rücksitze nicht lieferbar. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

o Note: 2,7

5-Ganggetriebe mit Schoncharakter.

Gut: Drehfreudiger, gut am Gas hängender Motor.

Schlecht: Vollbeladen im 5. Gang wenig Durchzugskraft.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1,9

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

o Note: 2,8

Gut: Gutmütige Kurvenlage. Fein dosierbare Bremse.

Schlecht: Besonders in vollbeladenem Zustand seitwindempfindlich. Stark rückstellende Lenkung (besonders beladen). Vorderbremsen neigen vollbeladen zum Überbremsen.

Fahrkomfort

o Note: 2,8

Bei höheren Drehzahlen kerniges Motorgeräusch.

Gut: Straffe, auf Normalstraße nicht unangenehme Federung; beladen verbessertes Federungsansprechen. Entspannte Fahrersitzposition. Körpergerechte, ausgewogen-straft gefederte Sitze.

Schlecht: Vollbeladen gelegentlich durchschlagende Federung und nickende Karosserie; in Kurven starkes Wanken.

Heizung und Lüftung

o Note: 2,7

Gut: Kräftiges 4-Stufengebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Lufttemperatur nur ungenau zu regulieren. Hinterste Seitenfenster nicht zu öffnen.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (04 EG)
Hubraum	1280 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	53 kW (72 PS) bei 6000/min
Drehmoment	103 Nm (10,5 kpm) bei 4000/min
Kraftstoffaufbereitung	Gleichdruckvergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	155 R 13 78S (175/70 R 13 80S möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4205 mm/1655 mm/1425 mm
Leergewicht/Zuladung	975 kg/470 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg (12% Steigg.)/450 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	375 l bis 735 l
Wendekreis	links 10,9 m/rechts 10,5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15,0 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	16,7 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	8,3 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8,6/7,2/8,1/10,8 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	68 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	74 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	77 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	65 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	134 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	206 DM/Monat
Gesamtaufwand	482 DM/Monat bzw. 0,39 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/13
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei (C) „bedingt schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	21 000 DM

Die Corolla Combi-Baureihe im Vergleich		
Typ	XL 1.3	XL 1.8 Diesel
Motor*)	4/V/C	4/D/C
Hubraum in cm³	1280	1826
Leistung kW/PS	53/72	47/64
0-100 km/h	11,7	14,5
Höchstgeschwindigkeit	160	160
Verbrauch l/100 km	8,3	7,1
Mon. Gesamtaufw. in DM	482	472
Preis in DM	21000	21780

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

