



## Nissan Micra 1,3 LX (3türig)

Zuverlässiger Kleinwagen.

### GUT

- Verarbeitung
- durch die hohe Karosserie besonders bequemes Ein- und Aussteigen
- gute Übersicht
- serienmäßige Servolenkung

### SCHLECHT

- verhältnismäßig hoher Preis

### Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **Note: 2.5**  
Ausstattung o

Drei- und fünftürige Schräghecklimousine.

**Gut:** Hohe Karosserie, praktisch in der Stadt - bequemes Ein- und Aussteigen sowie gute Übersicht. Gute Verarbeitung. Großflächige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzelemente. Serienmäßig Radioantenne.

**Schlecht:** Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Schwache Türarretierungen. Warn-dreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Reserverad. Hecktür ohne Griff zum Schließen.

### Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit o **Note: 3.5**  
Variabilität +

**Gut:** Niedrige Ladekante. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Beleuchtung.

**Schlecht:** Kleines Volumen (220 l). Gegen Verkratzen ungeschützte Ladekante. Kein Ablagefach. Dünne, labbrige Bodenmatte. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehnen und Fernentriegelung nicht abschließbar.

### Innenraum

Platzangebot o Funktionalität o **Note: 2.6**  
Ausstattung o

Vier vollwertige Sitzplätze.

**Gut:** Großzügiges Platzgefühl und vorne sehr bequemes Ein- und Aussteigen. Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85m Größe einstellbar. Serienmäßig zwei Lautsprecher und auch in der Fahrerinnenblende Schminkspiegel.

**Schlecht:** Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar. Handschuhfach unbeleuchtet und nicht abschließbar; vorne wenige - Ablage auf dem Armaturenbrett nicht nutzbar - und hinten keine Ablagen. Hinten beengtes Ein- und Aussteigen und fummeliges Angurten.

### Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente o Sichtverhältnisse o **Note: 2.5**

**Gut:** Leicht bedienbares Fahrzeug - Schalter und Hebel zudem überwiegend griffgerecht. Höheneinstellbares Lenkrad. Akustisches Warnsignal "Licht an". Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

**Schlecht:** Verkleinernde, unbeheizte Außenspiegel - rechts Einstellung nur vom Beifahrersitz aus. Heckwischer ohne Intervallschaltung. Radioposition und Bedienung der Heizung unübersichtlich weit unten. Kein Drehzahlmesser und Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Keine Außenlicht-Kontrolle.

### Sicherheit

Außen + Innen o **Note: 2.8**  
Kinder +

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

**Gut:** Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (untere Verankerungen am Sitz und höheneinstellbarer Umlenkbe-

schlag). Fahrer-Airbag serienmäßig; Kopfstützen für Personen bis ca. 1,85m Größe einstellbar. Kinderrückhaltesysteme auf den Rücksitzen lagestabil zu befestigen.

**Schlecht:** Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Dicht am Kopf des Beifahrers harter Haltebügel und kein Airbag lieferbar. Hinten keine Kopfstützen erhältlich und im Hüftbereich ungünstig angeordnete Gurte.

### Antrieb

Motor + Getriebe o **Note: 2.5**  
Fahrleistungen o

**Gut:** Recht drehfreudiger, vibrationsarmer Motor mit gutem Gasansprechen.

**Schlecht:** Getriebe zu lang übersetzt - besonders beladen bei Autobahnfahrt häufiges Zurückschalten erforderlich. Kein Automatikgetriebe erhältlich.

### Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase + **Note: 2.3**  
Außengeräusch o

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (7,6 l/100km) und Autobahnverbrauch (8,4 l/100km). Durchschnittliches Außengeräusch (73 dB(A)).

**Gut:** Niedriger Landstraßenverbrauch (6,0 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

### Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung o **Note: 2.4**  
Bremsen o

Gegen Aufpreis ABS.

**Gut:** Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Serienmäßig Servolenkung. Spontanes Bremsansprechen.

**Schlecht:** Bei höherer Geschwindigkeit gefühllose Lenkung.

### Fahrkomfort

Federung o Sitze o **Note: 3.1**  
Innengeräusch o

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Ausgewogen straff gefederte, guten Rücken- und Seitenhalt bietende Vordersitze. Unaufdringliches Fahrgeräusch.

**Schlecht:** Auf schlechteren Straßen stoßige Federung. Übertrieben hohes Sitzen des Fahrers.

### Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit o **Note: 2.6**  
Aufheizung +

Befriedigende Heizwirkung.

**Gut:** Serienmäßige Colorscheiben. Hintere Seitenfenster zur besseren Durchlüftung ausstellbar. Recht kräftiges Gebläse. Umluftschaltung.

**Schlecht:** Langsam ansprechende Heizung und langwieriges Entfrosten der Scheiben. Unterdimensionierte, bei hoher Gebläseeinstellung Zug erzeugende Armaturenbrett-Ausströmer.

Stand: August 95, ersetzt Stand: Mai 94

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat		Super bleifrei
Kraftstoffart		1275 ccm
Hubraum		1275 ccm
Leistung	55 kW ( 75 PS) bei 6000 U/min	
Drehmoment	103 Nm (10.5 kpm) bei 4000 U/min	
Kraftübertragung	Vorderradantrieb	
Getriebe	5-Ganggetriebe	

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	170 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,3 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	15,4 s im 4. Gang

### Fahrwerk und Reifen

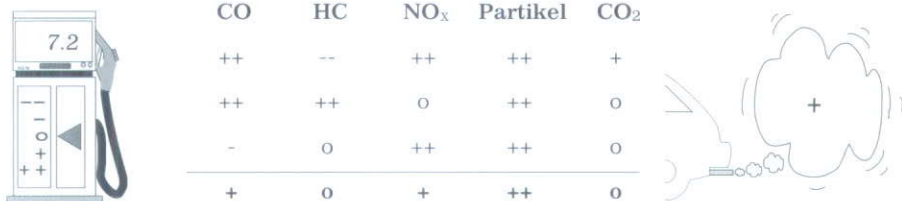
Bereifung	155/70R13T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 10,1 m/rechts 10,3 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Starrachse, Quer- und Längslenker, Schraubenfedern

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3695 mm / 1585 mm / 1430 mm
Kofferraum-Volumen	220 l bis 530 l
Leergewicht/Zuladung	865 kg/ 435 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	750 kg/ 310 kg
Tankinhalt	42 l
Reichweite	580 km

## Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	7.6	o	++	--	++	++	+
Land	6.0	+	++	++	o	++	o
Autobahn	8.4	o	-	o	++	++	o
Testschnitt	7.2	o	+	o	+	++	o



### Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff	●	
Stoßfängerabdeckung hinten, Tankentlüftungsschlauch		

### Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	60 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	73 dB(A)

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	3 Jahre Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	16 / 16
KFZ-Steuer	171 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	604 DM/Monat bzw. 0.48 DM/km
Preis	20545 DM

### Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	1250 DM
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/nicht lieferbar
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	aufpreispflichtig

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,0 L	1,3 LX
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/998	4/1275
kW/PS	40/55	55/75
0-100 km/h	16.4	12.0
Höchstgeschw.	150	170
Verbrauch l/100km	7.1 S	7.2 S
Mon. Kosten	537	604
Grundpreis	16745	20545

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.