



Mitsubishi Galant 1800 GLSi

Unauffälliges, braves Mittelklassefahrzeug.

GUT

- Verarbeitung
- viel Serienzubehör, u. a. Airbag
- sichere Straßenlage
- besonders hinten bequemes Sitzen

SCHLECHT

- stoßige Federung
- brummiger Motor

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **+** Note: 2.2
Ausstattung ++

Viertürige Stufenhecklimousine.

Gut: Solide Karosserie. Sehr großflächige, elastisch nachgiebige Stoßfänger. Serienmäßig Zentralverriegelung, elektrisch bedienbares Hebe-/Schiebedach und Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Im Stoßfänger bruchgefährdete Nebelscheinwerfer. Am Kofferraumdeckel kein Griff; beladen unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit + **+** Note: 2.2
Variabilität o

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen (445 l). Praktisches Format. Asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Seitliche Ablage.

Schlecht: Beim Beladen stößt man sich leicht den Kopf am Schloß. Spärliche Auskleidung und Beleuchtung. Klappmechanismus und Fernverriegelung nicht abschließbar. Die Klappenhaltebügel können beim Schließen das Gepäck quetschen.

Innenraum

Platzangebot o Funktionalität o **0** Note: 2.8
Ausstattung o

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Geräumige Karosserie; Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90m Größe einstellbar (neigungs- und höheneinstellbare Sitzfläche). Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Solides Interieur. Elektrische Fensterfunktion. Vorn Leseleuchten. Hinten Ablagefach in den Vordersitzlehnen.

Schlecht: Vorn wenig Ablagen (kleines, unbeleuchtetes Handschuhfach). Fensterfunktion nur mit Zündung. Hinten umständliches Angurten und kein Licht.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **+** Note: 2.2

Gut: Leichte, überwiegend funktionelle Bedienung. Höheneinstellbares Lenkrad mit serienmäßiger Servounterstützung. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Wischer mit variabler Intervallschaltung. Akustisches Warnsignal "Licht an" und Anzeige "Tür nicht korrekt geschlossen".

Schlecht: Verkleinernde Außenspiegel. Zum Teil unbeleuchtete Schalter. Zu tiefe Radioposition. Schalter der Nebelscheinwerfer und der Nebelrückleuchte unübersichtlich und leicht zu verwechseln.

Sicherheit

Außen + Innen o **0** Note: 2.5
Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Stand: August 95, ersetzt Stand: Mai 94

Gut: In den Vordertüren Rückstrahler. Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbag. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte.

Schlecht: Zwei Nebelrückleuchten, dadurch Verwechseln mit dem Bremslicht möglich. Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Vorn nur für Personen bis ca. 1,75m Größe einstellbare Kopfstützen und nah am Kopf vorstehender Gurtbeschlag. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Hinten im Hüftbereich ungünstige Gurtgeometrie und besonders kurze Kopfstützen.

Antrieb

Motor o Getriebe + **+** Note: 2.3
Fahrleistungen +

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe erhältlich.

Gut: Motor hängt gut am Gas. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Rauher Motorlauf.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase o **0** Note: 2.6
Außengeräusch o

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (9,8 l/100km) und Autobahnverbrauch (10,2 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas. Durchschnittliches Außengeräusch (73 dB(A)).

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (7,4 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung + **+** Note: 1.8
Bremsen +

Gut: Sichere Straßenlage - Richtungsstabilität bei jedem Tempo und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, feinfühliges Lenkung. Gut dosierbare Bremsen mit serienmäßigem ABS.

Fahrkomfort

Federung o Sitze + **0** Note: 2.8
Innengeräusch -

Straß abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Körpergerechte, besonders hinten bequeme Sitze. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers (einstellbare Kreuzstütze).

Schlecht: Auf unebener Straße stoßiges Fahrwerk. Schweißtreibender Sitzbezug. Aufdringlich brummender Motor.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit + **+** Note: 2.0
Aufheizung +

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Individuell einstellbare Luftverteilung. Serienmäßige Colorscheiben. Hebe-/Schiebedach mit Jalousie. Umluftschaltung.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	1834 ccm
Leistung	85 kW (115 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	162 Nm (16.5 kpm) bei 3000 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	185/70R14H
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11,4 m/rechts 11,8 m
Radaufhängung v.	Doppelquerlenker; Schraubenfedern
Radaufhängung h.	Mehrlenkerachse; Schraubenfedern

Fahrleistungen

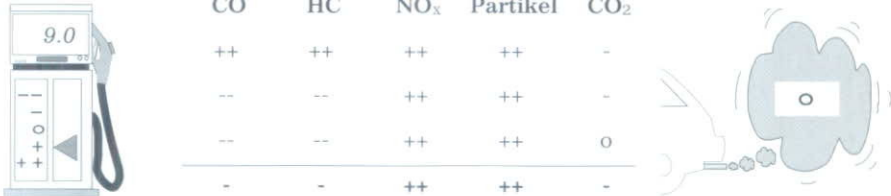
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,0 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	11,7 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4620 mm / 1730 mm / 1395 mm
Kofferraum-Volumen	445 l bis 745 l
Leergewicht/Zuladung	1250 kg/ 455 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	80 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 570 kg
Tankinhalt	64 l
Reichweite	710 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	9.8	o	++	++	++	++	-
Land	7.4	+	--	--	++	++	-
Autobahn	10.2	o	--	--	++	++	o
Testschnitt	9.0	+	-	-	++	++	-



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff		●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	57 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	66 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	73 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	17 / 21
KFZ-Steuer	250 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	913 DM/Monat bzw. 0.73 DM/km
Preis	36380 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2600 DM
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	3290 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1800 GLi	2000 GLSi	2000 V6/24V	2000 GLS D
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1834	4/1997	6/1999	4/1998
kW/PS	85/115	101/137	110/150	66/90
0-100 km/h	10.0	9.7	9.0	13.9
Höchstgeschw.	195	205	215	175
Verbrauch l/100km	9.0 S	9.5 S	10.1 S	8.0 D
Mon. Kosten	860	978	1071	911
Grundpreis	31990	39580	44990	38690

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.