

Opel Senator C 3,0i



Karosserie

+ (2,2)

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Fach für Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraum. Reserverad gut zugänglich. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Nebelscheinwerfer im Stoßfänger gefährdet. Tankverschluß nicht an Zentralverriegelung gekoppelt.

Kofferraum

+ (2,3)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Praktisches Format. Auskleidung vollständig mit Teppich. Seitlich Ablagefächer. Beleuchtung bei geöffneter Kofferraumklappe.

Schlecht: Beladen durch hohe Bordwand erschwert. Öffnen der Klappe nur mit Schlüssel.

Innenraum

+ (2,3)

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m einstellbar. Geräumige Karosserie; bequemes Ein- und Aussteigen. Handschuhfach groß, beleuchtet und abschließbar.

Schlecht: Einstellelement der Vordersitzlehnen schlecht zugänglich. Außer Handschuhfach wenig Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ (1,8)

Gut: Einschlüssel-System. Zentralverriegelung. Türöffner und Schösser funktionell. Griffiges, sehr gut angeordnetes Lenkrad. Servolenkung. Kraftaufwand an den Pedalen niedrig. Außenrückspiegel elektrisch einstellbar. Wisch-/Waschhebel funktionell; Wisch-/Wasch-Automatik. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Tacho und Drehzahlmesser besonders übersichtlich. Kontrollleuchten für viele Funktionen. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Bordcomputer, Öldruckmesser und Voltmeter. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Scheibenwischer wirksam. Große Rückspiegel; Außenrückspiegel beheizt. Helles Halogenlicht. Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Innenleuchte nicht abzuschalten. Pedale schräg zum Fahrer versetzt. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ (2,3)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Glatte Flächen; Türgriffe versenkt. Nebelrückleuchte. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Glatte flächige Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,85 m.

Schlecht: Tank im Heckdeformationsbereich.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (1,7)

Gut: Kräftiger, laufruhiger Motor mit gutem Gasansprechen. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt – auch im 5. Gang gute Durchzugskraft; Drehzahlreserve bei hohem Tempo. Gute Beschleunigung, hohe Endgeschwindigkeit.

Verbrauch und Tank

+ (2,4)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

+ (2,0)

Ausgewogene Fahreigenschaften.

Gut: Richtungsstabilität in Kurven und bei hohem Autobahntempo. Lastwechsel in der Kurve gering. Gute Handlichkeit. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Lenkrad-Rückstellung angenehm gleichmäßig. Lenkung frei von Fahrbahneinflüssen. Sehr wirkungsvolle und fein dosierbare Bremse. Mit Anti-Blockier-System Spurhaltung auf jedem Untergrund.

Schlecht: Gefühllose, auf Autobahn zögernd ansprechende Lenkung.

Fahrkomfort

++ (1,3)

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Hohes Schluckvermögen; feinfühliges Ansprechen. Kein unangenehmes Karosserieschaukeln. Fahrersitz durch Höhenverstellung individuell einstellbar. Alle Sitze körpergerecht und angenehm straff gefedert. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig. Heizungsgebläse leise.

Heizung und Lüftung

+ (1,8)

Gut: Gute Beleuchtung der Bedienungshebel. Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Temperatur fein einstellbar. Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar. Extra Luftdüsen für Fußraum im Fond. Schnelles Entfrosten aller Scheiben. Zusätzliche Belüftung getrennt für links und rechts. Sehr kräftiges 4-Stufen-Gebläse.

Schlecht: Bedienungshebel versteckt und zum Teil schwergängig.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelscheinwerfer und Nebelrückleuchten, Zentralverriegelung, elektrisch verstellbaren und beheizbaren Außenspiegel, Leichtmetallräder, Bordcomputer, Zusatzinstrumente.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket, Radio.

Opel Senator C 3,0i

Technische Daten

| | |
|------------------------|--|
| Motor | 6-Zylinder Otto |
| Hubraum | 2939 cm ³ (nach Steuerformel) |
| Leistung | 132 kW (180 PS) bei 5800/min |
| Drehmoment | 248 Nm (25,2 kpm) bei 4200-4800/min |
| Kraftstoffaufbereitung | Elektronische Einspritzung |
| Zündanlage | Elektronische Zündung |
| Lichtmaschine/Batterie | 780 Watt/44 Ah |

| | |
|-------------------------|--|
| Kraftübertragung | Hinterradantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe |

| | |
|----------------------------|---|
| Radaufhängung vorne | Querlenker, Federbeine, Stabilisator |
| hinten | Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator |

| | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| Bremsen vorne/hinten | Scheiben/Scheiben |
| Bremskraft-Verstärker/-Regler | serienmäßig/serienmäßig, a.W. ABS |

| | |
|------------------|--------------|
| Bereifung | 195/50 VR 15 |
|------------------|--------------|

| | |
|---------------------------------|-------------------------|
| Maße und Gewichte | |
| Länge/Breite/Höhe | 4839 mm/1722 mm/1415 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1370 kg/565 kg |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 1700 kg/700 kg |
| Kofferraumvolumen | 500 l |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter | 75 l |

| | |
|-------------------|------------|
| Wendekreis | ca. 11,0 m |
|-------------------|------------|

| | |
|---------------------------|-----------------|
| Fahrleistungen | |
| Höchstgeschwindigkeit | 210 km/h (Werk) |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 9,0 s (Werk) |

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Testverbrauch (Durchschnitt) | 12,6 l pro 100 km Super |
| Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h | 15,0/10,3/10,0/12,4 l pro 100 km |

| | |
|--|------------------------------|
| Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr) | |
| Fixkosten | 157 DM/Monat |
| Ersatzteil- und Werkstattkosten | 131 DM/Monat |
| Laufende Betriebskosten | 245 DM/Monat |
| Rücklage für Wiederbeschaffung | 451 DM/Monat |
| Gesamtaufwand | 984 DM/Monat bzw. 0,79 DM/km |

| | |
|---------------------------------|---|
| Wiederverkaufswert | (=) |
| Servicestationen in Deutschland | ca. 2320 |
| Kaskoschadensklasse VK/TK | 27/31 |
| Kfz-Steuer | voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (gegen Aufpreis steuerbefreite Kat-Version) |

| | |
|------------------------------------|----------|
| Preis mit Serienausstattung | 40685 DM |
| mit ADAC-Komplettausstattung*) | 42135 DM |

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Servolenkung.