

Mitsubishi 2,3 Turbo D



Karosserie + (2,3)

4-türige Stufenheck-Limousine.

Vorteile: Weit öffnende Türen mit kräftiger Arretierung. Tankdeckel auch vom Innenraum aus zu entriegeln. Kräftige Stoßfänger. Seitlich breite Schutzleisten. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt (6 Jahre Garantie gegen Durchrost). Gute Verarbeitung.

Nachteil: Keine Befestigung für Verbandkasten und Warndreieck vorgesehen.

Kofferraum ○ (3,3)

Vorteile: Seitliches Ablagefach. Deckel mit Schlüssel und vom Innenraum aus zu entriegeln.

Nachteile: Recht kleiner und flacher Kofferraum. Spärliche Auskleidung. Keine Beleuchtung.

Innenraum ○ (3,3)

Vorn befriedigendes Platzangebot.

Vorteile: Leichtgängige Einstellhebel für Vordersitze. Gute Sonnenblenden. Viele kleine Ablagefächer.

Nachteile: Im Fond wenig Kniefreiheit. Schmale Türen. Verwechselbare Einstellhebel der Vordersitze.

Bedienung und Sicht + (2,0)

Vorteile: Zentralschlüssel. Lenkrad (höhenverstellbar), Schalthebel und Pedale gut angeordnet. Servolenkung. Leichtgängige und präzise Schaltung. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Gut erreichbare und funktionsgerechte Hebel für Scheibenwischer mit Wascher und für Licht. Tacho und Drehzahlmesser übersichtlich. Viele Kontrollleuchten. Wirksamer Scheibenwischer. Scheinwerfer-Wisch-/Waschanlage.

Nachteile: Radioposition zu tief. Fahrzeugheck unübersichtlich beim Einparken. Bei beladenem Kofferraum blenden Scheinwerfer den Gegenverkehr.

Sicherheit ○ (2,7)

Vorteile: Glatte Karosserie. Blinkleuchten auch von der Seite zu sehen. Glatte Konturen im Innenraum. Dach gepolstert. Lenkrad mit Prallfläche. Sicherheitsgurte gut angeordnet (Schloß am Sitz). Auch hinten Automatikgurte.

Nachteile: Kopfstützen nicht ausreichend höhenverstellbar. Tank im Heckdeformationsbereich.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen + (2,0)

Vorteile: Einfacher Startvorgang. Drehfreudiger, besonders ab 2500 Umdrehungen kräftiger Motor. Gut abgestuftes 5-Gang-Getriebe. Für Fahrzeug mit Dieselmotor außergewöhnlich gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank ++ (1,0)

Vorteile: Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten ○ (3,3)

Durchschnittliche Fahreigenschaften. Befriedigende Bremse.

Nachteile: Außergewöhnlich zögernd ansprechende und keinerlei Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Auf glatter Straße unsicheres Fahrgefühl.

Fahrkomfort ○ (2,7)

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Vorteile: Straff gefederte und gut geformte Vordersitze. Fahrersitz gut einstellbar für ermüdungsfreies Sitzen (Sitzneigungs- bzw. Höhenverstellung und Kreuzstütze). Rücksitzlehne neigungsverstellbar. Leises Heizungsgebläse.

Nachteile: Bei Beladung wippende Karosserie. Bei höheren Geschwindigkeiten Windgeräusche.

Heizung und Lüftung ○ (2,7)

Vorteile: In Armaturenbrettmittte zentral angeordnete und beleuchtete Bedienungshebel. Wirksames 3-Stufen-Gebläse. Extradüsen für Seitenscheibenentfroster.

Nachteil: Luftverteilung nicht individuell genug einstellbar.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u.a.: Fahrersitz mit vielen Einstellmöglichkeiten. Scheinwerfer-Wisch-/Waschanlage. Höhenverstellbares Lenkrad. Servolenkung. Leselampen. Extrakosten für Radio und Nachbehandlung zur Erhaltung der Rostschutzgarantie.

Mitsubishi 2,3 Turbo D

Technische Daten

Motor	4-Zyl. Diesel mit Turbolader
Hubraum	2346 cm ³
Leistung	62 kW (84 PS) bei 4200/min
Drehmoment	175 Nm (17,8 kpm) bei 2500/min
Oktanzahlbedarf	-
Zündanlage	-
Lichtmaschine/Batterie	600 Watt/70 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb, 5-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Starrachse, Schraubenfedern

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

Bereifung	165 SR 14
------------------	-----------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4470 mm/1680 mm/1380 mm
Leergewicht/Zuladung	1235 kg/500 kg
Anhängelast gebremst	1100 kg
Kofferraumvolumen	325 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l

Wendekreis	links 11,4 m/rechts 11,6 m
-------------------	----------------------------

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	159 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	15,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9,2 s im 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	11,4 s

Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	8,7/7,4/8,3 l pro 100 km Diesel
Durchschnittsverbrauch	8,1 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	99 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	88 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	125 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	217 DM/Monat
Gesamtaufwand	529 DM/Monat bzw. 0,53 DM/km

Wiederverkaufswert	(+)
--------------------	-----

Servicestationen in Deutschland	ca. 760
---------------------------------	---------

Kaskoschadensklasse VK/TK	19/17
---------------------------	-------

Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	19990 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	20790 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfasst Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett