



Mitsubishi Galant 1800 GLSi (Automatic)

Kompakte, gut ausgestattete Mittelklasse-Limousine mit reichlichem Platzangebot für Insassen und Gepäck. Gut abgestimmtes Fahrwerk. Ungünstige Motor - Automatikgetriebe Abstimmung.

Stand: August 91

Karosserie

+ Note: 2.4

Stufenheck, 4-türig. Auch 5-türige Schräghecklimousine lieferbar.

Gut: Sehr gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Seitlich besonders breite Schutzschilde. Öffnen und Schließen der Türen mit sehr geringem Kraftaufwand. Tank abschließbar; Klappe mit Fernentriegelung. Serienmäßig elektrisches Glasschiebedach.

Schlecht: Ungewolltes Aussperren möglich. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad mit Gepäck nicht zugänglich.

Kofferraum

0 Note: 2.6

Gut: Entriegeln der Klappe vom Fahrersitz aus oder mit Schlüssel. Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen. Niedrige Ladekante und weit öffnende Klappe ermöglichen bequemes Beladen. Luke in der Rücksitzlehne zum Durchladen langer Gegenstände. Gut nutzbares Format; glatte Flächen. Beleuchtung.

Schlecht: Kein brauchbares Ablagefach. Ungenügende Diebstahlsicherheit - Fernentriegelung der Kofferraumklappe nicht abschließbar.

Innenraum

0 Note: 2.7

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Geräumige Karosserie; vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Höheneinstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85m Größe. Vordersitzgurte einfach anzulegen. Handschuhfach beleuchtet und absperbar. Große Kopffreiheit auf den Rücksitzen. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Sitz-Einsteller der Vordersitze schlecht zu erreichen und leicht zu verwechseln. Außer Handschuhfach kaum Ablagen. Hinten: Ein- und Aussteigen beengt (schmäler Türöffnungswinkel). Rücksitzgurte nur 2-händig anzulegen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.4

Gut: Zentrale Türverriegelung. Griffiges, höheneinstellbares Lenkrad. Servolenkung. Beide Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizt. Klar gestyltes Armaturenbrett; funktionelle und leichte Handhabung aller Bedienungselemente. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Übersichtliche Karosserie; gute Rundumsicht.

Schlecht: Arretierung der Lenkradhöhenverstellung zu schwach. In beiden Außenspiegeln deutlich verkleinertes Bild. Radio zu weit unten. Außenlicht ohne Kontrollleuchte; kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten. Tacho mit steigendem Tempo immer stärker voreilend. Kleiner Scheibenwaschwasserbehälter

Sicherheit

0 Note: 2.6

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und versenkte Wischerachsen reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Zusätzliche Seitenblinker. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Armaturenbrett glattflächig und abgepolstert. Vorn Gurtschloß am Sitz und verstellbarer Umlenkbeschlag.

Schlecht: Eingeschaltete Nebelrückleuchten von nachfolgenden Fahrzeugen leicht mit dem Bremslicht zu verwechseln. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Vorstehender Gurtbeschlag im Kopfbereich der Vornsitzen. Geometrie der Rücksitzgurte im Hüftbereich ungünstig und Kopfstützen zu kurz. Kindersicherung der hinteren Türen zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

0 Note: 3.3

Fahrleistungen für gemütliches Fahren ausreichend.

Gut: Vibrationsarmer, laufruhiger Motor, gutes Drehvermögen.

Schlecht: Durchzugsschwäche des Motors im unteren Drehzahlbereich. Automatik-Getriebe harmonisiert nur ungenügend mit Motorcharakteristik. Verzögertes, träges Zurückschalten beim Beschleunigen.

Verbrauch und Tank

0 Note: 2.8

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 2.3

Handliches, sehr sicher auf der Straße liegendes Fahrzeug.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Problemloses, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen. Exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Spontanes Bremsansprechen.

Schlecht: Stoßempfindliche Lenkung. Kein ABS lieferbar.

Fahrkomfort

+ Note: 2.1

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung. Entspannte Fahrer- sitzposition; variable Kreuzstütze. Körpergerechte, ausgewogen straff gefederte Sitze. Unaufdringliches Fahrgeräusch.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.2

Gut: Bedienungselemente funktionell, überwiegend gut erreichbar. Kräftige Heizung. Individuelle Luftverteilung möglich; großflächige Austrittsgitter im Armaturenbrett. Kräftiges 4-Stufengebläse. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Glasschiebedach für gute Belüftung.

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet; Bedienungselemente z.T. etwas unübersichtlich. Staub und Pollenfilter nicht lieferbar.

Test und Text: H.D. Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1755 ccm
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5000 U/min
Drehmoment	144 Nm (14.7 kpm) bei 3500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
	Vorderradantrieb; a. W. Allradantrieb
Getriebe	Automatikgetriebe; a. W. 5-Ganggetriebe
Radaufhängung vorne	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben (innenbelüftet)/Trommeln
Bereifung	185/70 R 14 S (165 R 14 S)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4540 mm / 1695 mm / 1425 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1100 kg/ 530 kg
Dachlast	80 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1195 kg/ 435 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	415 l
Wendekreis	links 11.7 m/rechts 12.0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	166 km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	14.7 s
Elastizität 60-100 km/h	-
Testverbrauch (Durchschnitt)	10.3 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11.1 / 8.5 / 10.0 / 12.8 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	68 dB(A) in Stufe D
130 km/h	73 dB(A) in Stufe D
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	104 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	75 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	194 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	274 DM/Monat
Gesamtaufwand	647 DM/Monat bzw. 0.52 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	18 / 21
KFZ-Steuer	237.60 DM/Jahr
Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	27950 DM

Die Mitsubishi Galant-Baureihe im Vergleich				
Typ	1800 GLi	2000 GLSi	2000 GTI-16V	1800 GLS TD
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/TD/EG
Hubraum in ccm	1755	1997	1997	1796
Leistung kW/PS	66/ 90	80/109	110/150	55/ 75
0-100 km/h	13.0	12.2	10.4	16.0
Höchstgeschw.	170	186	196	160
Verbrauch l/100 km	10.7	9.8	11.2	7.0
Mon. Gesamtkosten	588	656	876	581
Grundpreis	23250	28450	43600	27250

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

