



Mitsubishi Colt 1600 GLXi

Hübsch gestyltes Fahrzeug der unteren Mittelklasse. Munterer, vibrationsarmer Motor. Umfangreiche Serienausstattung. Wenig Platz auf den Rücksitzen und im Kofferraum. Keine 5türige Version erhältlich.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 2.4

3türige Steilhecklimousine.

Gut: Aerodynamisch geglättete, gut verarbeitete Karosserie. Sehr großflächige, zum Teil elastisch nachgiebige Stoßfänger. Serienmäßig zentrale Türverriegelung und Radioantenne.

Schlecht: Keine 5türige Version erhältlich. Bruchgefährdet untergebrachte Nebelscheinwerfer. Aktivieren der Zentralverriegelung nur von der Fahrertür aus. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Schwache Türarretierungen und leicht ungewolltes Aussperren möglich. Reserverad bei beladenem Kofferraum unzugänglich.

Kofferraum

- Note: 3.9

Gut: Geteilte, einfach klappbare Rücksitzbank. Beleuchtung.

Schlecht: Hecktür nicht an die zentrale Türverriegelung gekoppelt. Recht hohe Ladekante. Kleines Volumen (231 l). Keine Ablage. Dünne, labbrige Bodenmatte. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehnen und Fernentriegelung nicht abschließbar. Hecktür ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

Innenraum

0 Note: 2.9

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Fahrersitz (Höheneinstellung) für Personen bis ca. 1.95m Größe. Vorn bequemes Einsteigen. Zeitlos sachliches, gefälliges Interieur; gute Verarbeitung. Serienmäßig 4 Lautsprecher. Im Armaturenbrettbereich viele, praktische Ablagen.

Schlecht: Wegen tiefliegender Sitze beschwerliches Aussteigen. Bei zurückgestellten Vordersitzen hinten knappe Beinfreiheit. Nur der Beifahrersitz ist zum leichteren Ein- und Aussteigen hinten mit "Einstiegsautomatik" ausgerüstet. Umständliches Angurten. Einstellen der Fahrersitzhöhe erfordert hohen Krafteinsatz. Handschuhfach unbeleuchtet und nicht abschließbar. Hinten keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.1

Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - Hebel u. Schalter (beleuchtet) griffgerecht; höhenverstellbares Lenkrad mit Servounterstützung. Gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Akustisches Warnsignal "Licht an". Anzeige "Tür nicht korrekt geschlossen". Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht. Serienmäßige Nebelscheinwerfer.

Schlecht: In beiden Außenspiegeln verkleinertes Bild. Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung versteckt und unbeleuchtet. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte.

Sicherheit

0 Note: 2.9

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Seitliche Blinkleuchten. Entschärfte Konturen im Innenraum. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte

(Schloß günstig am Sitz befestigt und höhenverstellbarer Umlenkbeschlag).

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen leicht nach hinten wegklappen. Kopfstützenhöhe der Vorder- und Rücksitze nur für Personen bis ca. 1.7m Größe ausreichend. Die Rücksitzgurte laufen über den Bauch.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.1

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Sehr drehfreudiger, gut am Gas hängender Motor; vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl. Der Motorcharakteristik gut angepasste Abstufung des 5-Ganggetriebes (leichter Schoncharakter). Gute Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Im unteren Drehzahlbereich durchzugsschwacher Motor.

Verbrauch

0 Note: 2.9

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Stadt- (9,0 l/100km) und Landstraßenverbrauch (6,9 l/100km).

Schlecht: hoher Autobahnverbrauch (10,4 l/100km).

Fahrverhalten

0 Note: 3.0

Gegen Aufpreis ABS.

Gut: Problemlose, deutlich untersteuernde Kurvenlage. Gut dosierbare Bremse.

Schlecht: Gefühllose, wenig zielgenaue Lenkung, dadurch bei hohem Autobahntempo unsicheres Fahrgefühl. Beladen: Überreaktionen bei Lenkkorrekturen und in Kurven Nachdrängen mit dem Heck.

Fahrkomfort

0 Note: 3.0

Straffe Federung.

Gut: Gut gefederte, körpergerechte Sitze mit angenehmem Stoffbezug. Entspannte Sitzposition des Fahrers und bequeme seitliche Beinabstützung.

Schlecht: Bei kleinen Unebenheiten stuckernde Karosserie und bei Querrillen hartes Fahrwerkspoltern. In Wechselkurven etwas zu schwach gedämpfte Wankschwingungen der Karosserie. Beladen: Auf unebener Straße durchschlagende Hinterachse. Bei schneller Fahrt Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.6

Gut: Gut erreichbare, übersichtliche und funktionelle Bedienung. Schnell ansprechende, fein regulierbare Temperatur. Individuell einstellbare Luftverteilung. Serienmäßige Colourscheiben. Kräftiges 4-Stufengebläse. Umluftschaltung.

Schlecht: Hintere Seitenfenster nicht zu öffnen. Keine separate Luftmengenregulierung. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Test und Text: H.D. Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC
Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1597 ccm
Leistung	83 kW (113 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	137 Nm (14.0 kpm) bei 5000 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	175/70R13 82
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 10.7 m/rechts 10.9 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Quer-, Längslenker, Federbeine

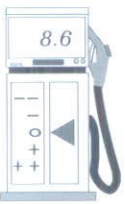
Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	190 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	5,7 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	12,0 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3955 mm / 1690 mm / 1365 mm
Kofferraum (nach VDA)	231 l bis 541 l
Leergewicht/Zuladung	995 kg/ 505 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	80 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 400 kg
Tankinhalt	50 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	580 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas
	(l/100km)		
Stadt	9.0 o		Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	6.9 o		
Autobahn	10.4 -		
Testschnitt	8.6 o		

Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Klimaanlage		●
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff		●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	59dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	69dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	74dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	76dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	21/ 21
KFZ-Steuer	211 DM/Jahr
Gesamtaufwand	606 DM/Monat bzw. 0.48DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	24480 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	1967 DM
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	nicht lieferbar/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2000 DM
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1300 GLi	1600 GLXi	1800 GTi
Motor*)	4/E	4/E	4/E
Hubraum in ccm	1299	1597	1834
Leistung kW/PS	55/75	83/113	103/140
0-100 km/h	12.5	9.8	7.6
Höchstgeschw.	170	190	210
Verbrauch l/100 km	8.1 N	8.6 S	9.3 S
Mon. Gesamtkosten	515	606	717
Grundpreis	21480	24480	33680

*) Zylinder / V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel, TD=Turbo-Diesel

ADAC-Testwerte kursiv