



Mitsubishi Lancer 1600 GLXi

Unauffällige Limousine der unteren Mittelklasse.

GUT

- Verarbeitung
- umfangreiche Ausstattung

SCHLECHT

- holprige Federung
- auf den Rücksitzen wenig Platz

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **0** Note: 2.7 Ausstattung o

Viertürige Stufenhecklimousine. Auch als Kombi lieferbar.

Gut: Gut verarbeitete Karosserie. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale, auch von der Beifahrertür aus aktivierbare Türverriegelung. Serienmäßig elektrisch bedienbares Glasschiebe-/Hebedach und Radioantenne.

Schlecht: Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren; ungewolltes Aussperren möglich. Kofferraumklappe ohne Griff und mit schwacher Aufhelfeder; beladen unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe o Zugänglichkeit + **0** Note: 2.8 Variabilität o

Angemessenes Volumen (350 l).

Gut: Leicht klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Gut nutzbares Format; glatter Boden. Beleuchtung.

Schlecht: Die Befestigungsbügel können beim Zuklappen das Gepäck quetschen. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehnen und Fernentriegelung nicht abschließbar.

Innenraum

Platzangebot o Funktionalität - **0** Note: 2.9 Ausstattung o

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90m Größe längseinstellbar - serienmäßige Höheneinstellung. Solides Interieur. Serienmäßig elektrische Vorderfensterfunktion (Fahrerfenster mit Abwärtsautomatik), vier Lautsprecher und hinten Mittelarmlehne.

Schlecht: Wegen der verhältnismäßig flachen Karosserie und der tiefen Sitze beschwerliches Ein- und Aussteigen. Handschuhfach unbeleuchtet und nicht abschließbar. Fensterfunktion nur mit Zündung. Hinten umständliche Angurten, kein Ablagefach und keine Beleuchtung. Kein Staub- und Pollenfilter erhältlich.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse + **+** Note: 2.1

Gut: Überwiegend funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung; gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten. Höheneinstellbares Lenkrad und Servounterstützung. Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar. Digitale Zeituhr. Akustisches Warnsignal "Licht an" und Warnlampe "Tür nicht korrekt geschlossen".

Schlecht: Vorgesehene Position für das Radio zu weit unten. Zum Teil unbeleuchtete Schalter und unbeleuchtete Heizungseinsteller. Keine Außenlicht-Kontrolle.

Sicherheit

Außen + Innen o **0** Note: 3.1 Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Fahrer- und Beifahrerairbag.

Gut: Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Kopfstützen der Vordersitze nur für Personen bis ca. 1,75m Größe ausreichend; hinten keine Kopfstützen erhältlich. In Kopfnähe der Mitfahrer harter Haltegriff. Fahrerlehne kann beim Einstellen nach hinten wegklappen. Im Hüftbereich ungünstig angeordnete Rücksitzgurte.

Antrieb

Motor + Getriebe + **+** Note: 1.8 Fahrleistungen +

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Drehfreudiger, durchzugskräftiger Motor, mit spontanem Gasansprechen. Der Motorcharakteristik gut angepasste Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase o **+** Note: 2.4 Außengeräusch o

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (9,2 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas. Durchschnittliches Außengeräusch (74 dB(A)).

Gut: Niedriger Stadt- (8,4 l/100km) und Landstraßenverbrauch (6,5 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung + **+** Note: 2.3 Bremse o

Gegen Aufpreis Allradantrieb und ABS erhältlich.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges Kurvenverhalten. Aus der Mittellage gut ansprechende, zielgenaue Lenkung. Standfeste Bremse.

Fahrkomfort

Federung - Sitze o **-** Note: 3.5 Innengeräusch -

Straffe Fahrwerksabstimmung.

Schlecht: Unkomfortables, auf unebener Straße stoßiges, bei Querrillen hart polterndes Fahrwerk. Wenig atmungsaktiver, schweißtreibender Velour-Sitzbezug; die Vordersitze bieten zudem etwas wenig Rückenunterstützung. Bei schneller Fahrt hohes Geräuschniveau.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + **+** Note: 2.3 Aufheizung +

Gut: Serienmäßige Colorscheiben. Umluftschaltung.

Schlecht: Belüftungsdüsen erzeugen unangenehmen Zug im Gesicht.

Stand: August 95, ersetzt Stand: März 94

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	1597 ccm
Leistung	83 kW (113 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	137 Nm (14.0 kpm) bei 5000 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	175/70R13H
Bremse v./h.	Scheiben-/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 11.5 m/rechts 11.0 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Quer- und Längslenker, Federbeine

Fahrleistungen

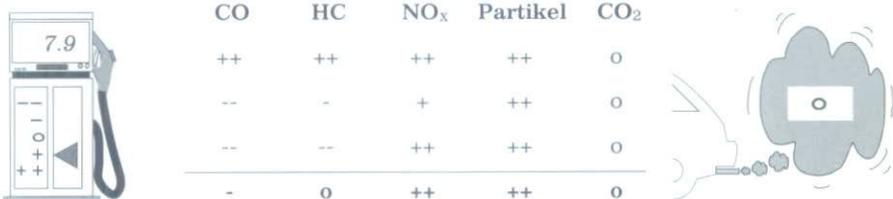
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,0 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	12,4 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4275 mm / 1690 mm / 1385 mm
Kofferraum-Volumen	350 l bis 610 l
Leergewicht/Zuladung	1070 kg/ 480 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	80 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 400 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	630 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	(l/100km)		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	8.4	+	++	++	++	++	0
Land	6.5	+	--	-	+	++	0
Autobahn	9.2	0	--	--	++	++	0
Testschnitt	7.9	+	-	0	++	++	0



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	●
Schubabschaltung	●	●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	●
Lösungsmittelarmer Lack	●	●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff	●	●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	59 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	74 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	20 / 21
KFZ-Steuer	211 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	753 DM/Monat bzw. 0.60 DM/km
Preis	28990 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	aufpreispflichtig
Airbag (Fahrer + Beifahrer)	2000 DM
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	2200 DM
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	3160 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1300 GLi	1600 GLXi	2000 GLX D
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1299	4/1597	4/1998
kW/PS	55/75	83/113	50/68
0-100 km/h	12.5	9.8	16.2
Höchstgeschw.	170	190	160
Verbrauch l/100km	8.5 N	7.9 S	7.1 D
Mon. Kosten	677	753	755
Grundpreis	24790	28990	30090

ADAC-Testwerte kursiv

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.