



Mitsubishi Galant 2000 GLSi de Luxe

**Kompakte, komfortable Mittel-
klasselimousine mit großem Kof-
terraum und umfangreicher Se-
rienausstattung. Angenehm ruhi-
ger, vibrationsarmer Motor.**

Stand: Mai 92

Karosserie

+ Note: 2.2

Fünftürige Schräghecklimousine. Mit anderer Ausstattung und kleinerem Motor auch Stufenheckversion lieferbar.

Gut: Funktionelle, sehr gut verarbeitete Karosserie mit aerodynamischen Detaillösungen. Sehr großflächige, zum Teil elastisch nachgiebige Stoßfänger und seitlich besonders breite Schutzflächen. Spritzwassergeschützte Türschweller. Leichtgängige, gut arretierende Türen. Serienmäßig elektrisch bedienbares Glashebe-/Schiebedach und Motorantenne.

Schlecht: Serienmäßige Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht. Bei schlechtem Wetter schnell verschmutzende Türgriffe. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperrern. Ungewolltes Ausperren möglich. Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandskasten vorgesehen. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.0

Format nur befriedigend (große Radkästen).

Gut: Niedrige Ladekante. Gemessen am Fahrzeugformat sehr großes Volumen und auch voll besetzt hohe Zuladung erlaubt. Asymmetrisch geteilte und einfach klappbare Rücksitzbank; vorgeklappt wird Vorrutschen des Gepäcks verhindert; zusätzliche Befestigungsösen zum Verzurren. Helle Beleuchtung mit Öffnen der Hecktür.

Schlecht: Kein brauchbares Ablagefach. Zu wenig Diebstahlsicherheit (Fernentriegelung der Klappe und Rücksitzlehne nicht abschließbar). Hecktür ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

Innenraum

0 Note: 2.6

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85m Größe einstellbar. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Höheneinstellbarer Fahrersitz. Gut verarbeitetes Interieur. Serienmäßig 4 Lautsprecher. Vorn viele Ablagen im Armaturenbrett- und Sitzbereich. Hinten Ablagetaschen in den Vordersitzlehnen.

Schlecht: Hinten wegen der nur wenig öffnenden Türen beengtes Ein- und Aussteigen. Kopfstützeinstellung umständlich. Leicht zu verwechselnde Sitzeinsteller.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.9

Umfangreiche Serienausstattung.

Gut: Griffiges, höheneinstellbares Lenkrad und Servolenkung. Beide Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizt. Elektrische Fensterbetätigung; Fahrerfenster mit Antippautomatik; auch hintere Seitenfenster sind fast vollständig zu öffnen. Überwiegend sehr funktionelle Bedienelemente. Von allen Mitfahrern gut sichtbare Zeituhr. Deutliche Kontrollleuchten. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Abschalten des Lichts. Große, helle Deckenleuchte. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht. Scheinwerfer-Waschanlage und Nebelscheinwerfer.

Schlecht: In beiden Außenspiegeln verkleinertes Bild. Vorgesehene Position für das Radio zu weit unten. Sicherungen über Motor- und Fahrtraum verteilt. Schwere, nur mit viel Kraft zu öffnende Motorhaube mit konventionellem Haltestab.

Sicherheit

0 Note: 2.6

Überwiegend glattflächige Karosseriefront. Kopfstützen vorn für Personen bis ca. 1.8m Größe, an den äußeren Rücksitzen bis ca. 1.75m Größe einstellbar.

Gut: Seitliche Blinkleuchten und in allen Türen Rückleuchten. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Glattflächiges, abgepolstertes Armaturenbrett. Kniebereich der Vornsitzenden entschärft. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Vorstehender Gurtbeschlag der Vordersitze nah am Kopf. Im Hüftbereich ungünstig angeordnete Rücksitzgurte. Fahrersitzlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Kindersicherung der Hintertüren kann zu leicht von Kindern betätigt werden. Keine zusätzliche Sicherheitsausstattung lieferbar.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen

+ Note: 1.7

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Drehfreudiger, elastischer Motor mit spontanem Gasansprechen; vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl. Der Motorcharakteristik sehr gut angepaßte Abstufung des 5-Gang-Getriebes (leichter Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.4

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2.1

Überwiegend gutmütiges, meist neutrales Kurvenverhalten.

Gut: Spontan und gleichmäßig ansprechende, sehr zielgenaue und exakte Lenkung. Guter Lenkkontakt zur Fahrbahn. Bremse spontan ansprechend und fein dosierbar; serienmäßig ABS.

Fahrkomfort

+ Note: 2.2

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung. Große und mittlere Fahrbahnunebenheiten werden gut abgefedert. Einwandfreier Abrollkomfort. Die bequemen Vordersitze bieten dem Fahrer eine entspannte Sitzposition, guten Halt im Rücken (einstellbare Lendenstütze) und ausreichend Schenkelunterstützung. Gut konturierte und bequeme Rücksitzbank. Überwiegend unaufdringliche Fahrgeräusche.

Schlecht: Hartes Federungsansprechen bei Querrillen und kleinen Fahrbahnunebenheiten.

Test und Text: B. Felsch

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC
Autotest

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1997 ccm
Leistung	80 kW (109 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	159 Nm (16.2 kpm) bei 4500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben (innenbelüftet)/Scheiben
Bereifung	195/65 R 14 U (plus weitere Größen)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4570 mm / 1695 mm / 1390 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 570 kg
Dachlast	80 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1300 kg/ 480 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	470 l bis 725 l
Wendekreis	links 11.9 m/rechts 11.8 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	188 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12.4 s
Elastizität 60-100 km/h	13.1 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	9.9 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10.6 / 8.0 / 9.2 / 11.7 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	113 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	67 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	179 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	325 DM/Monat
Gesamtaufwand	684 DM/Monat bzw. 0.55 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	21 / 20
KFZ-Steuer	264.00 DM/Jahr
Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	34650 DM