



Mitsubishi Sigma 3,0 V6 DOHC-24V

Große, luxuriös ausgestattete Reiselimousine mit höhen-einstellbarem Fahrwerk. Kräftiger, sehr angenehmer Motor. Gute Sitze.

Stand: August 91

Karosserie

+ Note: 2.3

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Verarbeitung. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitlich breite Schutzflächen. Zentrale Türverriegelung. Breite, weit öffnende Türen. Tankklappe mit Fernverriegelung. Warndreieckbefestigung. Serienmäßig elektrisch bedienbares Glasschiebedach und Radioantenne.

Schlecht: Nebelscheinwerfer bruchgefährdet im Stoßfänger. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren; ungewolltes Aussperren möglich. Schwache Türarretierungen. Reserverad und Werkzeug bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.4

Gut: Großes Kofferraumvolumen. Niedrige Ladekante. Durchlademöglichkeit zum Innenraum, Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt. Gut nutzbares Format. Auch mit 5 Personen noch ausreichend Zuladung erlaubt. Vollständige Auskleidung.

Schlecht: Entriegeln von außen nur mit Schlüssel. Schwache Aufhahfeder der Klappe. Beim Beladen Gefahr des Kopfanstoßens am vorstehenden Schloß. Kein Ablagefach. Klappmechanismus der Rücksitzlehne nicht abschließbar. Kein verschmutzungsgeschützter Griff.

Innenraum

+ Note: 2.2

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Vorn bequemes Ein- und Aussteigen und großzügiges Platzgefühl; Fahrersitz - höhen- und neigungseinstellbar - für Personen bis ca. 1.95m Größe. Solide wirkendes Interieur; hochwertige Materialien. Abschließbares Handschuhfach; hinten Ablagefächer in den Vordersitzlehnen.

Schlecht: Sitzeinsteller leicht zu verwechseln und schlecht zugänglich; grobrastige Lehneneinstellung. Kopfstützen im Sitzen nicht einstellbar. Handschuhfachbeleuchtung nur bei eingeschaltetem Außenlicht. Hinten verhältnismäßig wenig Beinfreiheit und umständliches Anlegen der Gurte.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.0

Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - Hebel u. Schalter griffgerecht (beleuchtet); besonders leichtgängige Lenkung (höhen-einstellbares Lederlenkrad); gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten. Beleuchtetes Zündschloß. Beide Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizt. Elektrische Fensterbetätigung mit Abwärtsautomatik an der Fahrertür. Heckscheibenheizung schaltet automatisch ab. Kontrollleuchte "Türen nicht korrekt geschlossen" und "Ölstand zu niedrig". Großes Sichtfeld. Serienmäßig Scheinwerfer-Waschanlage und Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Kleine Hauptasten. Blinker ohne Tippkontakt. Schaltung hakt manchmal. Verkleinernder rechter Außenspiegel. Fensterbetätigung nur mit Zündung (Schalter unbeleuchtet). Hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Wisch-/Waschautomatik in langsamer Wischerstufe; kein Antippwischen. Mit Abblendlicht keine Lichthupe. Aschenbecher und Zigarettenanzünder weit unten. Außenlicht ohne Kontrollleuchte, kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten. Im Rücksitzraum keine separate Innenbeleuchtung.

Sicherheit

0 Note: 2.6

Auf Wunsch gegen Aufpreis Airbag.

Gut: Glattflächige, nachgiebige Karosserie und teilversenkte Wischer reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitenblinker. Tür-Rückleuchten. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Vorstehender Gurtbeschlag ausgenommen, glattflächige, in wichtigen Bereichen auch abgepolsterte Konturen im Innenraum. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt, Umlenkbeschlag höhen-einstellbar).

Schlecht: Eingeschaltete Nebelrückleuchten von nachfolgenden Fahrzeugen leicht mit dem Bremslicht zu verwechseln. Batterie im Deformationsbereich der Karosserie. Vorn: Kantiger Gurtbeschlag nah am Kopf; Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.75m einstellbar; Sitzlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Hinten: Gurte ungünstig im Hüftbereich und kurze Kopfstützen. Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen ++

Note: 1.3

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

Gut: Sehr kräftiger, drehfreudiger, spontan aufs Gas reagierender Motor; vibrationsarmer Lauf. Getriebeabstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter). Sehr gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.4

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2.4

Gut: Sehr handliches, kurvenfreudiges Fahrzeug. Stabiler Geradeauslauf. Spontan ansprechende, zielgenaue, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Schnell ansprechende, fein dosierbare Bremse; serienmäßig ABS.

Schlecht: Auf glatter Straße schnell durchdrehende Antriebsräder. In schneller Kurve: Auf Nase und bei Unebenheiten Überschieben bzw. Hüpfen über die Vorderräder; bei plötzlicher Gaswägung oder Abbremsung deutliches Nachdrängen mit dem Heck.

Fahrkomfort

+ Note: 1.8

Per Tastendruck normale oder straffe Stoßdämpfung wählbar.

Gut: Auf besseren Straßen angenehme, ausreichend schluckfreudige Federung (Autobahn). Serienmäßige Niveauregulierung und höhen-einstellbare Karosserie. Kaum Seitenneigung bei Kurvenfahrt. Sehr gut konturierte, straffe Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers (einstellbare Kreuzstütze in der Lehne). Angenehm dezentes, sportliches Motorgeräusch.

Schlecht: Auf kurzweiliger Straße stoßiges Fahrwerk. Einstellung "Sport": Unangenehmes Fahrwerksstückern schon bei kleinsten Unebenheiten.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.0

Gut: Sehr kräftige Heizung; thermostatische Niveauregulierung der Temperatur. Colorscheiben. Serienmäßige Klimaanlage sorgt für angenehme Temperatur bei Sommerwetter. Besonders kräftiges Gebläse; wahlweise automatische Regelung. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Armaturenbrettausströmer verursachen starke Zugerscheinungen im Gesicht; Hebel unbeleuchtet.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	6-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	2972 ccm
Leistung	151 kW (205 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	270 Nm (27.5 kpm) bei 3000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung vorne	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Mehrlenkerachse, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Bereifung	205/65 R 15 V (215/60 R 15 V)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4750 mm / 1775 mm / 1435 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 700 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	72 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1570 kg/ 500 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	470 l bis 725 l
Wendekreis	12.2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	8.7 s
Elastizität 60-100 km/h	10.3 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	11.4 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12.8 / 9.5 / 10.5 / 12.6 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	65 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	137 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	95 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	214 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	505 DM/Monat
Gesamtaufwand	951 DM/Monat bzw. 0.76 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	24 / 28
KFZ-Steuer	396.00 DM/Jahr
Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	53900 DM

Die Sigma-Baureihe im Vergleich		
Typ	3,0 V6	3,0 V6 DOHC-24 V
Motor*)	6/E/US	6/E/US
Hubraum in ccm	2927	2972
Leistung kW/PS	130/177	151/205
0-100 km/h	9.7	8.7
Höchstgeschw.	220	230
Verbrauch l/100 km	11.9	11.4
Mon. Gesamtkosten	876	951
Grundpreis	44800	53900

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)