



## Jaguar XJ 6 4,0

**Große, konservative Reise-  
limousine mit hohem Prestige.  
Gutes Fahrwerk - sichere  
Straßenlage und gute Federung.  
Umfangreiche Serienausstat-  
tung. Dünnes Werkstattnetz.**

Stand: August 91

### Karosserie

0 Note: 2.7

Stufenhecklimousine, 4-türig.

**Gut:** Gut verarbeitete, verwindungssteife Karosserie. Stabile Stoßfänger. Schmutzwassergeschützte Türschweller. Funktion der Zentralverriegelung von der Fahrer- und Beifahrertür aus; Tankverschluß an Zentralverriegelung gekoppelt. Umfangreiches, gut untergebrachtes Qualitätswerkzeug.

**Schlecht:** Keine mehrjährige Garantie gegen Durchrostung. Karosserie ohne Flankenschutz. Frontblinker und Nebelrückleuchten im Stoßfänger bruchgefährdet. Schwache Türarretierungen und ungewolltes Aussperren möglich. Langwieriges Tanken und Einfüllstutzen an ungünstiger Stelle (Benzin läuft beim Tanken leicht über den Lack). Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

### Kofferraum

0 Note: 2.8

Dem Fahrzeugformat entsprechendes Volumen.

**Gut:** Verschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt. Niedrige Ladekante. Beleuchtung. Von der Zentralverriegelung unabhängige Absperrmöglichkeit. An der Klappe praktischer Griff.

**Schlecht:** Keine Durchlademöglichkeit zum Innenraum. Hohes, zerklüftetes Format. Vorstehender, koffertzerkatzender Verschlußhaken an der Ladekante. Keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung.

### Innenraum

+ Note: 2.4

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

**Gut:** Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95m Größe einstellbar. Großzügige Innenraumabmessungen. Vielfach elektrisch einstellbare Vordersitze. Nobles Interieur (viel Holz); beleuchtete Make-up Spiegel in den Sonnenblenden. Serienmäßig hochwertiges Kassettenradio. Abschließbares, ausreichend großes Handschuhfach. Hinten Ablagefächer in den Vordersitzlehnen.

**Schlecht:** Wegen relativ flacher Karosserie und hoher Türschweller Ein- und Aussteigen verhältnismäßig un bequem. Sitzzeinsteller leicht zu verwechseln. Handschuhfachbeleuchtung nur mit Zündung. Umständlich anzulegende Rücksitzgurte.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 2.4

**Gut:** Längseinstellbares Lenkrad; Servounterstützung. Exakte Schaltung. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Elektrische Fensterbetätigung. Übersichtliche Instrumente. Zusatzinstrumente. Serienmäßig Bordcomputer. Kontrollleuchten für besonders viele Funktionen, u. a. Warnsignal "Gurt anlegen". Vorn und hinten Leselampen. Gute Rundumsicht.

**Schlecht:** Blinker- und Wischerhebel zu weit unten. Unübersichtliche Schalter. Recht schwergängige Kupplung. Verkleinernde Außenspiegel. Fensterbetätigung nur mit Zündung; Rücksitzfenster nicht vollständig zu öffnen. Einarmwischer läßt große Fläche ungewischt; keine Wisch-/Wasch-Automatik. Radio etwas zu weit unten. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte. Unübersichtliches Fahrzeugheck. Schlecht zu bedienende Motorhaubenentriegelung.

### Sicherheit

0 Note: 3.0

**Gut:** Seitliche Blinkleuchten und Tür-Rückleuchten. Tank und Batterie aufprallgeschützt untergebracht. Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz.

**Schlecht:** Kantige Karosseriefront. Eingeschaltete Nebelrückleuchten von nachfolgenden Fahrzeugen leicht mit dem Bremslicht zu verwechseln. Gurtbeschlag der Vordersitze vorstehend und auch in höchster Position zu tief. Kopfstützen zu kurz - nur für Personen bis ca. 1,6m Größe - und zu weit weg vom Kopf. Hinten: Im Hüftbereich ungünstige Gurtgeometrie; Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen, zudem momentane Einstellung nicht erkennbar.

### Motor,Getriebe,Fahrleistungen + Note: 1.9

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

**Gut:** Durchzugskräftiger, drehfreudiger Motor mit gutem Gasansprechen; vibrationsarmer Lauf. 5-Ganggetriebe-Abstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt (leichter Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

### Verbrauch und Tank

0 Note: 3.3

Für die Fahrzeugklasse angemessener Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

**Gut:** Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Schlecht:** Hoher Stadtverbrauch.

### Fahrverhalten

+ Note: 2.0

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, fast neutrales Kurvenverhalten. Serienmäßig Sperrdifferential. Direkte und exakte Lenkung. Gut dosierbare Bremse; serienmäßig ABS.

**Schlecht:** Großer Wendekreis. Lenkkorrekturen bei schneller Autobahnfahrt erzeugen spürbare Überreaktionen (Gieren).

### Fahrkomfort

+ Note: 1.9

**Gut:** Komfortables, ausgewogen abgestimmtes, schluckfreudiges Fahrwerk. Gut konturierte, bequeme Sitze (vorn variable Kreuzstütze). Entspannte Sitzposition des Fahrers. Unaufdringliches Fahrgeräusch.

### Heizung und Lüftung

0 Note: 2.9

(mit aufpreispflichtiger Klimaanlage)

**Gut:** Schnell ansprechende, sehr kräftige Heizung. Luftausströmer im Fußraum des Fonds. Colorscheiben zur Verringerung der Sonneneinstrahlung; zudem relativ wenig geneigte Frontscheibe.

**Schlecht:** Unübersichtliche, schwer verständliche Bedienung. Keine individuelle Luftverteilung möglich. Schlecht regulierbare, unangenehme Kaltluftzug verursachende Klimaanlage. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	6-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach EG-Norm
Hubraum	3950 ccm
Leistung	163 kW ( 222 PS) bei 5250 U/min
Drehmoment	369 Nm (37.6 kpm) bei 3600 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
<b>Kraftübertragung</b>	
	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Querlenker, Schraubenfedern, Niveauregelung
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
<b>Bereifung</b>	225/65 R 15 V
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4988 mm / 1798 mm / 1360 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 750 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	89 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Leergewicht/Zuladung</b>	1730 kg/ 515 kg (incl. Dachlast)
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	420 l
<b>Wendekreis</b>	links 12.9 m/rechts 12.4 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	225 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9.9 s
Elastizität 60-100 km/h	9.7 s im 4. Gang
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	14.1 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	15.5 / 12.2 / 13.1 / 15.1 l/100km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	184 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	92 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	265 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	919 DM/Monat
Gesamtaufwand	1460DM/Monat bzw. 1.17 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	34 / 39
KFZ-Steuer	528.00 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	Keine mehrjährige Durchrostungsgarantie
<b>Preis</b>	88236 DM (plus Klimaanlage)

<b>Die Jaguar XJ-Baureihe im Vergleich</b>		
Typ	XJ 6	XJ 6 4,0
Motor*)	6/E/EG	6/E/EG
Hubraum in ccm	3239	3950
Leistung kW/PS	149/202	163/222
0-100 km/h	11.5	9.9
Höchstgeschw.	214	225
Verbrauch l/100 km	14.3	14.1
Mon. Gesamtkosten	1335	1460
Grundpreis	76494	88236

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

\*) Zylinder/V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)