Toyota Camry 3,0 V6 GX

Geräumige, gut verarbeitete Limousine der oberen Mittelklasse mit umfangreicher Serienausstattung, u. a. Fahrer-Airbag und ABS. Kräftiger, vibrationsarmer Motor. Gut abgestimmtes Fahrwerk. Körpergerechte, bequeme Sitze.

Stand: August 93

Wichtige Daten

Karosserie — o Note: 2.5

4türige Stufenhecklimousine.

Gut: Aerodynamisch geglättete, sehr gut verarbeitete Karosserie. Voluminöse, nachgiebige Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Spritzwassergeschützte Türschweller. Zentrale Türverriegelung - Aktivierung an der Fahrer- und Beifahrertür. Serienmäßige Motorantenne.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger bruchgefährdet. Schwache Türarretierungen und leicht ungewolltes Aussperren möglich. Tank- und Kofferraumklappe nicht in die Zentralverriegelung mit einbezogen. Warndreieck und Verbandkasten können nicht befestigt werden. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum — ++ Note: 1.4

Gut: Durch niedrige Ladekante und weit öffnende Klappe bequemes Beladen. Sehr grosses Volumen (520 l). Praktisches Format. Asymetrisch geteilte, einfach klappbare Rücksitzlehne. Von der Zentralverriegelung unabhängige Absperrmöglichkeit.

Schlecht: Winziges Ablagefach. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen ungehindertes Vorrutschen des Gepäcks. Kein verschmutzungsgeschützter Griff.

Innenraum — + Note: 2.2

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Geräumige Karosserie und bequemes Ein- und Aussteigen. Fahrersitz (neigungseinstellbare Sitzfläche) für Personen bis ca. 1.95m Größe einstellbar. Solide wirkendes Interieur. Serienmäßig 4 Lautsprecher. Vorn und hinten ausreichend Ablagen; abschließbares Handschuhfach.

Schlecht: Kopfstützen im Sitzen nicht tiefer zu stellen. Handschuhfach nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet. Hinten umständliches Angurten.

Bedienung und Sicht — + Note: 2.0

Gut: Funktionelle, besonders leichte Fahrzeugbedienung - griffgerechte, leichtgängige Hebel und überwiegend beleuchtete Schalter, Höheneinstellbares Lenkrad mit Servounterstützung. Übersichtliche Instrumente und viele Warn- und Kontrolleuchten. Beleuchtetes Zündschloß. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und elektrische Fensterbetätigung. Akustisches Warnsignal "Licht an". Vorn Leselampen.

Schlecht: Verkleinernde Außenspiegel. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung und sind hinten nicht vollständig zu öffnen (unbeleuchtete Schalter).
Wisch-/Waschautomatik nur in Verbindung mit langsamer Wischerstufe. Keine Außenlicht-Kontrolle. Unübersichtliches Fahrzeugheck.

Sicherheit — + Note: 2.3

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Für Personen bis ca. 1.8m Größe einstellbare Kopfstützen.

Gut: Seitliche Blinkleuchten. In offener Vordertür Rückleuchte. Ausgenommen der vorstehenden Gurtbeschläge glattflächige und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Serienmäßiger Fahrer-Airbag. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt und höheneinstellbarer Umlenkbeschlag).

Schlecht: 2 Nebelrückleuchten, dadaurch leichtes Verwechseln mit dem Bremslicht. Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Knubbel des Vordersitzgurtbeschlages nah am Kopf. Hinten unünstig angeordnete Gurte.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen — + Note: 1.6

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Sehr drehfreudiger, spontan, dabei weich aufs Gas ansprechender, kräftiger Motor. Durch Ausgleichswellen vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl. 5-Ganggetriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Umweltverhalten — o Note: 2.5

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Landstraßen- (8.3 l/100km) und Autobahnverbrauch (12,2 l/100km).

Gut: Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Gemessen an den Fahrzeugabmessungen hoher Stadtverbrauch (12.8l/100km).

Fahrverhalten — + Note: 1.5

Ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres Fahrgefühl.

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, stets leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, feinfühlige Lenkung. Gut dosierbare Bremse mit serienmäßigem ABS.

Fahrkomfort — + Note: 1.8

Gut: Ausgewogen abgestimmtes, trotz Straffheit guten Komfort bietendes Fahrwerk. Körpergerechte, bequeme Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers (Ruhestütze für das Kupplungsbein). Unaufdringliches Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung und Lüftung — + Note: 2.4

Gut: Übersichtliche, verwechslungssichere Bedienung. Fein regulierbare Heiztemperatur und individuell einstellbare Luftverteilung. Besonders kräftiges Gebläse. Umluftschaltung. Luftausströmer im Fußraum des Fonds. Serienmäßige Colorscheiben.

Schlecht: Hebel der etwas unterdimensionierten Armaturenbrett-Ausströmer unbeleuchtet. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Test und Text: *H.D. Meyer*

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto mit ger. Kat

Hubraum	2959 ccm
Leistung	138 kW (187 PS) bei 5400 U/min
Drehmoment	255 Nm (26.0 kpm) bei 4400 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	205/65R15
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	*links 12.2 m/rechts 12.3 m*
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Quer- und Längslenker, Federbeine

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	225 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	8,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	*5.0 s im 2. Gang*
Elastizität 60-100 km/h	*10.0 s im 4. Gang*

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4725 mm / 1770 mm / 1400 mm
Kofferraum (nach VDA)	*520 l bis 845 l*
Leergewicht/Zuladung	*1500 kg/ 430 kg (incl. Dachlast)*
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 500 kg
Tankinhalt	70 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	*650 km*

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)		Abgas CO	HC	NO_x	Partikel	CO_2
Stadt	*12.8*	-	++	--	++	++	--
Land	*8.3*	o	++	++	+	++	--
Autobahn	*12.2*	-	++	++	++	++	++
Testschnitt	*10.8*	o	++	+	++	++	-

Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Klimaanlage		●
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lamba-Sonde		●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff		●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	*55dB(A) im 4. Gang*
Innengeräusch 100 km/h	*66dB(A) im 5. Gang*
Innengeräusch 130 km/h	*69dB(A) im 5. Gang*
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	72dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	23/ 29
KFZ-Steuer	396 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	*1034DM/Monat bzw. 0.83DM/km*
Preis	51460 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2480 DM
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2,2 GL	V6 GX
Motor*)	4/E	6/E
Hubraum in ccm	2164	2959
Leistung kW/PS	100/136	138/187
0-100 km/h	9.7	8.8
Höchstgeschw.	205	225
Verbrauch l/100 km	*9.8 S*	*10.8 S*
Mon. Gesamtkosten	*854*	*1025*
Grundpreis	41580	50700

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel

ADAC-Testwerte *kursiv*

480 577.1

ADAC Autotest