

Toyota Tercel Allrad



Karosserie

○ (2,5)

Kombilimousine, 5-türig Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Stoßfänger nachgiebig; seitlich Schutzleisten. Tank abschließbar. Leicht schließende Türen. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Verarbeitung gut.

Schlecht: Im Stoßfänger gefährdete Lage der Frontblinker. Ungewolltes sich Aussperren möglich. Warndreieck nicht zu befestigen.

Kofferraum

○ (3,0)

Gut: Variabler Kofferraum; Rücksitzlehne geteilt. Umklappen einfach. Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Ladekante. Gepäckabdeckung. Vollständige Auskleidung. Ablagefach.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Flaches Format. Bei geklappten Rücksitzlehnen Gepäck ohne Halt. Keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,85 m einstellbar. Ein- und Aussteigen bequem. Besonders große Kopffreiheit auf allen Sitzen. Handschuhfach praktisch.

Schlecht: Kopfstützen ohne Endenrastung. Zu wenig brauchbare Ablagen.

Bedienung und Sicht

+

Gut: Lenkrad, Pedale und besonders Schalthebel gut angeordnet. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel und Schalter für Außenlicht in Lenkradnähe. Auch übrige Bedienelemente gut erreichbar und funktionell. Besonders klar gezeichnete Instrumente. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe.

Schlecht: Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

○ (2,8)

Kopfstützenhöhe vorn für Personen bis ca. 1,80 m.

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Seitenblinker. Nebelrückleuchte.

Schlecht: Tank im Heckdeformationsbereich. Dach innen wenig gepolstert. Vorstehender

Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Gurtgeometrie im Fond ungünstig. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+

Befriedigende Fahrleistungen.

Gut: Recht elastischer, lauffruhiger Motor; spontane Gasannahme. 6-Gang-Getriebe (Extrahang für Geländefahrten). Hinterradantrieb während der Fahrt zuschaltbar.

Verbrauch und Tank

-

Schlecht: Für Wagenformat und Fahrleistung hoher Verbrauch. Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (2,5)

Gut: Recht guter Geradeauslauf. Problemlose Kurvenlage. Auf der Straße Pkw-ähnliche Fahreigenschaften. Mit Allradantrieb gute Traktion auf rutschigem Untergrund. Zielgenaue Lenkung. Exakte Lenkung. Frontantriebsbeeinflussung gering. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar.

Schlecht: Schnelles Durchdrehen der Vorderräder ohne Allradantrieb. Voll beladen Neigung zum Nachdrängen mit dem Heck.

Fahrkomfort

○ (2,6)

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; gutes Schlucken der Straßenunebenheiten. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Ausgewogen-straft gefederte Sitze. Leises Heizungsgebläse.

Schlecht: Vordersitzlehnen zu stark gewölbt. Kerniges Motorgeräusch.

Heizung und Lüftung

+

Heizwirkung befriedigend.

Gut: Bedienelemente gut erreichbar und beleuchtet. Individuelle Luftverteilung möglich. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Gebläse 4-stufig. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, Schmutzfänger, Klinometer, viele Kontrollleuchten.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Toyota Tercel Allrad

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1442 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	52 kW (71 PS) bei 5600/min
Drehmoment	112 Nm (11,4 kpm) bei 2400/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Zündanlage	Konventionelle Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	480 Watt/40 Ah

Kraftübertragung	Vorderradantrieb, Hinterradantrieb zuschaltbar
Getriebe	5-Gang-Getriebe und Geländegang

Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/-

Bereifung	175/70 SR 13 (Allwetter)
------------------	--------------------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4175 mm/1615 mm/1510 mm
Leergewicht/Zuladung	1005 kg/445 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1400 kg/400 kg
Kofferraum	300 l/390 l/480 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l

Wendekreis	links 10,8 m/rechts 10,2 m
-------------------	----------------------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	152 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	17,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	11,2 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	15,0 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	10,1 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	10,6/9,0/10,8 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	109 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	91 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	162 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	221 DM/Monat
Gesamtaufwand	583 DM/Monat bzw. 0,47 DM/km

Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 860
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/25
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.«

Preis mit Serienausstattung	21190 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	22160 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer.