



## Mitsubishi Lancer Kombi 1600 GLXi Allrad

**Kompakte Kombilimousine der unteren Mittelklasse mit permanentem Allradantrieb; problemlose Straßenlage. Umfangreiche Ausstattung. Auf den Rücksitzen wenig Platz. Kein Airbag erhältlich.**

Stand: August 93

### Karosserie

+ Note: 2.4

Kombi, 5-türig. Auch Stufenheck- und Schrägheckversion lieferbar.

**Gut:** Gut verarbeitete Karosserie. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Serienmäßige Dachreling. Zentrale Türverriegelung mit Mehrstellenfunktion. Reserverad platzsparend unter dem Kofferraumboden. Serienmäßig elektrisch bedienbares Glasschiebe-/Hebedach und Radioantenne.

**Schlecht:** Serienmäßige Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht. Keine Maßnahmen gegen Verschmutzen und Verkratzen der Türschweller. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren; ungewolltes Aussperren möglich. Seitlich dünne, wenig wirksame Stoßschutzleisten.

### Kofferraum

+ Note: 2.2

**Gut:** Verschluss an zentrale Türverriegelung gekoppelt; zusätzlich Aufsperrmöglichkeit mit Schlüssel. Bequemes Beladen. Klappbare, geteilte Rücksitzbank; Rücksitzlehnen können zur Volumensvergrößerung (406 l) in senkrechter Position fixiert werden. Gute Nutzbarkeit; glatter Boden und Verzurrösen für Ladegut. Vollständige Auskleidung und helle Beleuchtung.

**Schlecht:** Kein Ablagefach für Kleinteile. Gepäckraumabdeckung nur gegen Aufpreis. Hecktür ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

### Innenraum

0 Note: 2.9

Vier vollwertige Sitzplätze.

**Gut:** Vorn großzügiges Platzgefühl und bequemes Ein- und Aussteigen; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95m Größe einstellbar - serienmäßige Höheneinstellung. Solides Interieur. Serienmäßig 4 Lautsprecher.

**Schlecht:** Handschuhfach unbeleuchtet und nicht abschließbar. Hinten: wegen vorstehender Radkästen, geringem Türöffnungswinkel und der knappen Beinfreiheit beschwerliches Ein- und Aussteigen. Kein Ablagefach.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 2.1

**Gut:** Überwiegend funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - Hebel u. Schalter griffgerecht; gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrolleuchten. Höheneinstellbares Lenkrad mit Servounterstützung. Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar. Elektrische Fensterbetätigung; Fahrerfenster mit Antippautomatik zum Öffnen. Digitale Zeituhr. Akustisches Warnsignal "Licht an" und Warnlampe "Tür nicht korrekt geschlossen".

**Schlecht:** Großer Wendekreis. Betätigen der Fenster nur bei eingeschalteter Zündung. Vorgesehene Position für das Radio zu weit unten. Schalter für Leuchtweitenregulierung und Heckwischer unübersichtlich und unbeleuchtet. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte. Hinten keine separate Beleuchtung.

### Sicherheit

0 Note: 2.6

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

**Gut:** Von der Seite sichtbare Blinker; zusätzlich seitliche Blinkleuchten. Vorstehende Gurtbeschläge ausgenom-

men, glattflächige und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt; höhen-einstellbarer Umlenkbeschlag). Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1.85m Größe ausreichend.

**Schlecht:** Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Keine Airbags erhältlich. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Bei versehentlich von innen verriegelter Fahrertür (Zentralverschluss) kein Öffnen mit dem Türöffner möglich.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

0 Note: 2.5

Ohne Allradtechnik Automatikgetriebe lieferbar.

**Gut:** Stabiler Leerlauf. Drehfreudiger, sensibel am Gas hängender Motor. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des 5-Ganggetriebes.

**Schlecht:** Durchzugsschwäche des Motors im unteren Drehzahlbereich.

### Verbrauch

0 Note: 2.9

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Stadt- (9,1 l/100km) und Landstraßenverbrauch (7,8 l/100km).

**Schlecht:** hoher Autobahnverbrauch (11,2 l/100km).

### Fahrverhalten

+ Note: 1.6

Ausgewogene Fahreigenschaften und sicheres Fahrgefühl.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten (durch Allradantrieb kein schlupfbedingtes Ausbrechen und besonders gute Traktion). Guter Lenkkontakt zur Fahrbahn. Spontanes Bremsansprechen. Serienmäßiges ABS.

### Fahrkomfort

0 Note: 2.7

Straffe Fahrwerksabstimmung.

**Gut:** Gut gedämpfte Nickschwingungen und in Kurven nur wenig Seitenneigung. Ausgewogen straff gefederte Sitze, entspannte Sitzposition des Fahrers. Unaufdringliches Geräuschniveau im Innenraum.

**Schlecht:** Unkomfortables, auf unebener Straße stoßiges, bei Querrillen hart polterndes Fahrwerk. Wenig atmungsaktiver, schweißtreibender Velour-Sitzbezug; die Vordersitze bieten zudem etwas wenig Rückenunterstützung.

### Heizung und Lüftung

0 Note: 2.6

Auf Wunsch gegen Aufpreis Klimaanlage.

**Gut:** Einfache, leicht verständliche Bedienung. Colorscheiben. Am Glasschiebedach Sonnenblende. Umluft-schaltung.

**Schlecht:** Unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer. Belüftungsdüsen erzeugen unangenehmen Zug im Gesicht. Die hinteren Seitenscheiben sind bei Winterwetter schwierig beschlagfrei zu halten. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Test und Text: H.D.Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

**ADAC**  
Autotest

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1597 ccm
Leistung	83 kW (113 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	137 Nm (14.0 kpm) bei 5000 U/min
Kraftübertragung	Allradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

### Fahrwerk und Reifen

Bereifung	185/70R14
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	11.3m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Quer-, Längslenker, Schraubenf.

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	175 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8.1 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	14.6 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4275 mm / 1690 mm / 1515 mm
Kofferraum (nach VDA)	406 l bis 756 l
Leergewicht/Zuladung	1250 kg/ 430 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	80 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 550 kg
Tankinhalt	50 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	540 km

## Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)	Abgas
Stadt	9.1 o	Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	7.8 o	
Autobahn	11.2 -	
Testschnitt	9.2 o	



### Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff		●

### Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	58dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	66dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	72dB(A) im 4. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	74dB(A)

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	21/ 21
KFZ-Steuer	211 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	737 DM/Monat bzw. 0.59DM/km
Preis	35180 DM

### Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	nicht lieferbar/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1600 GLi	2000 GLX
Motor*)	4/E	4/D
Hubraum in ccm	1597	1998
Leistung kW/PS	83/113	50/68
0-100 km/h	10.2	16.2
Höchstgeschw.	185	155
Verbrauch l/100 km	9.8 S	6.9 D
Mon. Gesamtkosten	646	646
Grundpreis	25980	30590

\*) Zylinder / V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel, TD=Turbo-Diesel