



Mitsubishi Lancer 1500 GLXi (4türig)

Zuverlässiges, leicht bedienbares Fahrzeug der unteren Mittelklasse mit günstigem Verbrauch. Umfangreiche Serienausstattung. Kein ABS erhältlich.

Stand: März 92

Karosserie

0 Note: 2.6

4türige Stufenhecklimousine.

Gut: Funktionelle, gut verarbeitete Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Breite, weit öffnende Türen; zentrale, auch von der Beifahrertür aus aktivierbare Türverriegelung. Abschließbare Tankklappe. Serienmäßige Radioantenne.

Schlecht: Rückfahr- und Nebelrückleuchte im Stoßfänger bruchgefährdet. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Leicht ungewolltes Aussperren möglich. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserve-Notrad nur für Langsamfahrt bis zur nächsten Werkstatt zu verwenden und mit Gepäck im Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

0 Note: 3.2

Gemessen am Fahrzeugformat angemessenes Volumen.

Gut: Niedrige Ladekante. Geteilte, mit einem Handgriff klappbare Rücksitzlehne. Auch bei voll besetztem Fahrzeug ausreichend Zuladung im Kofferraum erlaubt. Beleuchtung.

Schlecht: Verschluss nicht an die Zentralverriegelung gekoppelt. Beim Beladen stößt man sich leicht den Kopf am Schloß der nur wenig öffnenden Klappe an. Kein Ablagefach für Kleingepäck. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehnen und Fernverriegelung nicht abschließbar.

Innenraum

0 Note: 2.6

Vier vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Geräumige Karosserie; Fahrersitz (Höheneinstellung) für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Solides Interieur. Vorn großes Handschuhfach und weitere Ablagen.

Schlecht: Einstellen der Kopfstützenhöhe erfordert hohen Kräfteinsatz. Unbeleuchtetes, nicht abschließbares Handschuhfach. Hinten umständliches Angurten und keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.3

Leicht zu bedienendes Fahrzeug.

Gut: Griffgerechte Hebel u. Schalter (beleuchtet); höheninstellbares Lenkrad mit Servounterstützung. Gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrolleuchten; serienmäßiger Drehzahlmesser und Warnlampe "Tür nicht korrekt geschlossen. Elektrisch einstellbare Außenspiegel. Scheibenwischer mit Wisch-/Wasch-Automatik und variabler Intervallschaltung. Digitale Zeituhr.

Schlecht: Verkleinernde, unbeleuchtete Außenspiegel und unbeleuchteter Schalter. Vorgesehene Position für das Radio zu weit unten. Versteckt angebrachte Schein-

werfer-Leuchtweitenregulierung und keine Außenlicht-Kontrolleuchte.

Sicherheit

0 Note: 2.6

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.8m Größe einstellbar.

Gut: Die glattflächige, abgeflachte Karosseriefront vermindert das Verletzungsrisiko für Fußgänger bei einem Zusammenstoß. Seitliche Blinkleuchten. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt; höheninstellbarer Umlenkbeschlag).

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. In Kopfhöhe kantiger Gurtbeschlag der Vordersitze. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Hinten: Keine Kopfstützen erhältlich und zu leicht auch vom Kind entsicherbare Türrensicherung.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen +

Note: 2.0

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Drehfreudiger, durchzugskräftiger Motor; spontanes, weiches Gasansprechen. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Getriebeübersetzung (Schoncharakter). Gute Beschleunigung.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.3

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Verbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 2.2

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges Kurvenverhalten. Spontan, dabei gleichmäßig ansprechende, zielgenaue Lenkung. Gut dosierbare Bremse.

Schlecht: Auf rutschiger Straße schnell durchdrehende Antriebsräder. Etwas wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Kein ABS erhältlich.

Fahrkomfort

0 Note: 2.9

Gut: Bequeme gut gefederte Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Bei kleinen Unebenheiten stuckernde Karosserie. Lehne der Vordersitze bei großen Personen zu kurz. Brummiger Motor und bei schneller Fahrt Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.4

Gut: Gut erreichbare, funktionelle Bedienung. Fein regulierbare Heiztemperatur. Colorscheiben. Kräftiges 4-Stufengebläse. Umluftschaltung.

Schlecht: Unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrett-Ausströmer. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1468 ccm
Leistung	66 kW (90 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	126 Nm (12.8 kpm) bei 3000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	Vorderradantrieb
Radaufhängung vorne	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Verbundlenker, Federbeine, Stabilisator
Bereifung	Scheiben (innenbelüftet)/Trommeln
Maße und Gewichte	175/70 R 13 S (155 R 13 S)
Länge/Breite/Höhe	4235 mm / 1670 mm / 1405 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 400 kg
Dachlast	80 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1005 kg/ 460 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	315 l
Wendekreis	10.6 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12.4 s
Elastizität 60-100 km/h	13.3 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	8.8 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8.6 / 7.5 / 8.7 / 10.7 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	100 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	61 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	159 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	216 DM/Monat
Gesamtaufwand	536 DM/Monat bzw. 0.43 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	17 / 15
KFZ-Steuer	198.00 DM/Jahr
Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	22580 DM

Die Lancer (4T)-Baureihe im Vergleich		
Typ	1500 GLXi	1800 GLX D
Motor *)	4/E/US	4/D/EG
Hubraum in ccm	1468	1796
Leistung kW/PS	66/90	44/60
0-100 km/h	12.4	17.0
Höchstgeschw.	170	150
Verbrauch l/100 km	8.8 S	6.8 D
Mon. Gesamtkosten	536	516
Grundpreis	22580	22890

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

