



Nissan Micra 1,2 Super S (3-türig)

Zuverlässiger Kleinwagen mit sportlichem Outfit. Besonders bequemes Ein- und Aussteigen. Schwergängige Lenkung.

Stand: August 91

Karosserie

+ Note: 2.3

Schrägheck, 3- und 5-türig.

Gut: Gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Sehr weit öffnende, leicht schließende Türen. Tank abschließbar. Serienmäßig Radioantenne.

Schlecht: Keine Flankenschutzleisten. Frontblinker, Nebel-Zusatzscheinwerfer und Nebelrückleuchten im Stoßfänger bruchgefährdet. Ungewolltes Aussperren möglich. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Bordwerkzeug und Reserverad mit Gepäck nicht zugänglich.

Kofferraum

0 Note: 3.4

Gut: Sehr niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Variabler Kofferraum - Rücksitzlehnen, sowie auch komplette Rücksitzbank vorklappbar. Beleuchtung. Schließen durch Griffleiste erleichtert.

Schlecht: Kleines Volumen. Große, die Nutzbarkeit stark einschränkende Radkästen. Keine Ablagefächer und Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Fernbedienung der Hecktürentriegelung nicht abschließbar.

Innenraum

0 Note: 2.5

Gut: Vorn besonders bequemes Ein- und Aussteigen; großzügiges Platzgefühl. Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85m einstellbar. Sitzeinsteller schnell zu finden und leichtgängig. Gute Verarbeitung. Vorn Praktische Ablagen.

Schlecht: Vordersitzlehnen (grobrastig) müssen nach jedem Vorklappen neu eingestellt werden. Hinten umständliches Angurten und keine Ablage.

Bedienung und Sicht

0 Note: 2.6

Gut: Klar gestyltes Armaturenbrett; Hebel und Schalter der meisten Hauptfunktionen funktionell. Akustisches Warnsignal bei vergessenen Abschalten des Lichts. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht. Zusatz-Fernscheinwerfer.

Schlecht: Beim Rangieren schwergängige Lenkung; glatter Kranz Verkleinernde Außenspiegel; rechts Einstellen nur vom Beifahrersitz aus möglich. Heckwischer ohne Intervallschaltung. Warnblink- und Heckscheibenheizungsschalter unübersichtlich.

Sicherheit

0 Note: 3.0

Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.8m einstellbar.

Gut: Seitliche Blinker. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Umschäumtes Lenkrad mit Prallfläche.

Schlecht: Hartes Armaturenbrett und kantige Mittelkonsole vor den Knien. Im Dachbereich wenig Abpolsterung. Gurtpeitschen zu lang und nicht am Sitz befestigt. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen + Note: 2.3

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Durchzugskräftiger, drehfreudiger, sehr gut am Gas hängender Motor; ausgenommen bei hoher Drehzahl vibrationsarmer Lauf. 5-Ganggetriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter). Recht gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

0 Note: 2.5

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Fahrverhalten

0 Note: 3.0

Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften.

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Beim Gaswegnehmen in schneller Kurve nur leichte, mit der Lenkung problemlos korrigierbare Lastwechselreaktion. Aus der Mittellage gut ansprechende Lenkung.

Schlecht: Auf schlechter Straße unruhige Geradeausfahrt. Wenig zielgenaue Lenkung. Kein ABS lieferbar.

Fahrkomfort

0 Note: 3.0

Gut: Bequeme Vordersitze; entspannte Sitzposition des Fahrers. Ausgenommen bei Vollgas unaufdringliches Fahrgeräusch.

Schlecht: Stoßiges Fahrwerk - bei schneller Fahrt starkes Schütteln.

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.6

Gut: Schnell ansprechende Heizung. Colorscheiben zur Verringerung der Aufheizung des Innenraums. Hinten seitlich Ausstellfenster. Kräftiges 4-Stufengebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Unübersichtliche Bedienung. Keine individuelle Luftverteilung möglich. Hinten schwache Heizung.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1235 ccm
Leistung	40 kW (54 PS) bei 5200 U/min
Drehmoment	93 Nm (9.5 kpm) bei 3200 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronisch gesteuerter Vergaser
Kraftübertragung	
Getriebe	Vorderradantrieb
Radaufhängung vorne	5-Ganggetriebe
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	155/70 R 13 S (175/60 R 13 S)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3735 mm / 1590 mm / 1395 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	750 kg/ 310 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	765 kg/ 370 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	220 l bis 500 l
Wendekreis	links 11.0 m/rechts 11.0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	146 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	16.2 s
Elastizität 60-100 km/h	16.5 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	7.4 l/100 km, Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7.5 / 6.4 / 8.7 / - l/100km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	76 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	83 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	45 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	135 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	164 DM/Monat
Gesamtaufwand	427 DM/Monat bzw. 0.34 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	12 / 12
KFZ-Steuer	171.60 DM/Jahr
Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrosten; 3 Jahre Lack
Preis	18345 DM

Die Micra-Baur. im Vergleich	
Typ	Hit 1,2
Motor*)	4/V/US
Hubraum in ccm	1235
Leistung kW/PS	40/ 54
0-100 km/h	16.2
Höchstgeschw.	146
Verbrauch l/100 km	7.4
Mon. Gesamtkosten	407
Grundpreis	15395

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

