

Mitsubishi Colt GLX (5-türig)



Karosserie

○ (2,6)
Schräghecklimousine, 5-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Stoßfänger großflächig. Tank abschließbar. Türarretierung wirksam. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Verarbeitung gut.

Schlecht: Im Stoßfänger gefährdete Lage der Frontblinker. Ungewolltes Aussperren möglich. Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten.

Kofferraum

○ (3,4)
Gut: Variabler Kofferraum, Rücksitzlehne geteilt. Hälften verschieden breit. Klappmechanismus praxisiert. Sichtschutz. Auskleidung vollständig. Entriegelung der Hecktüre auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum. Bei geklappten Rücksitzhälften Gepäck ohne Halt. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

○ (2,6)
Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,78 m einstellbar.

Gut: Vorn viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg. Einstellung der Vordersitze leichtgängig. Handschuhfach ausreichend groß. Praktische Ablagen.

Schlecht: Ein- und Ausstieg hinten wegen geringer Kniefreiheit beengt.

Bedienung und Sicht

+ (2,4)
Gut: Zentralschlüssel. Türöffner und Schösser funktionell. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Schalter für Wischer und Außenlicht in Lenkradnähe. Blinker mit Tippkontakt für Überholsignale. Übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Tacho und Drehzahlmesser übersichtlich. Kontrollleuchten deutlich. Anzeige für nicht geschlossene Türen und Bremsdefekt. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe.

Schlecht: Bei starker Abbremsung hoher Kraftaufwand am Pedal. Mit Abblendlicht keine Lichthupe. Schalter für Heckscheibenheizung versteckt. Kein Warnsignal bei vergessenen Abschalten der Beleuchtung. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtwerte.

Sicherheit

○ (3,3)
Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Seitenblinker. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig.

Schlecht: Tank im Heckdeformationsbereich. Fensterpfosten hart, vorstehender Gurtbeschlag in Kopf-

höhe. Lenkrad ohne Prallfläche und mit offenen Metallspeichen. Gurtpeitschen an den Vordersitzen zu lang. Im Fond nur Statik-Beckengurte. Kopfstützen für Personengröße bis 1,74 m ausreichend.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,6)
Gut: Motor recht elastisch und hängt gut am Gas. 4-Gang-Getriebe mit Vorschaltgruppe der Motorcharakteristik gut angepaßt.

Schlecht: Endgeschwindigkeit relativ niedrig.

Verbrauch und Tank

○ (2,5)
Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Schlecht: Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (3,0)
Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Wendiges Auto mit sicherer Kurvenlage auf ebener Straße.

Schlecht: In engen Kurven neigen Antriebsräder früh zum Durchdrehen. Lenkung fühlt sich um die Mittel-lage labil an; Rückstellung besonders unter Last zu stark. Bremse wegen hartem Druckpunkt nur mäßig dosierbar.

Fahrkomfort

○ (3,0)
Recht straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Sitze angenehm straff gefedert. Rücksitzlehne in der Neigung einstellbar (2 Stufen).

Schlecht: Bei Querrillen hartes Fahrwerkspoltern. Unkomfortable Federung auf schlechter Straße. Aufwelliger Fahrbahn schaukelnde Karosserie. Voll beladen neigen Hinterradfedern zum Durchschlagen.

Heizung und Lüftung

+ (2,2)
Gut: Bedienelemente gut erreichbar. Skalenbeleuchtung. Temperatur fein einstellbar. Extradüsen für Seitenscheibenentfrostung. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Viele Frischluftdüsen. Kräftiges 4-Stufen Gebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Luftverteilung nicht individuell einstellbar. Keine separate Luftmengenregulierung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, Nebelrückleuchten, Kontrollleuchte für nicht korrekt geschlossene Türen und Bremsdefekt. Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Mitsubishi Colt GLX (5-türig)

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1400 cm ³
Leistung	51 kW (70 PS) bei 5000/min
Drehmoment	106 Nm (10,8 kpm) bei 3500/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 90
Zündlage	Konventionelle Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/40 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getr. m. Vorschaltgr., a.W. Automatik-Getr.
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Längslenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
Bereifung	155 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3910 mm/1590 mm/1295 mm
Leergewicht/Zuladung	860 kg/435 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg/400 kg
Kofferraumvolumen	190 l/330 l/415 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l
Wendekreis	links 11,1 m/rechts 10,8 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	156 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9,6 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,6 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	8,0 l pro 100 km Normal
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	8,5/7,6/7,8 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	85 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	90 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	143 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	143 DM/Monat
Gesamtaufwand	461 DM/Monat bzw. 0,37 DM/km
Pannenhäufigkeit 1982	5,9 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1982)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 845
Kaskoschadensklasse VK/TK	15/15
Preis mit Serienausstattung	13490 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	14390 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz, Heckscheibenwischer.