

Mitsubishi Space Wagon 1800 GLX



Karosserie

○ (2,6)

Großraumlimousine, 7-sitzig.

Gut: Schmutzlappen an den Vorderrädern. Tank abschließbar. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Verstaumöglichkeit des Verbandskastens in Handschuhfach. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker der Rückfahrcheinwerfer im Stoßfänger. Ungewolltes Aussperren möglich. Warn-dreieck nicht zu befestigen. Notreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

Kofferraum

○ (2,6)

Gut: Vielfach variabler Kofferraum; Mittel- und Rück-sitz mit geteilter Lehne, Rücksitz zudem vollständig klappbar. Klappmechanismus solide und praktisch. Zugang bequem (niedriges Bodenniveau und große Hecktür). Format günstig; Boden eben. Hohe Zuladung. Geklappter Rücksitz schützt gegen Vorrutschen der Koffer. Vollständige Auskleidung, Beleuchtung bei geöffneter Hecktüre. Elektromagnetische Fernentriegelung für Hecktüre.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum. Keine Gepäckabdeckung. Keine Ablage-fächer. Schlechtweiter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ (2,1)

Gut: Auf den Vordersitzen großzügiges Platzgefühl. Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m einstellbar. Zustieg nach vorn und zum Mittelsitz bequem. Mittel-sitz längsverstellbar – bequemes Sitzen möglich. Zustieg erleichternder Klappmechanismus für Rück-sitz. Einstellhebel funktionell. Praktisches, sehr großes Handschuhfach. Darüber hinaus sinnvolle Ablagefächer.

Schlecht: Auf 3. Sitzreihe nur Platz für kleine Personen.

Bedienung und Sicht

○ (2,5)

Gut: Zentralschlüssel. Türöffner und Schösser funk-tionell. Helle Innenleuchten. Höhenverstellbares, griffiges Lenkrad. Außenrückspiegel von innen ein-stellbar. Wisch-/Wasch-Automatik und stufenlose Intervalleinstellung. Standlichtumschaltung. Bedie-nungshebel für Wischer und Außenlicht. Kontroll-leuchten für alle wichtigen Funktionen. Klar gezeich-nete, im Blickfeld liegende Instrumente. Scheiben-wischer erfaßt große Fläche. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe. Sehr großes Sichtfeld. Halogen-scheinwerfer.

Schlecht: Beladen: Lenkung beim Rangieren schwerk-gängig. Ebene des 5. Ganges ungenau definiert. Radio an unübersichtlicher Stelle. Schalter für Heck-wischer, Heckscheibenheizung und Warnblinker nachts schlecht zu finden. Karosseriefront unüber-sichtlich. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

○ (2,8)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgänger-unfall. Blinkleuchten von der Seite gut sichtbar.

Warnrückleuchten in den Türen. Nebelrückleuchten. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Kopf-stützenhöhe vorn für Personen bis ca. 1,85 m; auch auf den Rücksitzen Kopfstützen.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Zündschloß im Kniebereich. Gurt-geometrie auf Mittelsitz unvorteilhaft im Hüftbereich; auf den Rücksitzen nur Beckengurte. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,6)

Gut: Nach dem Starten stabiler Leerlauf. Drehfreudiger, laufruhiger Motor mit spontaner Gasannahme.

Schlecht: Getriebe im 5. Gang zu lang übersetzt – Dreh-zahlabfall. Niedrige Endgeschwindigkeit.

Verbrauch und Tank

+ (2,4)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

+ (2,1)

Gutmütige Straßenlage – sicheres Fahrgefühl.

Gut: Sichere Kurvenlage. Richtungsstabilität auf un-ebener Fahrbahn. Exakte, ausreichend Fahrbahngel-fühl vermittelnde Lenkung. Frontantriebsinflüsse gering. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar; Spurstabilität. Beladen kaum Verschlechterung der Fahr-eigenschaften.

Fahrkomfort

+ (2,1)

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Schluckfreudige Federung – Fahrzeug bleibt auch auf schlechter Straße ruhig. Kaum Kom-forteinbuße bei Beladung. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze körpergerecht – ausgezeich-nete Seitenhalt. Auch im Fahrgastraum gute Sitze. Angenehmes Motorgeräusch. Leises Heizgebläse.

Schlecht: Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustel-len. Windgeräusche bei schneller Fahrt.

Heizung und Lüftung

+ (2,4)

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar. Hebel und Skala beleuchtet. Temperatur fein einstellbar. Warmluftdüsen für Fondpassagiere. Extradüsen zur Entrostung der Seitenscheiben. Getönte Scheiben und Ausstellfenster für Sommerwetter. Sehr kräfti-ges 4-Stufen-Gebläse. Separate Einrichtung für In-nenluftzirkulation.

Schlecht: Heizung bei niedrigen Außentemperaturen zu schwach. Luftverteilung nicht individuell einstell-bar. Keine separate Luftmengenregulierung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, Nebelrückleuchte, Kontrolleuchte für ver-gessenes Türenschließen.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio (Antenne und 4 Lautsprecher Serie).

Mitsubishi Space Wagon 1800 GLX

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1738 cm ³
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5500/min
Drehmoment	138 Nm (14,1 kpm) bei 3500/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Zündlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	660 Watt/60 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Spar-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Längslenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	185/70 R 13 84 R
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4295 mm/1640 mm/1525 mm
Leergewicht/Zuladung	1050 kg/640 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/550 kg
Kofferraumvolumen	180 l/395 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l
Wendekreis	ca. 10,6 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	159 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	15,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,5 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	16,0 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,1 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,3/8,1/9,3/11,8 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	110 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	102 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	180 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	223 DM/Monat
Gesamtaufwand	615 DM/Monat bzw. 0,49 DM/km
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 950
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, *ohne Schadstoffred.* (ab Januar 86 steuerbefreite Kat-Version)
Preis mit Serienausstattung	20990 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	21860 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer.