



## Mitsubishi Lancer Combi 1500 GLi

Zuverlässiger Kombi der unteren Mittelklasse (ADAC-Pannenstatistik) mit großem Kofferraum. Gutmütige Straßenlage. Z. T. unpraktische Bedienung; schwere Lenkung (Servolenkung nicht lieferbar). Brummiger Motor.

Stand: August 89

### Karosserie

○ Note: 2,7

Kombi, 5-türig.

**Gut:** Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz. Radioantenne serienmäßig. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum. Gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Ungewolltes Aussperren möglich. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

### Kofferraum

○ Note: 2,7

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Nach Klappen der Rücksitzlehnen ebene Ladefläche. Beleuchtung.

**Schlecht:** Bei geklappter Rücksitzlehne ungehindertes Vorrutschen des Gepäcks; keine Ablagefächer. Keine Gepäckabdeckung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

### Innenraum

○ Note: 3,3

**Gut:** Große Kopffreiheit auf den Rücksitzen.

**Schlecht:** Hinten beengter Zustieg (schmale Türen), wenig Kniefreiheit und umständliches Anlegen der Gurte. Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen. Wenig Ablagen; kleines Handschuhfach.

### Bedienung und Sicht

○ Note: 2,7

**Gut:** Heckwischer mit Intervall- und Permanent-schaltung. Übersichtliches Armaturenbrett. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Übersichtliche Karosserie; großes Sichtfeld. Großer Scheibenwaschwasser-Behälter.

**Schlecht:** Beladen sehr schwergängige Lenkung – hohe Haltekräfte in der Kurve und sehr kraftaufwendiges Lenken im Stand. Außenspiegel nicht von innen einzustellen. Hakende Schaltung. Fenster im Fond nicht vollständig zu öffnen. Wischer- und Wascherbetätigung unpraktisch. Bei Betätigung der Wisch-/Wasch-Automatik spät einsetzendes, langsames Wischen. Radio zu weit unten. Schalter für Nebellicht nachts nicht zu finden. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Hohe Rücksitzlehne stört etwas beim rückwärts Einparken. Kleines Wischerfeld. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtwerte.

### Sicherheit

○ Note: 3,0

**Gut:** Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und versenkte Scheibenwischerachsen mildern Fußgänger-unfall. Seitenblinker.

**Schlecht:** Tank im Heckdeformationsbereich. Kantiger Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Vorstehendes Zündschloß im Kniebereich. Türenkindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen. Gurt-schloß der Vordersitze nicht am Sitz befestigt und etwas zu lang; Rücksitzgurte ungünstig im Hüftbereich. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,75 m ausreichend. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung +

Note: 2,4

Zufriedenstellende Fahrleistungen.

**Gut:** Elastischer, gut aufs Gas ansprechender Motor. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter).

**Schlecht:** Bei höherer Drehzahl rauher, brummiger Motor.

### Verbrauch und Tank

○ Note: 3,1

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

○ Note: 2,7

Mit und ohne Beladung ausgewogenes Fahrverhalten.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage; kaum Lastwechselreaktionen. Gut dosierbare Bremse.

**Schlecht:** Träges Handling durch Kurvenunwilligkeit. Lenkung zäh und ungenau; starke Rückstellung. Ohne Beladung neigt Hinterrad zum Überbremsen.

### Fahrkomfort

○ Note: 2,7

**Gut:** Straffes, nicht unangenehmes Fahrwerk; Beladung läßt die Federung komfortabler erscheinen. Entspannte Sitzposition des Fahrers. Körpergerechte, ausgewogen straff gefederte Vordersitze. Hohe Rücksitzlehne.

**Schlecht:** Beladen: Starkes Wanken bei Richtungsänderungen und Nicken bei längeren Bodenwellen. Bei höherer Drehzahl dominantes Motorgeräusch.

### Heizung und Lüftung

○ Note: 2,7

**Gut:** Temperatur fein einstellbar. Warmluftdüsen für Fondpassagiere. Kräftiges 4-Stufengebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

**Schlecht:** Einstellhebel der Armaturenbrett-Ausströmer unbeleuchtet; zudem keine unabhängige Einstellbarkeit möglich. Hinterste Seitenfenster nicht zu öffnen.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), ○ zufriedenstellend (2,5–3,4), – mangelhaft (3,5–4,4), -- sehr mangelhaft (4,5–5,0)

**ADAC**

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1458 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	61 kW (83 PS) bei 5500/min
Drehmoment	120 Nm (12,2 kpm) bei 3000/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 3-Stufen-Automatik
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Schraubenfedern
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
<b>Bereifung</b>	155 R 13 82R (175/70 R 13 80R möglich)
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4185 mm/1635 mm/1460 mm
Leergewicht/Zuladung	995 kg/490 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg (bei 12% Steigg.)/500 kg
Dachlast	80 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	47 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	410 l bis 650 l
<b>Wendekreis</b>	links 11,2 m/rechts 11,0 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	152 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	17,8 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	16,1 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	9,2 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,8/7,8/9,9/- l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	70 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	76 dB (A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	77 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	70 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	147 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	195 DM/Monat
Gesamtaufwand	489 DM/Monat bzw. 0,39 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	15/20
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	3 Jahre od. 100 000 km Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b>	20280 DM

<b>Die Mitsubishi Lancer Combi-Baureihe im Vergleich</b>		
Typ	1500 GLi	1800 GL Diesel
<b>Motor*)</b>	4/E/US	4/D/EG
<b>Hubraum in cm<sup>3</sup></b>	1458	1779
<b>Leistung kW/PS</b>	61/83	44/60
<b>0-100 km/h</b>	12,6	18,0
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	160	145
<b>Verbrauch l/100 km</b>	9,2	7,2
<b>Mon. Gesamtaufw. in DM</b>	489	470
<b>Preis in DM</b>	20280	21990

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.  
 \*) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)  
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

