



Mitsubishi Colt 1300 GLi

Im rundlichen Trend gestyltes Fahrzeug der unteren Mittelklasse. Für die Fahrzeuggröße und mögliche Zuladung sehr kleiner Kofferraum. Zusätzliche Sicherheitsausstattung und fünftürige Version nicht lieferbar.

Stand: Juli 92

Karosserie

+ Note: 2.3

Dreitürige Steilhecklimousine.

Gut: Aerodynamisch geglättete, gut verarbeitete Karosserie. Sehr großflächige, zum Teil elastisch nachgiebige Stoßfänger. Breite, sehr weit öffnende und leichtgängige Türen. Serienmäßige Radioantenne.

Schlecht: Seitenscheiben verschmutzen stark bei schlechtem Wetter. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperrn; ungewolltes Absperrn möglich. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

0 Note: 3.4

Gut: Weit öffnende Hecktür. Einfach klappbare, geteilte Rücksitzbank. Hohe Zuladung erlaubt. Beleuchtung mit Türkontakt.

Schlecht: Kleines Volumen und von innen her hohe Ladekante. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehnen und Fernentriegelung nicht abschließbar. Hecktür ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

Innenraum

0 Note: 2.9

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Höheneinstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe; auf allen Sitzen große Kopffreiheit. Zeitlos sachliches, gefälliges Interieur; gute Verarbeitung. Serienmäßig 4 Lautsprecher.

Schlecht: Bei zurückgestellten Vordersitzen hinten knappe Beinfreiheit und unbequemes Ein- und Aussteigen; nur Beifahrersitz mit "Einstiegsautomatik" ausgerüstet. Umständliche Bedienung der Gurte. Einstellen der Fahrersitzhöhe erfordert viel Kraft. Handschuhfach unbeleuchtet und nicht abschließbar; hinten keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - Hebel und beleuchtete Schalter griffgerecht; besonders leichtgängige Servolenkung; gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten. Scheibenwischer mit Wisch-/Wasch-Automatik und variabler Intervallschaltung. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Abschalten des Lichts und Anzeige "Tür nicht korrekt geschlossen".

Schlecht: Ungenau getrennte Schaltebenen. Keine beheizten Außenspiegel erhältlich. Heckwischer ohne Intervallschaltung. Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung versteckt und unbeleuchtet. Kein Drehzahlmesser und Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte.

Sicherheit

0 Note: 2.5

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Die glattflächige, abgeflachte und zum Teil nachgiebige Karosseriefront senkt das Aufprallrisiko für Fußgänger. Seitliche Blinkleuchten. Innenraum in wichtigen

Bereichen entschärft. Vorn einwandfreie Gurte. Rücksitzkopfstützen einfach nachrüstbar.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Kopfstützenhöhe nur für Personen bis ca. 1.7m Größe ausreichend. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen und vom Rücksitz aus nicht vorgeklappt werden. Gurtschlösser am Rücksitz liegen zu hoch.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

0 Note: 2.5

In Verbindung mit stärkerem Motor Automatikgetriebe erhältlich.

Gut: Sehr drehfreudiger, gut am Gas hängender Motor. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des serienmäßigen 5-Ganggetriebes (leichter Schoncharakter).

Schlecht: Im unteren Drehzahlbereich durchzugschwacher und bei höherer Drehzahl recht rau laufender Motor.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.2

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

0 Note: 3.2

ABS nicht lieferbar.

Gut: Deutlich untersteuernde, überwiegend problemlose Fahreigenschaften. Standfeste Bremse.

Schlecht: Unpräzise, wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Die Vorderräder neigen beim Abbremsen zum Blockieren. Beladen: Überreaktionen bei Lenkkorrekturen und Nachdrängen mit dem Heck in Kurven.

Fahrkomfort

0 Note: 2.9

Auf "Normalstraße" ausreichender Federungskomfort (straffe Abstimmung).

Gut: Körpergerechte, ausgewogen straff gefederte Sitze; gespannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: In Wechselkurven etwas zu schwach gedämpfte Wankschwingungen. Beladen, auf unebener Straße durchschlagende Hinterachse.

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.5

Gut: Übersichtliche und funktionelle Bedienung. Die Heizung spricht schnell an und ist fein regulierbar. Colorscheiben für verminderte Aufheizung durch Sonneneinstrahlung. Kräftiges 4-Stufengebläse. Umluftschaltung.

Schlecht: Keine separate Luftmengenregulierung. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar. Hinten keine Ausstellfenster.

Test und Text: B. Felsch

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC

Autotest

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1299 ccm
Leistung	55 kW (75 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	108 Nm (11.0 kpm) bei 3000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronisch geregelte Einspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	Vorderradantrieb
Radaufhängung vorne	5-Ganggetriebe
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine
Bremsen vorne/hinten	Quer- und Längslenker, Federbeine
Bereifung	Scheiben/Trommeln
Maße und Gewichte	155 R 13 T (175/70 R 13 S)
Länge/Breite/Höhe	3955 mm / 1690 mm / 1365 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 400 kg
Dachlast	80 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	940 kg/ 510 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	231 l bis 541 l
Wendekreis	links 10.8 m/rechts 10.9 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14.4 s
Elastizität 60-100 km/h	15.0 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	8.1 l/100 km, Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8.5 / 6.6 / 7.9 / 9.8 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	76 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	93 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	60 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	141 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	189 DM/Monat
Gesamtaufwand	483 DM/Monat bzw. 0.39 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	15 / 15
KFZ-Steuer	171.60 DM/Jahr
Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	20580 DM

Die Colt-Baureihe im Vergleich

Typ	1300 GLi	1600 GLXi	1800 GTI-16V
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/E/US
Hubraum in ccm	1299	1597	1834
Leistung kW/PS	55/75	83/113	103/140
0-100 km/h	14.4	9.7	7.7
Höchstgeschw.	170	190	210
Verbrauch l/100 km	8.1 N	8.6 S	9.3 S
Mon. Gesamtkosten	483	548	687
Grundpreis	20580	23480	32580

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)