



Nissan Micra 1.2 LX

Funktioneller Kleinwagen für Stadt und Kurzstrecke. Besonders bequemes Ein- und Aussteigen. Wahlweise Automatikgetriebe. Schwergängige Lenkung.

Stand: August 89

Karosserie

○ Note: 2,7

Schrägheck, 3-türig.

Gut: Flexible Stoßfänger; seitlich Schutzleisten. Tank abschließbar. Weit öffnende, leicht schließende Türen. gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Ungewolltes Aussperren möglich. Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten.

Kofferraum

○ Note: 2,9

Gut: Variabler Kofferraum – Rücksitzlehne halbseitig klappbar. Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Ladekante). Beleuchtung. Entriegelung der Hecktüre auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Seitlich vorstehende Radkasten schmälern nutzbare Breite. Bei geklappten Rücksitzlehnen Gepäck ohne Halt. Keine Ablagefächer. Kein Griff zum Öffnen. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ Note: 2,4

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar. Auf den Vordersitzen großzügiges Platzgefühl; Ein- und Aussteigen bequem (sehr große Türöffnungen). Beifahrersitz mit Einstiegsautomatik für guten Zustieg nach hinten. Praktische Ablagen.

Schlecht: Vordersitzlehnen müssen nach jedem Vorklappen neu eingestellt werden.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2,2

Gut: Außenrückspiegel von innen einstellbar. Übersichtliches Armaturenbrett; Hebel und Schalter der meisten Hauptfunktionen funktionell. Gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Heckscheibenwischer mit Waschanlage.

Schlecht: Lenkung beim Rangieren schwergängig. Warnblinkschalter an unübersichtlicher Stelle. Schalter für beheizbare Heckscheibe schlecht zu finden. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Ölmeßstab schlecht zugänglich.

Sicherheit

○ Note: 2,6

Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,80 m.

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Nebelrückleuchten.

Schlecht: Dach und Pfosten kaum gepolstert; Lenkrad hart. Gurtpeitschen vorn etwas zu lang und nicht am Sitz befestigt. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung + Note: 2,2

Gut: Recht kräftiger, spontan aufs Gas ansprechender Motor. 5-Gang-Getriebe gut abgestuft (Schoncharakter). Recht gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1,8

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ Note: 2,9

Handliches Fahrzeug mit zufriedenstellender Straßenlage.

Gut: Gutmütige Kurvenlage. Aus der Mittellage gut ansprechende Lenkung; kaum Antriebseinflüsse. Gut ansprechende Bremse.

Schlecht: Bei Unebenheiten unruhige Geradeausfahrt. Wenig zielgenaue Lenkung.

Fahrkomfort

○ Note: 2,8

Gut: Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze gut gefedert und bieten festen Rückenhalt; auch im Fond körpergerechte Sitze. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten.

Schlecht: Unkomfortable, stoßige Federung; Querrillenempfindlichkeit (Insassen werden stark geschüttelt).

Heizung und Lüftung

○ Note: 2,5

Gut: Schnell ansprechende Heizung. Getönte Scheiben und Ausstellfenster für Sommerwetter. Kräftiges Gebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Unübersichtliche Bedienungshebel. Keine individuelle Regulierung der Mitteldüsen möglich. Mitteldüsen im Armaturenbrett verursachen starken Zug.

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (02 US)
Hubraum	1235 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	40 kW (54 PS) bei 5200/min
Drehmoment	93 Nm (9,5 kpm) bei 3200/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronischer Fallstromvergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang, a.W. 3-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung hinten	Starrachse, Federbeine
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	155/70 R 13 75S
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3735 mm/1560 mm/1395 mm
Leergewicht/Zuladung	720 kg/415 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	750 kg (bei 12% Steigg.)/310 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	220 l/360 l/500 l
Wendekreis	links 10,8 m/rechts 10,8 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	145 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15,1 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	16,0 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	6,6 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7,0/5,8/7,0/- l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	71 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	71 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	46 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	109 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	152 DM/Monat
Gesamtaufwand	378 DM/Monat bzw. 0,30 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	12/13
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei (C) „bedingt schadstoffarm“
Garantie	3 Jahre Technik-Garantie
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	15 795 DM