

ADAC-Autotest

Toyota Corolla Combi XL 1.8 D

Preiswerter, funktioneller Kombi der unteren Mittelklasse mit ausreichend Platz für 4 Personen.



Stand: März 88

Karosserie

+ Note: 2.3

Kombi, 5türlich.

Auch andere Karosserievarianten lieferbar.

Gut: Großflächige, flexible Stoßfänger; Seitenschutz. Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung. Weit öffnende, leicht schließende Türen.

Fach für Warndreieck und Verbandskasten im Kofferraum. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Ungewolltes Aussperren möglich.

Reserverad mit Gepäck schlecht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.0

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Bei geklapptem Rücksitz sehr große Ladefläche; klappbare Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt. Bequemes Beladen (niedrige Ladekante und große Heckklappe). Praktisches Format; ebene Flächen. Koffer durch Rollo gegen Einblick geschützt.

Abgedeckte Ablagemulde im Kofferraumboden und an den Seiten. Beleuchtung mit Anheben der Heckklappe.

Schlecht: Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

○ Note: 2.5

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90 m einstellbar. Geräumige Karosserie; bequemes Ein- und Aussteigen.

Fahrersitzfläche neigungsverstellbar.

Schlecht: Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich. Unpraktische Türfächer (Boden läuft spitz zu, dadurch sind kleine Gegenstände kaum mehr herauszubekommen).

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.9

Gut: Helle Innenleuchte; separate Beleuchtung im Fond. Nur sehr kurze Vorglühzzeit. Übersichtliches Armaturenbrett; Schalter (mit Auf- und Abblende) und Hebel für Hauptfunktionen gut erreichbar. Viele Kontrollleuchten. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Signal. Gute Rundumsicht.

Scheibenwaschanlage 4strahlig.

Heckscheibenwischer mit Waschanlage und Intervall.

Schlecht: Keine Wisch-/Wasch-Automatik; kein Antipp-Wischen.

Außenrückspiegel wirken verkleinert.

Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtweite.

Sicherheit

+ Note: 2.1

Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1.80 m.

Gut: Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront und versenkte Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Nebelrückleuchte. Außer Gurtbeschlägen glattflächige Innenraumkonturen. Gurt-schloß der Vordersitze am Sitz verankert.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

○ Note: 2.8

5-Ganggetriebe mit Schoncharakter. Angemessene Fahrleistungen.

Schlecht: Unkultivierter rauher Motorlauf. An Autobahnsteigungen im 5. Gang wenig Kraft.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1.0

Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2.4

Handliches, kurvenfreudiges Fahrzeug.

Gut: Stabiler Geradeauslauf.

Gutmütige Kurvenlage.

Gut ansprechende, zielgenaue Lenkung.

Kräftige, spontan ansprechende Bremse.

Schlecht: Beladen bei Richtungsänderungen Nachdrängen mit dem Heck.

Fahrkomfort

○ Note: 2.9

Straff abgestimmtes Fahrwerk; auf Normalstraße ausreichendes Schluckvermögen.

Gut: Entspannte Fahrersitzposition. Körpergerechte, ausgewogen-straft gefederte Sitze.

Schlecht: Auf Kopfsteinpflaster und bei Querrillen unkultivierte ruppige Federung. Voll beladen neigen Hinterradfedern zum Durchschlagen. Diesel-Motorgeschwindigkeit wenig gedämpft; im Leerlauf klopfendes Geräusch.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.3

Gut: Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Kräftiges 4-Stufengebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Lufttemperatur nur ungenau zu regulieren.

++ sehr gut (1.0-1.4), + gut (1.5-2.4), ○ zufriedenstellend (2.5-3.4), - mangelhaft (3.5-4.4), -- sehr mangelhaft (4.5-5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Diesel (03 EG)
Hubraum	1826 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	47 kW (64 PS) bei 4700 /min
Drehmoment	118 Nm (12.0 kpm) bei 2600 /min
Kraftstoffaufbereitung	Verteiler-Einspritzpumpe

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	165 SR 13 (175/70 SR 13 möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4205 mm / 1655 mm / 1425 mm
Leergewicht/Zuladung	1070 kg / 485 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg / 450 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	400 l / 580 l / 715 l
Wendekreis	links 11,2 m / rechts 10,7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	152 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	18,7 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	17,8 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	6,4 l/100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	6,7/5,5/6,9/- l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	76 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	87 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	109 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	88 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	190 DM/Monat
Gesamtaufwand	474 DM/Monat bzw. 0,38 DM/km

KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm D“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	19370 DM