



Mitsubishi Galant 2000 GLSi

Solides, komplett ausgestattetes Mittelklassefahrzeug. Besonders drehfreudiger, kräftiger Motor. Gute Fahrleistungen. Sichere Straßenlage. Körpergerechte Sitze. Serienmäßiger Fahrer-Airbag. Auf unebener Straße holprige Federung.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 2.4

5türige Stufenhecklimousine.

Gut: Solide, aerodynamisch geglättete Karosserie. Sehr großflächige, elastisch nachgiebige Stoßfänger. Serienmäßig Zentralverriegelung, elektrisch bedienbares Hebe-/Schiebedach und Motorantenne.

Schlecht: Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren und leicht ungewolltes Aussperren möglich. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

+ Note: 2.2

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen (445 l), in praktischem Format. Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne läßt sich ohne Mühe vor- und zurückklappen.

Schlecht: Klappenverschluß nicht an die Zentralverriegelung gekoppelt und kein schmutzgeschützter Griff. Beim Zuklappen können die Klappen-Haltebügel das Gepäck quetschen. Klappe und Fläche unter der Hutablage nicht ausgekleidet. Klappmechanismus der Rücksitzlehne nicht abschließbar.

Innenraum

o Note: 2.5

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Geräumige Karosserie; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar (neigungs- und höheneinstellbare Sitzfläche). Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Solides Interieur. Serienmäßig 4 Lautsprecher. Hinten Ablagefläche in den Vordersitzlehnen.

Schlecht: Vorn wenig Ablagen (kleines, nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtetes Handschuhfach). Hinten umständliches Angurten.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.0

Gut: Leichte, überwiegend funktionelle Bedienung. Beleuchtetes Zündschloß. Höheneinstellbares Lenkrad mit serienmäßiger Servounterstützung. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und elektrische Fensterbetätigung (Fahrerfenster mit Antippautomatik). Wischer mit variabler Intervallschaltung. Akustisches Warnsignal "Licht an" und Anzeige "Tür nicht korrekt geschlossen". Vorn Leselampen. Serienmäßig Scheinwerfer-Waschanlage und Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Verkleinertes Bild im rechten Außenspiegel. Betätigen der elektrischen Fenster nur mit Zündung; hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Zu tiefe Radioposition. Schalter des Nebelscheinwerfers und der Nebelrückeuchte sehr unübersichtlich. Hinten keine separate Beleuchtung.

Sicherheit

o Note: 2.5

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Kopfstützen der Rücksitze für Personen bis ca. 1.75m Größe.

Gut: Seitliche Blinkleuchten und in allen Tür-Rückleuchten. Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Serienmäßiger Fahrer-Airbag. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte.

Schlecht: Zweite Nebelrückeuchte, dadurch leichtes Verwechseln mit dem Bremslicht. Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Vorn nur für Personen bis ca. 1.75m Größe einstellbare Kopfstützen und nah am Kopf vorstehender Gurtbeschlag. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Hinten im Hüftbereich ungünstige Gurtgeometrie.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen

+ Note: 1.8

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Sehr drehfreudiger, durchzugskräftiger, spontan aufs Gas ansprechender Motor; vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des 5-Ganggetriebes (leichter Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Verbrauch

o Note: 2.7

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Stadt- (10,3l/100km) und Autobahnverbrauch (10,8 l/100km).

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (7,8 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 1.8

Gut: Sichere Straßenlage - Richtungsstabilität bei jedem Tempo und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, feinfühliges Lenkung. Gut dosierbare Bremse mit serienmäßigem ABS.

Schlecht: Auf nasser Straße beim Beschleunigen schnell durchdrehende Antriebsräder.

Fahrkomfort

+ Note: 2.4

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Große, gut den Körper unterstützende, straff gepolsterte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Auf unebener Straße, besonders unbeladen, stoßiges Fahrwerk.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.4

Gut: Individuell einstellbare Luftverteilung. Serienmäßige Colorscheiben. Das Hebe-/Schiebedach kann mit einer Jalousie gegen Sonneneinstrahlung abgedeckt werden. Umluftschaltung.

Schlecht: Unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1997 ccm
Leistung	101 kW (137 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	176 Nm (17.9 kpm) bei 4750 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/65R14
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11.5 m/rechts 11.8 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Schraubenfedern
Radaufhängung h.	Mehrlenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	205 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,8 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	11,5 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4620 mm / 1730 mm / 1395 mm
Kofferraum (nach VDA)	445 l bis 745 l
Leergewicht/Zuladung	1300 kg/ 460 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	80 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 570 kg
Tankinhalt	64 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	670 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas
	(l/100km)		
Stadt	10.3 o		Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	7.8 +		
Autobahn	10.8 o		
Testschnitt	9.5 o		

Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lamba-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff		●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	56dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	68dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 130 km/h	72dB(A) im 4. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	76dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	21/ 21(vorläufig)
KFZ-Steuer	264 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	752 DM/Monat bzw. 0.60DM/km
Preis	35880 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2700 DM
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	GLSi	V6/24V	V6/24V	GLS D
Motor*)	4/E	6/E	6/E	4/D
Hubraum in ccm	1997	1999	2497	1998
Leistung kW/PS	101/137	110/150	125/170	66/90
0-100 km/h	9.7	9.0	8.8	13.9
Höchstgeschw.	205	215	216	175
Verbrauch l/100 km	9.5 S	10.1 S	11.9 S	8.0 D
Mon. Gesamtkosten	752	872	1072	720
Grundpreis	35880	43680	54580	36980

*) Zylinder / V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel, TD=Turbo-Diesel