



Mitsubishi Lancer Combi 1800 GLXi 4WD

Kompakter, leicht bedienbarer Kombi. Permanenter Allradantrieb für gute Traktion auch bei sehr schwierigen Straßenverhältnissen, jedoch durch normale Bodenfreiheit nur eingeschränkte Tauglichkeit für Schlechtwegstrecken. Hoher Benzinverbrauch.

Stand: August 91

Karosserie

Fünftüriger Kombi.

+ Note: 2.3

Gut: Funktionelle Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Öffnen und Schließen der Türen mit geringem Kraftaufwand. Tank abschließbar; Öffnen auch mit Fernentriegelung. Warndreieck und Bordwerkzeug vor dem Rücksitz schnell zugänglich befestigt. Reserverad von außen gut erreichbar und platzsparend unter dem Kofferraumboden. Serienmäßig Radioantenne.

Schlecht: Frontblinker und Standleuchten im Stoßfänger bruchgefährdet. Schwache Türarretierungen. Ungevoltes Aussperren möglich. Verbandkasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

Gut: Ent- und Verriegelung der Hecktür auch vom Fahrersitz aus. Sehr niedrige Ladekante und große, weit offene Hecktür. Gemessen am Fahrzeugformat sehr großes Volumen. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Gut nutzbares Format; glatte Flächen. Beleuchtung mit Öffnen der Hecktür.

Schlecht: Kein brauchbares Ablagefach für Kleingepäck. Gepäckraumabdeckung auch nicht gegen Aufpreis erhältlich. Hecktür ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

Innenraum

4 vollwertige Sitzplätze.

0 Note: 2.9

Gut: Vorn viel Platz und hinten besonders große Kopffreiheit. Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85m Größe einstellbar. Solides, jedoch etwas nüchtern wirkendes Interieur; serienmäßig 2 Lautsprecher und Radioverkabelung. Viele, praktische Ablagen im vorderen Fahrgastraum.

Schlecht: Hinten Ein- und Aussteigen wegen schmaler Türausschnitte beengt. Umständliches Angurten. Einstellen der Kopfstützen im Sitzen nicht möglich. Kleines unbeleuchtetes und nicht abschließbares Handschuhfach. Hinten keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht

Überwiegend einfache und leichte Fahrzeugbedienung.

+ Note: 2.2

Gut: Geringer Lenkaufwand durch serienmäßige Servolenkung. Beide Außenspiegel elektrisch einstellbar (Schalter besonders gut zu bedienen). Digitale Zeituhr. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen; außerdem für nicht korrekt geschlossene Türen und Motorelektronik. Vorn und hinten helle Deckenleuchte. Helles Scheinwerferlicht.

Schlecht: Beheizte Außenspiegel auch nicht gegen Aufpreis erhältlich. Radio etwas zu weit unten. Außenlicht ohne Kontrollleuchte und kein Warnsignal bei vergessenen Abschalten.

Sicherheit

Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.8m einstellbar.

0 Note: 2.9

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront, versenkte Wischerachsen und Türgriffe mildern Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitliche Blinkleuchten.

Überwiegend abgepolstertes und glattflächiges Armaturenbrett und Dach. Kniebereich der Vornsitzenden entschärft.

Schlecht: Tank im Heck- und Batterie im Frontdeformationsbereich unbefriedigend angeordnete Vordersitzgurte (Verschlußpeitschen zu lang und nicht am Sitz befestigt; Umlenkbeschlag bei großen Personen zu tief). Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Hinten: Im Hüftbereich ungünstig angeordnete Gurte, keine Kopfstützen lieferbar und Türsichererung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen +

Befriedigende Fahrleistungen.

Gut: Spontanes Gasansprechen. Abstufung des serienmäßigen 5-Gang-Schaltgetriebes der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter); automatisch geregelte Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse.

Schlecht: Kein Automatik-Getriebe lieferbar.

Verbrauch und Tank

Für die Fahrzeugklasse angemessener Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Schlecht: Sehr hoher Stadtverbrauch. Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

Insgesamt befriedigendes Kurvenverhalten.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und keine unangenehmen Lastwechselreaktionen in Kurven. Durch Allradantrieb sehr gute Traktion. Zielgenaue, guten Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Wirksame, spontan ansprechende und fein dosierbare Bremse.

Schlecht: Großer Wendekreis. Bei Abbremsung in schneller Autobahnkurve Nachdrängen mit dem Heck. Beladen: Bei Lenkkorrekturen Überreaktionen (Gieren).

Fahrkomfort

In Relation zum Sitz etwas tief liegendes und etwas nahe am Fahrer angeordnetes Lenkrad.

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung. Große und mittelgroße Fahrbahnunebenheiten werden gut abgefedert. Einwandfreier Abrollkomfort. Gut konturierte, ausgewogen straff gefederte Vordersitze. Konturierung der Rücksitze gut für Kinderrückhaltesysteme geeignet (ebene Flächen).

Schlecht: Bei schneller Fahrt Windgeräusche und lauter Motor.

Heizung und Lüftung

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar, übersichtlich und funktionell. Schnell ansprechende, kräftige und fein regulierbare Heizung. Colorscheiben. Kurbel Fenster im Rücksitzraum. Wirksames 4-Stufen Gebläse; auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugluft. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Keine individuelle Luftverteilung möglich. Wenig Beheizungsmöglichkeit des Rücksitzraums. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Test und Text: B. Felsch

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1755 ccm
Leistung	69 kW (94 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	136 Nm (13.9 kpm) bei 4500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	Allradantrieb
Radaufhängung vorne	5-Ganggetriebe
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Längslenker, Stabilisator
Bereifung	Scheiben (innenbelüftet)/Trommeln
Maße und Gewichte	165 R 14 R (185/70 R 14 R)
Länge/Breite/Höhe	4185 mm / 1635 mm / 1460 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 550 kg
Dachlast	80 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	47 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1145 kg/ 440 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	450 l bis 615 l
Wendekreis	11.0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	161 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13.8 s
Elastizität 60-100 km/h	15.3 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	11.0 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12.8 / 8.9 / 11.0 / 13.1 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	106 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	70 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	207 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	254 DM/Monat
Gesamtaufwand	637 DM/Monat bzw. 0.51 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	15 / 17
KFZ-Steuer	237.60 DM/Jahr
Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	25980 DM