

## Mitsubishi Galant 2000 GLS

**Karosserie**

+ (2,3)

4-türige Stufenhecklimousine.

**Vorteile:** Seitlich Schutzleisten. Tank abschließbar. Weit öffnende Türen mit kräftiger Arretierung. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt (6 Jahre Garantie gegen Durchrost). Gute Verarbeitung.

**Nachteile:** Dachtransport nur mit Spezialträger. Keine Halterung für Verbandkasten und Warndreieck.

**Kofferraum**

○ (3,0)

Befriedigendes Kofferraumvolumen.

**Vorteile:** Seitlich Ablagefach. Deckel auch vom Innenraum aus zu entriegeln.

**Nachteil:** Kofferraum flach und ohne Beleuchtung.

**Innenraum**

○ (3,0)

**Vorteile:** Vorn viel Platz mit bequemem Ein- und Ausstieg. Große Sonnenblenden. Abschließbares und beleuchtetes Handschuhfach. Viele Ablagefächer (Gehmfach in Rücksitzlehne).

**Nachteile:** Hinten beengter Zustieg und wenig Platz für Beine. Fahrersitz mit verwechselbaren Einstellhebeln.

**Bedienung und Sicht**

+ (2,3)

**Vorteile:** Zentralschlüssel; Leichtgängige Türöffner. Lenkrad (höhenverstellbar), Pedale und besonders Schalthelbhelb gut angeordnet. Schaltung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von Innen einstellbar. Großer Handbremshebel. Bedienungseinrichtungen für Wischer und Wascher sowie für Licht und Blinker gut zugänglich und funktionell. Standlichtumschaltung. Auch die meisten anderen Bedienungseinrichtungen gut erreichbar und übersichtlich. Gut ablesbare Instrumente (besonders Tacho und Drehzahlmesser). Deutliche Kontrolleuchten. Wirksamer Scheibenwischer. Gute Sicht im Außenrückspiegel. H 4-Scheinwerfer mit Wisch-/Waschanlage.

**Nachteile:** Lenkung erfordert recht hohen Kraftaufwand beim Rangieren und bei Kurvenfahrt. Keine Kontrolleuchte für Licht. Beim Einparken Fahrzeugheck nicht im Blickfeld. Scheinwerfer blenden bei beladenem Kofferraum den Gegenverkehr.

**Sicherheit**

○ (2,7)

**Vorteile:** Abgeschrägte Karosseriefront mildert Unfälle mit Fußgängern. Verbundglas-Frontscheibe. Blinkleuchten auch von der Seite zu sehen. Glatte, flache Konturen im Innenraum. Lenkrad umschäumt mit Prallfläche. Auch hinten Automatikgürte.

**Nachteile:** Tank im Heckdeformationsbereich. Vorn Sicherheitsgürte mit zu langen Verschlusspeitschen; Kopfstützen nur für Personengröße bis max. 1,75 m einstellbar.

**Motor, Getriebe, Fahrleistungen**

+ (2,0)

**Vorteile:** Drehfreudiger, gut aufs Gaspedal ansprechender, über den gesamten Drehzahlbereich laufruhiger Motor. 5-Gang-Getriebe gut abgestuft und einwandfrei synchronisiert. Gute Beschleunigung.

**Verbrauch und Tank**

+ (2,0)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Vorteil:** Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch.

**Fahrverhalten**

○ (3,0)

In Kurven untersteuerndes Eigenlenkverhalten.

**Vorteile:** Bei schneller Fahrt gute Richtungsstabilität (sicheres Fahrgefühl). Recht exakte Lenkung. Gefühlvoll dosierbare Bremse.

**Nachteile:** Unhandliches, kurvenunwilliges Fahrzeug (Lenkung indirekt und erfordert hohe Haltekräfte). Auf schlechter Fahrbahn wegen verminderter Traktion nachlassende Spurhaltung.

**Fahrkomfort**

+ (2,3)

Straff abgestimmtes Fahrwerk. Fahrersitz für Personengröße bis max. 1,80 m einstellbar.

**Vorteile:** Auf Normalstraße angenehme Federung. Komfortable Sitze. Fahrersitz gut einstellbar für entspanntes Sitzen. Auch Rücksitzlehne neigungsverstellbar. Bei allen Geschwindigkeiten recht niedriges Geräuschniveau.

**Nachteil:** Größere Fahrbahnunebenheiten werden nur wenig geschluckt auf Insassen übertragen.

**Heizung und Lüftung**

○ (3,0)

**Vorteile:** Bedienungshebel sehr gut beleuchtet. Extradüsen zur Entfroston der Seitenscheiben. Wärmedämmende Scheiben gegen Aufheizung des Innenraums im Sommer. Kräftiges 3-Stufen-Gebläse. Extrahelbhelb für Innenluftzirkulation.

**Nachteile:** Hebel für Luftverteilung schwergängig; Einstellen lenkt Fahrer vom Fahren ab. Verteilung der Warmluft nicht individuell genug einstellbar. Zugscheinung durch Mitteldüse.

**Ausstattung**

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u. a.: Scheinwerfer-Wisch-/Waschanlage; Wärmedämmende Scheiben; Nebelscheinwerfer; Kontrolleuchte für nicht geschlossene Türen; Fahrersitz mit vielen Einstellmöglichkeiten. Extrakosten für Radio und Nachbehandlung für Erhaltung der Rostschutzgarantie.

# Mitsubishi Galant 2000 GLS

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto
Hubraum	1983 cm <sup>3</sup>
Leistung	75 kW (102 PS) bei 5500/min
Drehmoment	152 Nm (15,4 kpm) bei 3500/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Transistor, kontaktlos
Lichtmaschine/Batterie	600 Watt/60 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Hinterradantrieb, 5-Gang-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe

## Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Federbeine, Stabilisator

## Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

## Bereifung

	165 SR 14, a.W. Sondergröße
--	-----------------------------

## Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4470 mm/1680 mm/1370 mm
Leergewicht/Zuladung	1175 kg/545 kg
Anhängelast gebremst	1100 kg
Kofferraumvolumen	325 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l

## Wendekreis

	10,0 m
--	--------

## Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	173 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,9 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	12,3 s

## Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	9,7/8,8/9,4 l pro 100 km Super
Durchschnittsverbrauch	9,3 l pro 100 km

## Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	96 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	87 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	171 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	194 DM/Monat
Gesamtaufwand	548 DM/Monat bzw. 0,55 DM/km

Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 760
Kaskoschadensklasse VK/TK	19/17

## Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	16990 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	17790 DM

\*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfasst Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett