

Mitsubishi Galant Royal Automatic



Karosserie

+ (2,3)

Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Stoßfänger flexibel; seitlich Schutzleisten. Tank abschließbar - Klappe mit Fernbedienung. Leicht schließen - Türen mit kräftiger Arretierung. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Fach für Verbandkasten in der Hutablage. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrosten. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Warn-dreieck nicht zu befestigen. Notreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

Kofferraum

○ (2,6)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Luke in Rücksitzlehne zum Transport langer Gegenstände. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung bei geöffneter Kofferrklappe. Entriegelung auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Beladen durch hohe Bordwand und schmale Öffnung erschwert. Von oben herunterhängendes Verbandkastenfach störend. Keine Ablagefächer.

Innenraum

○ (2,8)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,85 m einstellbar.

Gut: Geräumige Karosserie. Einstellen der Vordersitze mit geringem Kraftaufwand.

Schlecht: Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen - verwechselbare Einstellhebel. Kleines Handschuhfach, darüber zu wenig Ablagefächer.

Bedienung und Sicht

+ (2,1)

Gut: Zentrale Türverriegelung. Zündschloß beleuchtet. Innenleuchte mit Verzögerungsabschaltung. Leselampen. Höhenverstellbares Lenkrad. Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung. Beide Außenrückspiegel und Fenster elektrisch zu betätigen. Intervallakt der Scheibenwischer geschwindigkeitsabhängig. Beheizbare Heckscheibe mit automatischer Abschaltung. Tacho und Drehzahlmesser klar gezeichnet. Kontrolleuchten für viele Funktionen. Großes Sichtfeld und nach vorn gute Übersicht. Große Rückspiegel. Halogen-Scheinwerfer mit Waschanlage, durch Niveaueinstellung auch Beladen korrekt.

Schlecht: Anlegen der Sicherheitsgurte im Fond umständlich. Beladen: Bei Langsamfahrt hoher Kraftaufwand am Bremspedal. Bei Schnellfahrt in »D« kein kick-down möglich. Wisch-/Waschbetätigung zu weit vom Lenkrad entfernt. Radio an unübersichtlicher, schlecht erreichbarer Stelle. Einige Funktionen zu kompliziert in der Bedienung. Uhrzeit nur vom Fahrer abzulesen. Hochgezogenes Heck stört beim rückwärts Einparken. Wischer bei starkem Regen zu langsam; kleines Wischfeld.

Sicherheit

+ (2,2)

Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,80 m.

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Scheibenwischerachsen und Türgriffe versenkt. Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Warnrückstrahler in den Vordertüren. Nebelrückleuchte. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturen breit glattflächig. Dach innen abgepolstert. Lenkrad umschämung und mit Prallfläche. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz).

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Zündschloß im Kniebereich. Gurtgeometrie im Fond ungünstig.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (3,0)

Gut: Drehfreudiger, laufruhiger Motor. 3-Gang-Automatik mit serienmäßigem Overdrive.

Schlecht: Automatik schaltet beim Gasgeben nur zögernd zurück. 4. Fahrstufe auch für Autobahnfahrt zu lang übersetzt. Beschleunigung mäßig und Endgeschwindigkeit niedrig - zügiges Fahren erfordert ständig durchgetretenes Gaspedal.

Verbrauch und Tank

○ (2,8)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (2,4)

Handliches Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigenschaften. **Gut:** Richtungsstabilität in Kurven und bei hohem Autobahntempo. Automatische Fahrwerksverhärtung bei schnellem Ausweichen. Lastwechsel in der Kurve gering. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Exakte Lenkung. Beladen kaum Verschlechterung der Fahreigenschaften.

Schlecht: Gefühllose Servolenkung - starke Rückstellung. Auf Nässe starke Neigung zum Überbremsen der Vorderäder.

Fahrkomfort

+ (2,3)

Elektronische gesteuerte Feder-Dämpferabstimmung.

Gut: Feder-Dämpferabstimmung bei Langsamfahrt veränderbar. Auf rauher Straße weiches Abrollen. Besonders bei großen Unebenheiten schluckfreudige Federung. Kurvenneigung durch »Elektronik-Fahrwerk« reduziert. Durch Niveauregulierung auch Beladen beibehaltene Federwege. Fahrersitz einstellbar vielfach variabel - entspanntes Sitzen. Straffe Vordersitze. Geräuschniveau durch Antrieb gering.

Schlecht: Bei kurzen Bodenwellen stoßiges Fahrwerk. Rücksitzlehne zu nachgiebig. Windgeräusche bei schneller Fahrt.

Heizung und Lüftung

+ (1,7)

Gut: Vorbildliche Beleuchtung. Kräftige Heizung. Automatische Einhalten vorgewählter Innenraumtemperatur. Individuelle Verteilung der Luft. Viele Düsen. Extradüsen zur Entfrosterung der Seitenscheiben in der Türe. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Klimaanlage serienmäßig. Automatische Regelung der Luftmenge. Kräftiges Gebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Tasten für Luftverteilung und Klimaanlage unübersichtlich.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, Reinigungsanlage für Scheinwerfer, Leichtmetallräder, Elektronik-Fahrwerk, Temporegler, Servolenkung, Klimaanlage und automatische Temperaturregelung, Fenster und Außenspiegel el. bedienbar, Fahrersitz vielfach variabel, höhenverstellbares Lenkrad, Zentralverriegelung.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio (4 Lautsprecher und el. Antenne Serie).

Mitsubishi Galant Royal Automatic

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1983 cm ³
Leistung	75 kW (102 PS) bei 5500/min
Drehmoment	160 Nm (16,3 kpm) bei 3500/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	780 Watt/60 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Verbundlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	185/70 SR 14
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4560 mm/1695 mm/1385 mm
Leergewicht/Zuladung	1135 kg/510 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/550 kg
Kofferraumvolumen	460 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
Wendekreis	links, 12,0 m/rechts 11,8 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	167 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	15,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9,7 s in Stufe »D«
Testverbrauch (Durchschnitt)	10,2 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,4/8,6/8,9/11,1 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	114 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	122 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	201 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	321 DM/Monat
Gesamtaufwand	758 DM/Monat bzw. 0,61 DM/km
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 950
Kaskoschadensklasse VK/TK	19/18
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.«
Preis mit Serienausstattung	30400 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	31270 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.