ADAC-Kurztest

Stand: August 85

Jaguar Sovereign V12

Karosserie

O (2,8)

Stufenhecklimousine, 4-türig. Verarbeitung befriedigend.

Gut: Tanks abschließbar. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Unterboden mit Korrosionsschutz an gefährdeten Bereichen.

Schlecht: Nebellichter und Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

O (2,6)

Gut: Bequemes Beladen durch niedrige Ladekante. Praktisches Format. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferklappe. Verschluß mit zentraler Türverriegelung gekoppelt.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Keine Ablagefächer.

Innenraum

O (2,8)

Platzangebot befriedigend.

Gut: Ein- und Aussteigen bequem.

Schlecht: Fahrersitz nur für Personen bis ca. 1,80 m einstellbar. Außer Handschuhfach wenig Ablagen.

Bedienung und Sicht

O (2,5)

Gut: Zentrale Türverriegelung. Leselampen im Fond. Axial verstellbares Lederlenkrad. Servolenkung. Kraftaufwand an den Pedalen gering. Beide Außenrückspiegel und Fenster elektrisch zu betätigen. Alle Schalter mit Auffindbeleuchtung. Halogenscheinwerfer; zusätzlich Nebellampen.

Schlecht: Pedale weit nach links versetzt. Schalter für Außenlicht unpraktisch. Radio an unübersichtlicher, schlecht erreichbarer Stelle. Kein Tippkontakt für Überholsignale im Blinkerhebel. Keine Kontrolleuchte für Nebelscheinwerfer. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Unübersichtliches Fahrzeugheck. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

O (2,8)

Gut: Tanks an sicherer Stelle. Seitenblinker. Warnrückleuchten in den Türen. Nebelrückleuchten. Verbundglas-Frontscheibe (Triplex). Konturen im Innenraum entschärft.

Schlecht: Karosseriefront kantig. Umlenkpunkt der Vordersitzgurte zu tief; ungünstige Gurtgeometrie auf den Rücksitzen. Kopfstützen vorn nur für Personen bis ca. 1,75 m und hinten nur für Personen bis ca. 1,55 m ausreichend.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

\+ (1,5)

Gut: Sehr kräftiger, außergewöhnlich laufruhiger Motor mit spontaner Gasannahme. Automatik-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt. Sehr gute Beschleunigung, hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Automatik-Getriebe reagiert nur zögernd bei kick down.

Verbrauch und Tank

−− (4,7)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Schlecht: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr hoher Verbrauch.

Fahrverhalten

\+ (1,9)

Ausgewogene Fahreigenschaften.

Gut: Sehr guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven – minimale, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Differentialsperre für gute Traktion auf Schneestraße. Exakte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung mit gleichmäßigem, nicht zu starkem Rücklauf. Bremse wirkungsvoll und spricht gut an; auch bei starker Abbremsung Spurhaltung einwandfrei.

Schlecht: Großer Wendekreis.

Fahrkomfort

\+ (1,7)

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung – hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Fahrzeug bleibt auch auf schlechter Straße sehr ruhig. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze mit einstellbarer Kreuzstütze. Ledersitze. Sehr leiser Motor.

Schlecht: Sitze vorn und hinten zu flach (wenig Schenkelauflage). Bei Schnellfahrt laute Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

\+ (2,1)

Vollautomatische Klimaanlage.

Gut: Kräftige Heizung. Automatisches Einhalten vorgewählter Innenraumtemperatur. Fußraumausströmer im Fond. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Im Sommer kühle Luft durch Klimaanlage. Kräftiges Gebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Bedienungshebel unübersichtlich und nur schwach beleuchtet. Starke Zugerscheinung durch nicht abstellbare Mitteldüse. Kein Einfluß auf automatische Luftverteilung möglich.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Zentralverriegelung, Scheiben und Außenspiegel elektrisch bedienbar, Klimaanlage, Ledersitze.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket, Radio.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), O zufriedenstellend (2,5–3,4), − mangelhaft (3,5–4,4), −− sehr mangelhaft (4,5–5,0).

Jaguar Sovereign V12

Technische Daten	
Motor	12-Zylinder Otto
Hubraum	5343 cm^3 (nach Steuerformel)
Leistung	217 kW (295 PS) bei 5500/min
Drehmoment	435 Nm (45,0 kpm) bei 3250/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Zündanlage	elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	1080 Watt/60 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	3-Gang-Automatik-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
hinten	Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/–
Bereifung	215/70 VR 15
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4959 mm/1770 mm/1377 mm
Leergewicht/Zuladung	1755 kg/405 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/750 kg
Kofferraum (VDA-Methode)	365 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	91 l (2 x 45,5 l)
Wendekreis	links 13,5 m/rechts 13,3 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	225 km/h (Werk)
Beschleunigung 0–100 km/h	ca. 10,0 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	17,9 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	20,3/15,0/14,1/18,5 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	259 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	247 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	342 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	857 DM/Monat
Gesamtaufwand	1705 DM/Monat bzw. 1,36 DM/km
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 120
Kaskoschadensklasse VK/TK	38/40
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.«
Preis mit Serienausstattung	75200 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	76690 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Servolenkung.