

ADAC-Autotest

Toyota Celica GT 2.0 Kat

Hübsch gestyltes, gut ausgestattetes Coupé mit kräftigem Motor.



Stand: August 87

Karosserie

+ Note: 2.4

Coupé, 3-türig.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz. Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Ungewolltes Aussperren möglich. Wardreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

o Note: 2.9

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Variabler Kofferraum – Rücksitzlehne halbseitig klappbar. Praktisches Format. Gepäckabdeckung. Entriegelung der Kofferraumklappe auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Beladen durch hohe Ladekante erschwert. Bei geklappten Rücksitzlehnen Gepäck ohne Halt. Keine Ablagefächer. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ Note: 2.4

Gut: Auf den Vordersitzen großzügiges Platzgefühl; Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar. Ein- und Aussteigen sehr bequem (breite, weit öffnende Türen). Fahrersitz vielfach einstellbar (z.T. elektrisch). Viele Ablagefächer.

Schlecht: Platzangebot im Fond konzeptionsbedingt gering. Lehnen müssen nach jedem Vorklappen neu eingestellt werden; Neigung nur grobrastig einstellbar. Kleines Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.7

Gut: Zentrale Türverriegelung. Zündschloß durch Beleuchtung auch nachts gut zu finden. Große Deckenleuchte und Spot-Leseleuchten. Längs- und höhenverstellbares Lenkrad. Servolenkung. Schaltung sehr leichtgängig (auch bei niedriger Temperatur). Beide Außenrückspiegel und Vorderfenster elektrisch zu betätigen. Wisch-/Wasch-Automatik; Wischintervalle variabel. Auch übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Tacho und Drehzahlmesser besonders übersichtlich. Kontrollleuchten für viele Funktionen. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Großes Sichtfeld. Heckwischer mit Waschanlage.

Schlecht: Nach vorn unübersichtliche Karosserie.

Sicherheit

+ Note: 2.2

Gut: Abgeflachte Karosseriefront, versenkte Scheibenwischerachsen und Türgriffe mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Warnrückleuchten in den Vordertüren. Nebelrückleuchte. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

Schlecht: Zündschloß im Kniebereich. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,75 m ausreichend. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.2

Gut: Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt – im 5. Gang guter Durchzug u. nicht zu hohe Motordrehzahl bei Vollgas.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1.3

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2.3

Problemlose Fahreigenschaften.

Gut: Recht guter Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage; Lastwechsel gut beherrschbar. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Exakte Lenkung; kaum Antriebs-einflüsse. Bremse spricht gut an.

Schlecht: Großer Wendekreis. Gefühllose Servolenkung.

Fahrkomfort

+ Note: 2.1

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; sportliche, dennoch nicht unangenehme Fahrwerkshärte. Nick- und Wankneigung gering. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer – Sitzneigung, Lehnenbreite und -kontur einstellbar. Straffe, dennoch nicht unkomfortable Vordersitze. Auch bei schneller Fahrt kaum Windgeräusche.

Schlecht: Unangenehm aufdringliches Motordröhnen.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.2

Gut: Kräftige Heizung. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Zusätzlich Frischluftdüsen. Kräftiges Gebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Keine separate Luftmengenregulierung.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), o zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1984 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	103 kW (140 PS) bei 6000 /min
Drehmoment	173 Nm (17.6 kpm) bei 4800 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bereifung	195/60 VR 14
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4365 mm / 1710 mm / 1290 mm
Leergewicht/Zuladung	1198 kg / 422 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg / 600 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	340 l bis 560 l
Wendekreis	ca. 12,0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	202 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,6 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	9,6 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,3 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,0/7,6/8,5/10,2 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltunsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	100 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	154 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	133 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	354 DM/Monat
Gesamtaufwand	741 DM/Monat bzw. 0,59 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	31/31
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	35320 DM