

Toyota Tercel (5-türig)



Karosserie

○ (2,5)

Schräghecklimousine, 3- und 5-türig.

Gut: Stoßfänger großflächig, seitlich Schutzleisten. Tank abschließbar. Türarretierung wirksam. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. Verarbeitung gut.

Schlecht: Im Stoßfänger gefährdete Lage der Frontbinker. Ungewolltes Aussperren möglich. Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten.

Kofferraum

○ (2,9)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Vergrößerter Kofferraum bei geklappter Rücksitzlehne. Klappmechanismus praxisingerecht. Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Ladekante, große Türe). Boden eben. Gepäckabdeckung, Auskleidung vollständig.

Schlecht: Bei geklappter Rücksitzlehne Gepäck ohne Halt. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Vorstehender Verschluss bei geöffneter Hecktür.

Innenraum

○ (2,9)

Platzangebot befriedigend.

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,84 m einstellbar. Ein- und Ausstieg vorn bequem. Verstellen der Vordersitze mit geringem Kraftaufwand.

Schlecht: Im Fond wenig Kniefreiheit. Wenig Ablagefächer.

Bedienung und Sicht

+

(2,4)

Gut: Zentralschlüssel. Türöffner und Schösser funktionell. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Hebel für Wischer, Wascher, Licht und Blinker praxisingerecht. Blinker mit Tippkontakt für Überholensignale. Auch übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Tacho übersichtlich. Anzeige für nicht korrekt geschlossene Türen. Odonometer. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Scheibenwischer erfasst große Fläche. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe.

Schlecht: Kontrolllicht für beheizbare Heckscheibe verdeckt. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Außenrückspiegel wirkt verkleinernd. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtweite.

Sicherheit

+

(2,3)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Seitenbinker. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig. Sicherheitsgurte der Vordersitze einwandfrei. Kopfstützenhöhe auch für große Personen ausreichend.

Schlecht: Fensterpfosten hart, vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,5)

Fahrleistungen entsprechen dem Standard dieser Klasse.

Gut: Motor elastisch und hängt gut am Gas. Getriebe mit lang übersetztem 5. Gang. Weich einsetzende Kupplung beim Gangwechsel.

Verbrauch und Tank

+

(2,1)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

○ (3,0)

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Gutmütige Fahreigenschaften auf ebener Straße. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen in der Kurve. Lenkung spricht feinfühlig an. Fein dosierbare Bremse.

Schlecht: Verminderte Kurshaltung bei großen Bodenwellen. Lenkrad-Rückstellung besonders um die Mittelgasse zu stark. Frontantriebseinflüsse. Beladen verstärkt aufschaukelnde Karosserie.

Fahrkomfort

○ (3,1)

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abrollkomfort gut. Sitze körpergerecht und angenehm straff gefedert. Heizungsgebläse leise.

Schlecht: Bei Querrillen hartes Fahrwerkspoltern. Aufwelliger Fahrbahn schaukelnde Karosserie. Voll beladen Neigung zum Nachschwingen mit dem Heck. Fahrersitz stark nach hinten geneigt, dadurch Liegeposition. Vordersitzlehnen sehr gewölbt (Schulter liegt nicht an).

Heizung und Lüftung

+

(2,4)

Gut: Vorbildliche Beleuchtung. Temperatur fein einstellbar. Extradüsen für Seitenscheibenentfrostung. Viele Lüftdüsen. Kräftiges Gebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Bedienungselemente unübersichtlich und weit weg vom Fahrer. Luftverteilung nicht individuell einstellbar. Keine separate Luftmengengerulierung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelrückeuchte.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket, Radio.

Toyota Tercel (5-türig)

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1279 cm ³
Leistung	48 kW (65 PS) bei 6000/min
Drehmoment	98 Nm (10,0 kpm) bei 3800/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktanahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	Konventionelle Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	480 Watt/40 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Spar-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Quer-/Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
Bereifung	155 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3880 mm/1615 mm/1390 mm
Leergewicht/Zuladung	895 kg/445 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/400 kg
Kofferraumvolumen	280 l/590 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	45 l
Wendekreis	10,6 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	154 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	18,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	12,9 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	19,3 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	7,8 l pro 100 km Normal
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	8,6/7,0/7,8 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	83 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	110 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	139 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	162 DM/Monat
Gesamtaufwand	494 DM/Monat bzw. 0,40 DM/km
Wiederverkaufswert	(-)
Servicestationen in Deutschland	ca. 850
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/14
Preis mit Serienausstattung	13711 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	15061 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz, Heckscheibenwischer.