

ADAC-Autotest

Mitsubishi Lancer Combi 1800 GLX Allrad Kat

Mittelklasse-Kombi mit permanentem Allradantrieb; zweckmäßige, reichhaltige Ausstattung.



Stand: Juni 87

Karosserie

○ Note: 2.6

Kombilimousine, 5-türig.

Gut: Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz.

Schmutzklappen an allen Rädern.

Dachreling.

Tankdeckel vom Fahrerplatz aus zu entriegeln.

Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet.

Langwieriges Betanken (Benzin sprudelt ständig über).

Verbandkasten nicht zu befestigen.

Notreserverad nur für Fahrt bis Werkstatt.

Kofferraum

○ Note: 2.5

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne.

Bequemes Beladen.

Nach Klappen der Rücksitzlehnen ebene Ladefläche. Teppichauskleidung.

Beleuchtung.

Elektrische Fernentriegelung für Hecktüre.

Schlecht: Bei geklapptem Rücksitz können Koffer nach vorn rutschen. Keine Gepäckabdeckung. Keine Ablagefächer.

Innenraum

○ Note: 3.0

Fahrersitz für Personen bis ca. 1.80 m einstellbar.

Gut: Vorn und hinten besonders große Kopffreiheit. Fahrersitz höhenverstellbar.

Schlecht: Hinten beengter Zustieg (schmale Türen) und wenig Kniefreiheit. Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich. Kleines Handschuhfach.

Darüber hinaus wenig Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.1

Gut: Servolenkung.

Beide Außenrückspiegel elektrisch einstellbar. Übersichtliches Armaturenbrett; Schalter mit Auffindbeleuchtung. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Übersichtliche Karosserie; großes Sichtfeld. Heckwischer mit Waschanlage.

Schlecht: Fenster im Fond nicht vollständig zu öffnen. Wischer- und Wascherbetätigung unpraktisch. Radio zu weit unten. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Kleines Wischerfeld. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtweite.

Sicherheit

○ Note: 2.9

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und versenkte Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall. Seitenblinker. Nebelrückleuchte.

Schlecht: Tank im Heckdeformationsbereich. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Kantige Mittelablage im Kniebereich des Beifahrers. Gurtschloß der Vordersitze nicht am Sitz befestigt und etwas lang; Rücksitze Gurte sehr ungünstig im Hüftbereich. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.75 m ausreichend. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

○ Note: 2.5

Gut: Motor reagiert spontan auf Gaspedalbewegungen. Getriebe mit Schoncharakter, trotzdem im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft.

Schlecht: Verhältnismäßig niedrige Endgeschwindigkeit.

Verbrauch und Tank

- Note: 4.3

Schlecht: Für Wagenformat und Fahrleistung hoher Verbrauch. Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2.1

Handliches Fahrzeug mit sehr guten Wintereigenschaften.

Gut: Fahrstabilität in Kurven – kaum Lastwechselreaktionen. Durch Allradantrieb ausgezeichnete Traktion auf glatter Straße, zusätzlich Traktionserhöhung durch Differentialsperre. Exakte Lenkung mit gleichmäßigem, nicht zu starkem Rücklauf; keine Antriebsinflüsse. Gut dosierbare Bremse.

Schlecht: Wenig Fahrbahngefühl vermittelnde Servolenkung.

Fahrkomfort

+ Note: 2.4

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Recht ausgewogene Fahrwerksabstimmung; große Unebenheiten ausgenommen gutes Schluckvermögen. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze körpergerecht und ausgewogen straff. Innengeräuschniveau selbst bei Schnelfahrt nicht zu hoch.

Schlecht: Bei sehr großen Unebenheiten Neigung zum Schaukeln. Große Fahrer sitzen auch bei abgelenktem Sitz zu hoch.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.2

Gut: Heizkanal für hinten. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Kräftiges 4-Stufen-Gebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Luftverteilung nicht individuell einstellbar. Keine separate Luftmengenregulierung.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto; ger. Katalysator (03 EG)
Hubraum	1738 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	61 kW (83 PS) bei 5500 /min
Drehmoment	135 Nm (13.8 kpm) bei 3500 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronisch gesteuerter Vergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Starrachse, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	155 R 13 82R (175/70 R 13 82R möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4185 mm / 1635 mm / 1580 mm
Leergewicht/Zuladung	1060 kg / 515 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg / 550 kg
Dachlast	80 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	47 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	410 l bis 650 l
Wendekreis	ca. 10,7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	155 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15,4 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	13,9 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	11,2 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13,0/9,5/11,0/- l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	83 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	98 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	162 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	238 DM/Monat
Gesamtaufwand	581 DM/Monat bzw. 0,46 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/20
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	3 Jahre Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	23280 DM