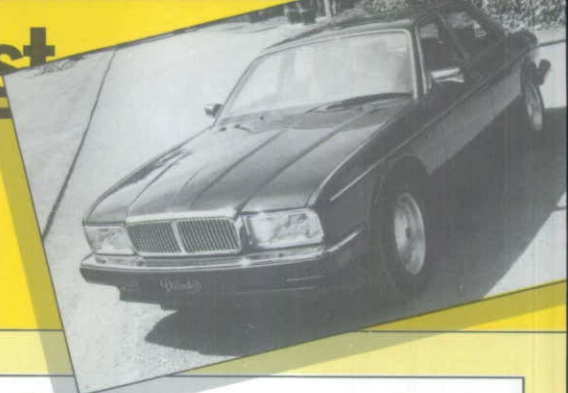


ADAC-Autotest

Jaguar Sovereign 3.6

Extravagante, luxuriös ausgestattete Reise-limousine. Ausgewogenen Fahreigenschaften.



Stand: Juni 88

Karosserie

+ Note: 2.2

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Tankverschluss an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker und Nebelrückleuchten im Stoßfänger gefährdet. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

○ Note: 2.7

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Bequemes Beladen durch niedrige Ladekante. Beleuchtung mit Öffnen des Kofferraumdeckels. Verschluss mit zentraler Türverriegelung gekoppelt.

Schlecht: Vorstehende Längsholme störend. Keine Ablagefächer.

Innenraum

+ Note: 2.0

Platzangebot befriedigend.

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95 m einstellbar. Ein- und Aussteigen vorn und hinten bequem (große Türen). Hochwertiges Interieur – Armaturenbrett und Türleisten aus Edelholz. Ledersitze.

Vordersitze elektrisch höhen- und neigungsverstellbar. Handschuhfach ausreichend groß, beleuchtet und abschließbar.

Schlecht: Im Fond geringe Kopffreiheit. Einstellasten für Vordersitze schlecht zu erreichen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

Gut: Zentrale Türverriegelung. Zündschloß beleuchtet. Automatischer Geschwindigkeitsregler.

Helle Innenleuchte; Leselampen im Fond. Höhenverstellbares, griffiges Lenkrad. Servolenkung. Beide Außenrückspiegel (beheizbar) und Fenster elektrisch zu betätigen.

Drucktasten mit Auffindbeleuchtung. Bordcomputer und Sicherheits-Monitor für viele wichtigen Funktionen.

Elektrisch beheizte Düsen der Scheibenwaschanlage. Halogen-Scheinwerfer mit Waschanlage.

Schlecht: Fenster im Fond nicht vollständig zu öffnen. Radio an unübersichtlicher, schlecht erreichbarer Stelle. Kein Tippkontakt für Überholersignale im Blinkerhebel.

Unübersichtliches Fahrzeug.

Kleine, zudem verkleinernde Außenrückspiegel. Leuchtwerte der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

○ Note: 2.5

Gut: Tanks an sicherer Stelle. Seitenblinker. Warnrückleuchten in den Türen. Nebelrückleuchten. Verbundglas-Frontscheibe (Triplex). Konturen im Innenraum entschärft. Umlenkbeschlag der Vordersitzgurte höhenverstellbar.

Schlecht: Karosseriefront kantig. Kopfstützen vorn nur für Personen bis ca. 1.75 m und hinten nur für Personen bis ca. 1.55 m ausreichend.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

○ Note: 2.7

Fahrleistungen befriedigend.

Gut: Gut auf das Gas ansprechender und laufruhiger Motor. Automatikgetriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt. Hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Unwillig hochdrehender Motor.

Verbrauch und Tank

○ Note: 3.0

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch.

Gut: Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1.8

Ausgewogene Fahreigenschaften.

Gut: Sehr guter Geradeauslauf. Fahrstabil in Kurven – minimale, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Differentialsperre für gute Traktion auf glatter Straße. Exakte, ausreichend fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung mit gleichmäßiger, nicht zu starker Rückstellung. Wirksame, spontan ansprechende Bremse; durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

Schlecht: Großer Wendekreis.

Fahrkomfort

+ Note: 1.8

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung – hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Fahrzeug bleibt auch auf schlechter Straße sehr ruhig. Vordersitze mit einstellbarer Kreuzstütze. Sehr leiser Motor.

Schlecht: Sitze vorn und hinten zu flach (wenig Schenkelauflege). Bei Schnellfahrt laute Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.6

Vollautomatische Klimaanlage mit Luftfeuchtigkeitsregelung.

Gut: Temperatur im Fußraum und in Gesichtshöhe getrennt und stufenlos regelbar. Automatisches Einhalten vorgewählter Innenraumtemperatur. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Fußraumausströmer im Fond. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), = mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	6-Zylinder Otto, ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	3565 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	145 kW (197 PS) bei 5250 /min
Drehmoment	302 Nm (31.0 kpm) bei 4000 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang, a.W. 4-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Querlenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
Bereifung	220/65VR 390
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4988 mm / 1798 mm / 1380 mm
Leergewicht/Zuladung	1718 kg / 472 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg / 750 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	89 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	415 l
Wendekreis	links 13.0 m/rechts 12.7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h in Stufe „D“
Beschleunigung 0–100 km/h	10,4 s in Stufe „D“
Überholvorgang 60–100 km/h	6,6 s in Stufe „D“
Testverbrauch (Durchschnitt)	13,7 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	17,4/10,8/11,4/13,0 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	65 dB(A) in Stufe „D“
130 km/h	71 dB(A) in Stufe „D“
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	205 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	175 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	190 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	974 DM/Monat
Gesamtaufwand	1544 DM/Monat bzw. 1,24 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	37/40
KFZ-Steuer	Steuersatz 13,20 DM/100 ccm (ab 1.10.88)
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	keine mehrjährige Garantie
Preis mit Serienausstattung	86500 DM