



## Mitsubishi Galant 2000 GLSi

Handliches, leicht bedienbares Mittelklasse-Fahrzeug im Kompaktformat mit kompletter Ausstattung. Unausgeglichenes, holpriges Fahrwerk.

Stand: August 89

### Karosserie

+ Note: 2,4

Stufenheck, 4-türig.

**Gut:** Flexible Stoßfänger; großflächiger Seitenschutz. Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung. Sehr leicht schließende Türen. Gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Ungewolltes Aussperren möglich. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Reserverad mit Gepäck schlecht zugänglich.

### Kofferraum

o Note: 2,5

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Luke in der Rücksitzlehne zum Durchladen langer Gegenstände. Niedrige Ladekante und weit öffnende Klappe ermöglicht bequemes Beladen. Praktisches Format. Beleuchtung.

**Schlecht:** Ungenügende Diebstahlsicherheit - Fernentriegelung der Kofferraumklappe nicht abschließbar. Dünne, rutschende Bodenmatte.

### Innenraum

+ Note: 2,4

**Gut:** Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m einstellbar. Geräumige Karosserie und bequemes Ein- und Aussteigen (auf allen Sitzen große Kopffreiheit). Serienmäßig vorn und hinten Lautsprecher. Fahrersitz höhenverstellbar. Großes Handschuhfach.

**Schlecht:** Kopfstützen rutschen beim Einstellen leicht aus der Verankerung. Einstellhebel der Vordersitze schlecht zugänglich. Außer dem Handschuhfach kaum Ablagen.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 1,9

**Gut:** Zentrale Türverriegelung. Türöffner besonders funktionell. Spot-Leseleuchten. Höhenverstellbares, griffiges Lenkrad; Servolenkung. Beide Außenrückspiegel elektrisch einstellbar und beheizt. Elektrische Fensterbetätigung. Wisch-/Wasch-Automatik und stufenlose Intervalleinstellung. Klar gestyltes Armaturenbrett; funktionelle und leichte Handhabung aller Bedienelemente. Kontrolleuchten für alle wichtigen Funktionen. Übersichtliche Karosserie; gute Rundumsicht. Halogen-Scheinwerfer mit Waschanlage.

**Schlecht:** Radio zu weit unten. Bei eingeschaltetem Abblendlicht keine Lichthupen-Funktion. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Verkleinertes Bild in den Außenspiegeln. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtwerte.

### Sicherheit

+ Note: 2,3

**Gut:** Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront und teilversenkte Wischer mildern Fußgängerunfall. Tank

außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Warnrückleuchte in offener Tür. Nebelrückleuchten. Elektrische Scheibenheber im Fond mit Kindersicherung. Außer Gurtbeschlägen glattflächige Innenraumkonturen. Vorn Gurtschloß am Sitz und verstellbarer Umlenkbeschlag.

**Schlecht:** Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Auf Rücksitz Gurtgeometrie ungünstig im Hüftbereich. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2,1

**Gut:** Vibrationsarmer, laufruhiger Motor; spontane Gasannahme. Lang übersetztes Getriebe; trotzdem auch im 5. Gang genügend Durchzugskraft. Recht gute Fahrleistungen.

### Verbrauch und Tank

+ Note: 1,9

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

### Fahrverhalten

+ Note: 1,6

Handliches, sehr sicher auf der Straße liegendes Fahrzeug.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf. Sehr gute Kurvenlage; so gut wie keine Lastwechselreaktionen. Exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung; Lenkrad-Rückstellung gleichmäßig und nicht zu stark. Wirksame, spontan ansprechende Bremse.

### Fahrkomfort

+ Note: 2,4

**Gut:** Kaum Kurvenneigung und paralleles Einfedern (kein Nicken). Entspannte Fahrer-Sitzposition; variable Kreuzstütze. Körpergerechte, ausgewogen-straff gefederte Sitze. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten.

**Schlecht:** Auf unebener Landstraße stoßiges Fahrwerk; bei Querrillen hartes Federungsansprechen. Holpriges Abrollen auf Kopfsteinpflaster.

