

Mitsubishi Colt 1800 GL Diesel



Karosserie

○ (2,5) Schräghecklimousine, 5-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Stoßfänger großflächig; seitlich Schutzleisten. Tank abschließbar. Platz für Warndreieck und Verbandkasten in Kofferraummulde. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker und Nebelrücklichter im Stoßfänger. Türarretierung schwach. Ungewolltes Aussperren möglich. Notreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

Kofferraum

○ (2,9) **Gut:** Variabler Kofferraum - Teile der Rücksitzlehne verschieden breit. Klappmechanismus praxisiert. Gepäckabdeckung. Vollständige Auskleidung. Reserveradmulde auch als Ablage dienlich. Beleuchtung bei geöffneter Hecktüre. Entriegelung auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Bei geklappten Rücksitzhelfen Gepäck ohne Halt. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

○ (2,7) Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar.

Gut: Vorn viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Einstellung der Vordersitze mit geringem Kraftaufwand. Ausreichend Ablagefächer.

Schlecht: Kopffreiheit im Fond für Erwachsene recht knapp. Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen. Handschuhfach klein.

Bedienung und Sicht

+ (2,4) **Gut:** Zentralschlüssel. Türöffner und Schösser funktionell. Pedalanordnung korrekt. Schalthebel griffgerecht. Schalter für Außenlicht praxisiert. Automatische Standlichtumschaltung; Wisch-/Wasch-Automatik. Blinker mit Tippkontakt für Überhol-signale. Instrumente klar; Rückspiegel für viele Funktionen. Ausgenommen nach schräg hinten großes Sichtfeld. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe. Halogenscheinwerfer.

Schlecht: Lenkung beim Rangieren und bei Kurvenfahrt schwergängig. Wisch-/Waschbetätigung zu weit vom Lenkrad. Radio an unübersichtlicher, schlecht erreichbarer Stelle. Versteckte Schalter für wichtige Funktionen. Außenrückspiegel wirkt verkleinert. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtweite.

Sicherheit

○ (2,5) **Gut:** Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Scheibenwischerachsen und Türgriffe versenkt. Seitenblinker. Nebelrückleuchte. Verbund-

glas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig. Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,84 m. **Schlecht:** Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Gurte auf allen Sitzen ungünstig im Hüftbereich.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,7) Abgase des Motors schadstoffarm. Dieselmotor ohne herausragende Eigenschaften. Fahrleistungen entsprechen dem Standard dieser Klasse.

Gut: 5-Gang-Spar-Getriebe (lange Getriebeübersetzung).

Verbrauch und Tank

++ (1,1) **Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (2,7) Problemlose Fahreigenschaften.

Gut: Richtungsstabilität bei Autobahntempo. Lastwechsel in der Kurve gering. Bremse wirkungsvoll und ausreichend feinfühlig zu dosieren.

Schlecht: Geringe Seitenführung der Räder in nasser Kurve. Träges Handling durch Kurvenunwilligkeit. Rückstellung stark.

Fahrkomfort

○ (2,9) Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Komfortable Vordersitze. Dieselmotorgeräusch bei Schnelfahrt unauffällig.

Schlecht: Schlechter Abrollkomfort. Unkomfortable Federung. Unebenheiten werden kaum geschluckt (starkes Kopieren und Nicken). Rücksitzlehne bietet zu wenig Körperunterstützung.

Heizung und Lüftung

+ (2,4)

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar; Skalenbeleuchtung. Temperatur fein einstellbar. Fußraum-ausströmer im Fond. Extradüsen zur Entrostung der Seitenscheiben. Zusätzlich Frischluftdüsen. Kräftiges 4-Stufengebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Luftverteilung oben/unten nur ungenau einzustellen. Keine separate Luftmengenregulierung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, Nebelrückleuchten, Schmutzfänger.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio (Antenne und Lautsprecher Serie).

Mitsubishi Colt 1800 GL Diesel

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Diesel
Hubraum	1779 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	43 kW (58 PS) bei 4500/min
Drehmoment	108 Nm (11,0 kpm) bei 2500/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung
Lichtmaschine/Batterie	660 Watt/80 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Verbundlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben-/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	155 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3870 mm/1620 mm/1360 mm
Leergewicht/Zuladung	915 kg/485 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/450 kg
Kofferraumvolumen	215 l/305 bzw. 365 l/455 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	45 l
Wendekreis	ca. 10,4 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	153 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	19,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	11,7 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	17,7 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	6,4 l pro 100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	6,7/5,7/6,8 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	69 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	95 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	116 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	171 DM/Monat
Gesamtaufwand	451 DM/Monat bzw. 0,36 DM/km
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 950
Kaskoschadensklasse VK/TK	19/15
Kfz-Steuer	Steuerbefreiung »schadstoffarm« Diesel
Preis mit Serienausstattung	17090 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	17960 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.