

Mitsubishi Colt 1600 Turbo ECI



Karosserie

+ (2,4)

Schräghecklimousine, 3-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Stoßfänger großflächig; seitlich Schutzleisten. Tank abschließbar - Klappe mit Fernbedienung. Platz für Warndreieck und Verbandskasten in Kofferraummulde. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker und Nebelrücklichter im Stoßfänger. Türarretierung schwach. Ungewolltes Ausperren möglich. Notreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

Kofferraum

○ (2,9)

Gut: Variabler Kofferraum - Teile der Rücksitzlehne verschieden breit. Klappmechanismus praxisgerecht. Gepäckabdeckung. Vollständige Auskleidung. Reserveradmulde auch als Ablage dienlich. Beleuchtung bei geöffneter Hecktüre. Entriegelung auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum. Bei geklappten Rücksitzlehnen Gepäck ohne Halt. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

○ (2,7)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar.

Gut: Vorn viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Einstellen der Vordersitze mit geringem Kraftaufwand. Ausreichend Ablagefächer.

Schlecht: Im Fond beengtes Ein- und Aussteigen und für Erwachsene recht geringe Kopffreiheit. Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen. Handschuhfach klein.

Bedienung und Sicht

+ (2,4)

Gut: Zentralschlüssel. Türöffner und Schösser funktionell. Griffiges, gut angeordnetes Sportlenkrad. Pedalanordnung korrekt. Schalthebel griffgerecht. Außenrückspiegel elektrisch einstellbar. Schalter für Außenlicht praxisgerecht. Automatische Standlichtumschaltung; Wisch-/Wasch-Automatik. Blinker mit Tippkontakt für Überholersignale. Instrumente klar; Kontrollleuchten für viele Funktionen. Ausgenommen nach schräg hinten großes Sichtfeld. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe. Halogenlicht mit Waschanlage.

Schlecht: Lenkung extrem schwergängig. Wisch-/Waschbetätigung nicht in Lenkradnähe. Radio an unübersichtlicher, schlecht erreichbarer Stelle. Versteckte Schalter für wichtige Funktionen. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtwerte.

Sicherheit

○ (2,5)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Scheibenwischerachsen und Türgriffe versenkt. Seitenblinker. Nebelrückleuchte. Verbund-

glas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläch. Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,84 m.

Schlecht: Gurte auf allen Sitzen ungünstig im Hüftbereich.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,0)

Gut: Kräftiger, drehfreudiger Turbomotor - schon bei niedriger Drehzahl verhältnismäßig gutes Durchzugsvermögen. 5-Gang-Getriebe für sportliches Fahren ausgelegt. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ (1,6)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch.

Schlecht: Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (2,2)

Sportlich sichere Fahreigenschaften.

Gut: Sehr gute Richtungsstabilität bei Autobahntempo. Gutmütige Kurvenlage. Minimale, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Exakte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar.

Schlecht: Träges Handling durch schwergängige, stark rückstellende Lenkung.

Fahrkomfort

○ (2,7)

Harte Fahrwerksabstimmung.

Gut: Abstimmung für sportliche Fahrweise. In Kurven sehr geringe Seitenneigung. Fahrersitz durch Höhenverstellung individuell einstellbar. Körpergerechte Sportsitze mit gutem Seitenhalt. Leises Heizungsgebläse.

Schlecht: Bei Schnellfahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung und Lüftung

+ (2,4)

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar; Skalenbeleuchtung. Temperatur fein einstellbar. Fußraumausströmer im Fond. Extradüsen zur Entfrosterung der Seitenscheiben. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Zusätzlich Frischluftdüsen. Kräftiges 4-Stufengebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Heizung erst nach langer Fahrzeit wirksam. Luftverteilung oben/unten nur ungenau einstellbar. Keine separate Luftmengenregulierung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: LM-Felgen, Colorglas, Scheinwerferreinigungsanlage, Nebelrückleuchten, Sportsitze (Fahrersitz höhenverstellbar), Außenspiegel elektrisch einstellbar, Scheibenwischer mit variabler Intervalleinstellung, Kontrollleuchte für nicht geschlossene Türen.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Mitsubishi Colt 1600 Turbo ECI

Technische Daten

| | |
|--|--|
| Motor | 4-Zylinder Otto mit Turboaufladung |
| Hubraum | 1570 cm ³ (nach Steuerformel) |
| Leistung | 92 kW (125 PS) bei 5500/min |
| Drehmoment | 186 Nm (19,0 kpm) bei 3000/min |
| Kraftstoffaufbereitung | Elektronische Einspritzung |
| Zündanlage | Elektronische Zündung |
| Lichtmaschine/Batterie | 660 Watt/65 Ah |
| Kraftübertragung | Vorderradantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Getriebe |
| Radaufhängung vorne | Querlenker, Federbeine, Stabilisator |
| hinten | Verbundlenker, Schraubenfedern, Stabilisator |
| Bremsen vorne/hinten | innenbel. Scheiben/Trommeln |
| Bremskraft-Verstärker/-Regler | serienmäßig/serienmäßig |
| Bereifung | 185/60 HR 14 |
| Maße und Gewichte | |
| Länge/Breite/Höhe | 3995 mm/1635 mm/1360 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 930 kg/455 kg |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 1000 kg/450 kg |
| Kofferraumvolumen | 215 l/305 bzw. 365 l/455 l |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter | 45 l |
| Wendekreis | links 10,6 m/rechts 10,7 m |
| Fahrleistungen | |
| Höchstgeschwindigkeit | 197 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 8,5 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h | 4,9 s im 2. u. 3. Gang |
| Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h | 8,3 s |
| Testverbrauch (Durchschnitt) | 9,2 l pro 100 km Super |
| Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h | 10,1/7,5/8,3/10,0 l/100 km |
| Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr) | |
| Fixkosten | 139 DM/Monat |
| Ersatzteil- und Werkstattkosten | 100 DM/Monat |
| Laufende Betriebskosten | 182 DM/Monat |
| Rücklage für Wiederbeschaffung | 227 DM/Monat |
| Gesamtaufwand | 648 DM/Monat bzw. 0,52 DM/km |
| Wiederverkaufswert | (O) |
| Servicestationen in Deutschland | ca. 950 |
| Kaskoschadensklasse VK/TK | 28/36 |
| Kfz-Steuer | voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« |
| Preis mit Serienausstattung | 21300 DM |
| mit ADAC-Komplettausstattung*) | 22270 DM |

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.