### Heizung und Lüftung

+ Note: 2,3

**Gut:** Temperatur fein einstellbar. Extra Luftdüsen im Fußraum des Fonds. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Wirksame Belüftung. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

**Schlecht:** Keine individuelle Regulierung der Mittelausströmer.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

| <b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)  |   |
|--|---|
| <b>Motor</b>   | 4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)   |
| Hubraum  | 1983 ccm (nach Steuerformel)            |
| Leistung   | 80 kW (109 PS) bei 5500/min             |
| Drehmoment   | 159 Nm (16,2 kpm) bei 4500/min          |
| Kraftstoffaufbereitung   | elektronische Einspritzung              |
| Oktanzahlbedarf  | ROZ 95                                  |
| Zündanlage   | elektronische Zündung                   |
| <b>Kraftübertragung</b>  | Vorderradantrieb                        |
| Getriebe   | 5-Gang-Getriebe                         |
| <b>Radaufhängung</b> vorne   | Querlenker, Federbeine, Stabilisator    |
| Radaufhängung hinten   | Verbundlenker, Federbeine, Stabilisator |
| <b>Bremsen</b> vorne/hinten  | Scheiben/Scheiben                       |
| <b>Bereifung</b>   | 195/65 R 14 (plus 3 weitere Größen)     |
| <b>Maße und Gewichte</b>   |   |
| Länge/Breite/Höhe  | 4540 mm/1695 mm/1425 mm                 |
| Leergewicht/Zuladung   | 1135 kg/585 kg                          |
| Anhängelast gebremst/ungebremst  | 1200 kg (12% Steigg.)/570 kg            |
| Dachlast   | 80 kg                                   |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter   | 60 l                                    |
| <b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)  |   |
| <b>Kofferraum</b> (nach VDA)   | 410 l                                   |
| <b>Wendekreis</b>  | ca. 11,9 m                              |
| <b>Fahrleistungen</b>  |   |
| Höchstgeschwindigkeit  | 182 km/h im 5. Gang                     |
| Beschleunigung 0-100 km/h  | 12,6 s                                  |
| Elastizität im 4. G. 60-100 km/h   | 13,2 s                                  |
| <b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)  | 10,0 l/100 km Super bleifrei            |
| Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h   | 11,0/7,9/9,2/11,0 l/100 km              |
| <b>Innengeräusch</b> 100 km/h  | 67 db (A) im 5. Gang                    |
| 130 km/h   | 71 db (A) im 5. Gang                    |
| <b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr) |   |
| Fixkosten  | 85 DM/Monat                             |
| Ersatzteil- und Werkstattkosten  | 75 DM/Monat                             |
| Laufende Betriebskosten  | 165 DM/Monat                            |
| Rücklage für Wiederbeschaffung   | 272 DM/Monat                            |
| Gesamtaufwand  | 597 DM/Monat bzw. 0,48 DM/km            |
| Wiederverkaufswert   | mittelmäßig                             |
| Kaskoschadensklasse VK/TK  | 24/21                                   |
| KFZ-Steuer   | befristet steuerfrei „schadstoffarm“    |
| Garantie   | 3 Jahre oder 100 000 Gewährleistung     |
| Rostgarantie   | 6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung    |
| <b>Preis</b>   | 27 200 DM                               |

| <b>Die Galant-Baureihe im Vergleich</b> |          |           |              |             |
|---|----------|-----------|--------------|-------------|
| Typ                                     | 1800 GLS | 2000 GLSi | 2000 GTI-6 V | 1800 GLS TD |
| <b>Motor*</b> )                         | 4/V/US   | 4/E/US    | 4/E/US       | 4/TD/EG     |
| <b>Hubraum in cm<sup>3</sup></b>        | 1738     | 1983      | 1983         | 1779        |
| <b>Leistung kW/PS</b>                   | 63/86    | 80/109    | 106/144      | 55/75       |
| <b>0-100 km/h</b>                       | 12,7     | 10,6      | 8,8          | 14,5        |
| <b>Höchstgeschwindigkeit</b>            | 168      | 186       | 205          | 162         |
| <b>Verbrauch l/100 km</b>               | 9,8      | 10,0      | 10,6         | 7,8         |
| <b>Mon. Gesamtaufw. in DM</b>           | 543      | 597       | 713          | 545         |
| <b>Preis in DM</b>                      | 23 400   | 27 200    | 36 500       | 25 900      |

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.  
 \*) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)  
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

