



Mitsubishi Lancer 1500 GLXi

Funktionelles, gut ausgestattetes Fahrzeug der unteren Mittelklasse. Sehr gute Verarbeitung.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 2,0

Stufenheck, 4-türig.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Großflächige, flexible Stoßfänger; Seitenschutz. Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Sehr gute Verarbeitung.

Schlecht: Ungewolltes Aussperren möglich. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Notreserverad mit Gepäck schwierig zu erreichen.

Kofferraum

o Note: 2,7

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Durchlademöglichkeit zum Fahrgastraum; Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt. Bequemes Beladen. Beleuchtung mit Anheben der Klappe. Entriegelung auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Zu wenig Diebstahlsicherheit – Fernentriegelung nicht abschließbar und ungehinderter Zugang vom Fahrgastraum aus. Keine Ablagefächer. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ Note: 2,4

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m einstellbar. Radiovorrüstung (Lautsprecher und Antenne). Vorn großzügiges Platzangebot und bequemes Ein- und Aussteigen. Serienmäßig höhenverstellbarer Fahrersitz.

Schlecht: Lehnenverstellung der Vordersitze grobartig. Gurte auf dem Rücksitz nur 2-händig anzulegen. Zu wenig Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2,2

Gut: Lenkrad längs- und höhenverstellbar. Beide Außenrückspiegel elektrisch einstellbar. Wisch-/Wasch-Automatik; Wischintervalle variabel. Ausgenommen der schwergängigen Lenkung sehr leichte Handhabung des Fahrzeugs; alle Schalter funktionsgerecht. Anzeige für vergessenes Türschließen.

Schlecht: Innere Türöffner klein. Lenkung beim Rangieren schwergängig; hohe Haltekräfte in der Kurve. Kein Warnsignal bei vergessenen Abschalten der Beleuchtung. Beim rückwärts Einparken Kofferdeckel nicht im Blickfeld. Verkleinerndes Bild in den beiden Außenspiegeln.

Sicherheit

+ Note: 2,2

Gut: Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront und versenkte Wischerachsen mildern Fußgängerunfall.

Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Nebelrückleuchte. Glatte Konturen im Innenraum. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert. Kopfstützen für Personen bis ca. 1,85 m.

Schlecht: Auf Rücksitz Gurtgeometrie ungünstig im Hüftbereich. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung + Note: 2,4

Zufriedenstellende Fahrleistungen.

Gut: Recht elastischer, gut aufs Gas ansprechender Motor. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter).

Schlecht: Bei höherer Drehzahl rauher, brummiger Motor.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2,0

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

o Note: 2,6

Gutmütige Straßenlage; sicheres Fahrgefühl.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage; kaum Lastwechselreaktionen. Recht exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Spontan ansprechende Bremse.

Schlecht: In rutschiger Kurve schnell durchdrehende Antriebsräder. Lenkung stellt stark zurück. Beladen: Bei Richtungsänderungen spürbares Nachdrängen.

Fahrkomfort

o Note: 2,7

Gut: Straffes, dennoch nicht unkomfortables Fahrwerk; kleine und mittlere Unebenheiten werden recht gut geschluckt. In Kurven kaum Seitenneigung. Entspannte Fahrersitz-Position. Komfortabel gefederte Sitze.

Schlecht: Aufdringliches Motorgeräusch.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2,0

Gut: Temperatur fein einstellbar. Individuelle Luftverteilung möglich; Luftausströmer im Armaturenbrett einzeln regulierbar. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Kräftiges, leises 4-Stufengebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), o zufriedenstellend (2,5–3,4), – mangelhaft (3,5–4,4), – – sehr mangelhaft (4,5–5,0)

ADAC

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1458 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	62 kW (84 PS) bei 5500/min
Drehmoment	122 Nm (12,4 kpm) bei 3000/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	175/70 R 13 76S (155 R 13 76S möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4235 mm/1670 mm/1405 mm
Leergewicht/Zuladung	995 kg/510 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg (bei 12% Steigg.)/400 kg
Dachlast	80 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	365 l bis 685 l
Wendekreis	links 11,1 m/rechts 10,7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	165 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13,0 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	13,8 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	8,6 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,0/6,9/8,5/10,5 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	73 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	76 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	74 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	60 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	144 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	211 DM/Monat
Gesamtaufwand	489 DM/Monat bzw. 0,39 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	18/15
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	3 Jahre oder 100 000 km Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	20 580 DM

Die Mitsubishi Lancer-Baureihe im Vergleich		
Typ	1500 GLXi	1800 GLX Diesel
Motor*)	4/E/US	4/D/EG
Hubraum in cm³	1458	1779
Leistung kW/PS	62/84	44/60
0-100 km/h	12,6	16,4
Höchstgeschwindigkeit	165	148
Verbrauch l/100 km	8,6	7,0
Mon. Gesamtaufw. in DM	489	460
Preis in DM	20 580	21 590

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

