

Mitsubishi Space Wagon 2000 Allrad



Karosserie

+ (2,4)

Großraumlimousine, 7-sitzig.

Gut: Stabile Stoßfänger; seitlich Schutzleisten. Schutzklappen an allen Rädern. Tank abschließbar. Leicht schließende Türen. Verstaumöglichkeit des Verbandkastens in Handschuhfach. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrostern. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker und Rückfahrleuchte im Stoßfänger. Ungewolltes Aussperren möglich. Warn-dreieck nicht zu befestigen. Notreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

Kofferraum

○ (2,6)

Gut: Vielfach variabler Kofferraum; Mittel- und Rück-sitz mit geteilter Lehne, Rücksitz zudem vollständig klappbar. Klappmechanismus solide und praktisch. Zugang bequem (niedriges Bodenniveau und große Hecktür). Format günstig; Boden eben. Hohe Zuladung. Geklappter Rücksitz schützt gegen Vorrutschen der Koffer. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung. Elektromagnetische Fernentriegelung für Hecktüre.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum. Keine Gepäckabdeckung. Keine Ablage-fächer. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ (2,0)

Gut: Auf den Vordersitzen großzügiges Platzgefühl. Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m einstellbar. Zustieg nach vorn und zum Mittelsitz bequem; große Kopffreiheit. Mittelsitz längsverstellbar. Hintere Sitz-reihen zu Bett veränderbar. Praktisches, sehr großes Handschuhfach. Darüber hinaus sinnvolle Ablagefächer.

Schlecht: Auf Rücksitz nur Platz für kleine Personen.

Bedienung und Sicht

+ (2,2)

Gut: Türöffner und Schösser funktionell. Helle Innen-leuchten. Höhenverstellbares Lenkrad. Servolenkung. Allrad durch Knopfdruck ein- und ausschaltbar. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Wasch-Automatik und stufenlose Intervalleinstel-lung. Außenlicht mit automatischer Standlichtum-schaltung. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funk-tionen. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende In-strumente. Scheibenwaschanlage 4-strahlig. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe. Sehr großes Sicht-feld. Halogenscheinwerfer.

Schlecht: Radio an unübersichtlicher Stelle. Viele Schalter nachts schlecht zu finden (unbeleuchtet). Karosseriefront unübersichtlich. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

○ (2,7)

Gut: Abgefahrene Karosseriefront mildert Fußgänger-unfall. Blinkleuchten von der Seite gut sichtbar. Warnrückleuchten in den Türen. Nebelrückleuchten. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Kopf-

stützenhöhe vorn für Personen bis ca. 1,85 m; auch auf den Rücksitzen Kopfstützen.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Gurtgeometrie auf Mittelsitz ungün-stig im Hüftbereich; auf Rücksitz nur Beckengurte. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich weg-klappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,5)

Fahrleistungen befriedigend.

Gut: Nach dem Starten stabiler Leerlauf. Drehfreudi-ger, sehr lauffruhiger Motor; spontane Gasannahme.

Schlecht: Im 5. Gang wenig Durchzugskraft.

Verbrauch und Tank

- (3,8)

Schlecht: Für Wagenformat und Fahrleistung hoher Verbrauch. Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (2,0)

Gutmütige Straßenlage - sicheres Fahrgefühl.

Gut: Sichere Kurvenlage. Richtungsstabilität, Hand-lichkeit. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Mit Allradantrieb gute Traktion auf rutschigem Unter-grund. Exakte, ausreichende Fahrbahngefühl vermit-telnde Lenkung. Frontantriebsbeeinflüsse gering. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar; Spurstabi-lität. Beladen kaum Verschlechterung der Fahreigen-schaften.

Fahrkomfort

+ (2,0)

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung. Schluck-freudige Federung - Aufbau bleibt auch auf schlechter Straße sehr ruhig. Kaum Komforteinbuße bei Bela-dung. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze körpergerecht - ausgezeichnete Seiten-halt. Unauffälliges Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten.

Schlecht: Auf den Rücksitzen kurze Lehnen.

Heizung und Lüftung

+ (2,4)

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar. Hebel und Skala beleuchtet. Temperatur fein einstellbar. Warmluftdüsen für Fondpassagiere. Extradüsen zur Entrostung der Seitenscheiben. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Rechtes Fenster ausstellbar. Sehr kräftiges 4-Stufen-Gebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Bei großer Kälte Heizung auf Rücksitz zu schwach. Luftverteilung nicht individuell einstellbar. Keine separate Luftmengenregulierung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, Nebelrückleuchte, Servolenkung, Lenk-rad höhenverstellbar.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio (Antenne und 4 Lautsprecher Serie).

Mitsubishi Space Wagon 2000 Allrad

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1983 cm ³
Leistung	75 kW (102 PS) bei 5500/min
Drehmoment	160 Nm (16,3 kpm) bei 3500/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Zündlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	780 Watt/60 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, Allrad zuschaltbar
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Drehstabfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	185/70 R 14 84 R
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4445 mm/1640 mm/1580 mm
Leergewicht/Zuladung	1270 kg/580 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/570 kg
Kofferraumvolumen	180 l/395 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
Wendekreis	links 11,7 m/rechts 12,0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	162 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	15,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9,5 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,1 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	11,3 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12,1/9,6/11,1/13,7 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	115 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	110 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	221 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	291 DM/Monat
Gesamtaufwand	737 DM/Monat bzw. 0,59 DM/km
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 950
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.«
Preis mit Serienausstattung	26990 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	27860 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer.